



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘#๒๕๓๒๘ โทรสาร.๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙
ที่ สร ๒/ ๒๕๖๐ วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์งบประมาณในการดำเนินโครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางบนทางหลวง
หมายเลข ๓๐๔ (แจ้งวัฒนะ)

เรียน ผสผ.

ตามที่ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ (แจ้งวัฒนะ) มักประสบปัญหาเกิดสภาวะน้ำท่วมอยู่เสมอ บริเวณตั้งแต่วงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่ถึงทำน้ำปากเกร็ด น้ำไม่สามารถระบายสู่คลองสาธารณะได้ทัน เนื่องจากปริมาณน้ำมากเกินไปเกินกว่าขีดความสามารถของระบบระบายน้ำที่มีอยู่ จึงก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง ผิวจราจร กระทั่งต่อการจราจรทั้งโครงข่าย ทำให้การจราจรติดขัดสะสมหลายชั่วโมง

ในการนี้สำนักบริหารบำรุงทางพิจารณาแล้วเห็นควรจ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบสำหรับ จัดทำรายละเอียด โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ (แจ้งวัฒนะ) สำนักบริหารบำรุงทางจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์งบประมาณเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นายอภิสิทธิ์ พรหมเสน)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ ผู้ส่ง ขนิษฐา

-สำเนา-

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘#๒๕๓๒๘ โทรสาร.๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙
ที่ สร ๒/ ๒๕๓๐ วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์งบประมาณในการดำเนินโครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางบนทางหลวง
หมายเลข ๓๐๔ (แจ้งวัฒนะ)

เรียน ผสผ.

ตามที่ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ (แจ้งวัฒนะ) มักประสบปัญหาเกิดสภาวะน้ำท่วมอยู่เสมอ บริเวณตั้งแต่วงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่ถึงทำน้ำปากเกร็ด น้ำไม่สามารถระบายสู่คลองสาธารณะได้ทัน เนื่องจากปริมาณน้ำมากเกินไปเกินกว่าขีดความสามารถของระบบระบายน้ำที่มีอยู่ จึงก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง ฝิวจราจร กระทบต่อการจราจรทั้งโครงข่าย ทำให้การจราจรติดขัดสะสมหลายชั่วโมง

ในการนี้สำนักบริหารบำรุงทางพิจารณาแล้วเห็นควรจ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบสำหรับ จัดทำรายละเอียด โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ (แจ้งวัฒนะ) สำนักบริหารบำรุงทางจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์งบประมาณเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง



(นายอภิสิทธิ์ พรหมเสน)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา สำหรับ

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ (แจ้งวัฒนะ)

เหตุผลความจำเป็น

กรมทางหลวง มีพันธกิจในการควบคุมดูแลระดับการให้บริการ และความปลอดภัยบนทางหลวงให้ได้ ตามมาตรฐาน เพื่อคุณภาพการให้บริการที่ดีแก่ทุกสายทางทั่วประเทศ หมายรวมถึงสายทางในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและจังหวัดนนทบุรี ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ราบลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่าง และเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำบริเวณปากแม่น้ำเจ้าพระยา มักประสบปัญหาเกิดสภาวะน้ำท่วมอยู่เสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง พื้นที่ในแนวทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ (แจ้งวัฒนะ) บริเวณตั้งแต่ทางเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่ถึงท่าหน้าปากเกร็ด ความยาวประมาณ ๑๓ กิโลเมตร มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่เปลี่ยนแปลงและเพิ่มจำนวนอย่างรวดเร็ว เช่น แหล่งที่อยู่อาศัย (คอนโดมิเนียม หมู่บ้านจัดสรร) สถานประกอบการร้านค้า อาคารพาณิชย์ เป็นต้น ทำให้ พื้นที่สองข้างทางมีระดับสูงกว่าถนน หากมีฝนตกจะทำให้ระดับน้ำในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น ไม่สามารถระบายน้ำลงสู่ คลองสาธารณะได้ทัน เนื่องจากปริมาณน้ำมากเกินไปกว่าขีดความสามารถของระบบระบายน้ำที่มีอยู่ของคลอง สาธารณะที่จะรับได้ จึงก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังจากพื้นที่ไหลท่วมลงผิวจราจร ทำให้เกิดปัญหาน้ำอ่อล้นท่วม ขังบนผิวจราจร กระทบต่อการจราจรทั้งโครงข่าย ทำให้การจราจรติดขัดสะสมหลายชั่วโมง

กรมทางหลวง ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว ได้พิจารณาเห็นควรเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ ของทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ (แจ้งวัฒนะ) โดยการเร่งระบายน้ำจากผิวจราจรโดยเร็ว ด้วยโครงสร้างระบบ ระบายน้ำที่ก่อสร้างขึ้นมาเฉพาะเป็นการเพิ่มเติมจากที่มีอยู่ แต่เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่มีการลงทุนสูง มีเทคโนโลยีและวิธีการซับซ้อนรวมทั้งจะต้องป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างจึงต้องอาศัย ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านในการศึกษาออกแบบ จัดทำแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันกรมทาง หลวงไม่มีบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญด้านการระบายน้ำเป็นการเฉพาะเพื่อดำเนินการดังกล่าว จึงมีความ จำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบสำหรับ จัดทำรายละเอียด โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบน ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ (แจ้งวัฒนะ)

วัตถุประสงค์/ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- รายงานศึกษาผลกระทบถึงความเหมาะสมในการลงทุนและช่วงเวลาที่สมควรดำเนินการก่อสร้าง โดยคำนึงถึง ค่าดำเนินการโครงการ (Implementation Cost) และผลประโยชน์ของผู้ใช้ทางที่ ได้รับ (Road User's Costs)
- แบบรายละเอียด รายการ ประมาณราคา และเอกสารประกวดราคา โครงการศึกษาการแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ (แจ้งวัฒนะ)

วงเงินงบประมาณ

๑๗,๐๐๐,๐๐๐ (สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน)

ระยะเวลาดำเนินการ

๓๐๐ วัน

ขอบเขตการดำเนินงาน

1. งานวิเคราะห์สภาพการไหลของน้ำ
2. งานศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล
3. งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

4. งานศึกษาวิเคราะห์โครงการ
5. งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม
6. งานสำรวจแนวทางและระดับ
7. งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
8. งานออกแบบโครงสร้างและโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง
9. งานดำเนินการด้านสาธารณูปโภค
10. งานออกแบบด้านวิศวกรรม
11. งานจัดทำรายการก่อสร้างเฉพาะงาน
12. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)
13. งานประมาณราคาก่อสร้าง
14. งานวางแผนงานก่อสร้าง
15. งานเอกสารประกอบการประกวดราคา

ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการงานจ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบสำหรับโครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ (แจ้ห่ม-วังน้ำเขียว) เพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งให้คำนึงถึงความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ลดผลกระทบต่อชุมชน สภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการ