

| | |
|--------------------------|--------------|
| สำนักอำนวยการความปลอดภัย | |
| ที่ | ๓๑๑ |
| ที่ | ๒๓ ก.พ. ๒๕๕๙ |
| เลข | ๑๐๑ |
| กรมทางหลวง | |

กรมทางหลวง สำนักอำนวยการความปลอดภัย โทร.๐-๒๓๕๔-๖๕๒๖ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๗๑๓
 คค ๐๖๓๘/ ๑๖๖๕ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ข้อกำหนดเงื่อนไขการขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ตามหนังสือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ รฟม ๐๐๔/๒๕๓๑ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และได้มีการประชุมร่วมกันระหว่าง รฟม. และ ทล. เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ซึ่งมีวาระของการขออนุญาตใช้พื้นที่ของ ทล. เพื่อก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมทางหลวง ขอเรียนว่า ไม่ขัดข้องในหลักการที่จะอนุญาตให้ รฟม. ใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี แต่เนื่องจากในการขออนุญาตใช้พื้นที่ของ รฟม. ตามหนังสือที่ รฟม. ๐๐๔/๒๕๓๑ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ยังขาดรูปแบบรายละเอียดการก่อสร้าง แต่เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล รวมทั้งเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติทางหลวงและหลักวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวงจึงขอส่งเงื่อนไขกรณีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขอใช้พื้นที่และดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี บนพื้นที่ของกรมทางหลวง (ทล.) (ตามเอกสารแนบ) ให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการประกอบการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างและการจัดหาผู้ร่วมลงทุน เมื่อ รฟม. ดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ โปรดจัดส่งรูปแบบรายละเอียดการก่อสร้างเพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ตามระเบียบของกรมทางหลวงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ผอ.ทล.

กรมการขนส่งทางบก

(ตรงนาม)

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

เรียน ๑๓๗.

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

ทพท รงทวีธ

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

๓๑ ก.พ. ๒๕๕๙

(นายภูวนัย ไพบูลย์สิน)

รต.สป.๒

ภ. รต.สป.๑

(นายทวี เกศีสำอาง)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

/ร่าง

ประทีน/พิมพ์

/ตรวจ

D:ทั่วไป ๕๙:๒รฟม.สีชมพู ๒ (๑-๒)

๑๖๑๑๑ ๑๐๑๑๑ ๑ ๑๐๑๑

เมืองธรรม + ๑๑๑๑๑๑๑๑

(นายทวี เกศีสำอาง)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

๒๓ กพ ๒๕๕๙

ชัยนฤมิตร

ธอมเวียง+เจ้าแก้ว

๐๓๑๑๑ ๒๕๑๑๑๑

ข้อกำหนดเงื่อนไข
กรณีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขออนุญาตใช้พื้นที่และดำเนินการ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี
บนพื้นที่ของกรมทางหลวง (ทล.)

๑. การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

การดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ในพื้นที่ของ ทล. รฟม. ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

การออกอนุบัญญัติโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายที่กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของ รฟม. รวมทั้งประกาศ ระเบียบ คำสั่ง ฯลฯ เพื่อใช้บังคับในโครงการรถไฟฟ้า บนพื้นที่ของ ทล. ซึ่งได้มาโดยการเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวง รฟม. จะต้องไม่ดำเนินการในลักษณะที่ขัด หรือ แแย้งกับ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และกฎหมายอื่น เช่น การไม่นำพื้นที่ไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์

๒. การส่งมอบพื้นที่

ภายหลังจากที่ ทล. ได้อนุญาตให้ รฟม. ใช้พื้นที่ของ ทล. สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า การขอรับมอบพื้นที่เพื่อทำการก่อสร้างในแต่ละครั้ง รฟม. จะต้องแจ้งเป็นหนังสือไปยังแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าวพร้อมแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบจาก ทล. แล้ว แขวงทางหลวงจะพิจารณาส่งมอบพื้นที่เพื่อให้ทำการก่อสร้างเท่าที่จำเป็นและเหมาะสมเท่านั้น รฟม. จะเข้าพื้นที่เพื่อทำการก่อสร้างก่อนแขวงทางหลวงแจ้งเป็นหนังสือส่งมอบพื้นที่มิได้ และเนื่องจากเป็นการขอใช้พื้นที่ทางหลวงเป็นการชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้างและดำเนินโครงการ ดังนั้นเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ และ รฟม. ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขในการอนุญาตแล้ว รฟม. จะต้องเร่งรัดส่งมอบพื้นที่ที่มีได้ใช้ในการก่อสร้างหรือหมดความจำเป็นในการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า บนพื้นที่ของทล. คืนให้ ทล. โดยไม่ชักช้า

๓. การจัดหาบริษัทที่ปรึกษา

รฟม. จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการจัดให้มีบริษัทที่ปรึกษาตามที่ ทล. ดำเนินการจ้าง ทั้งนี้ รฟม. ต้องโอนค่าใช้จ่ายทั้งหมด ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งหนังสือจาก ทล. เพื่อทำการควบคุมและตรวจสอบการดำเนินงานของ รฟม. หรือตัวแทน หรือผู้รับจ้าง หรือผู้ร่วมลงทุนของ รฟม. แล้วแต่กรณี ในกิจกรรมใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ ทล. ให้เป็นตามหลักวิศวกรรมที่ดี และตามเงื่อนไขการอนุญาตฉบับนี้ โดยบริษัทที่ปรึกษาต้องจัดทำรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินการจัดส่งให้ ทล. เป็นประจำทุกเดือน และจัดทำรายงานสรุปก่อนมีการส่งมอบพื้นที่คืนให้ ทล. โดยบริษัทที่ปรึกษาจะต้องมีบุคลากรหลัก ประกอบด้วยผู้จัดการโครงการและวิศวกรโยธาอาวุโส บุคลากรสนับสนุน ประกอบด้วยวิศวกรสนามตรวจสอบงานก่อสร้าง , ช่างเทคนิคตรวจสอบงานก่อสร้าง , ช่างสำรวจตรวจสอบงานก่อสร้าง , เลขานุการ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทั้งนี้ รฟม. จะต้องจัดโอนค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้ ทล. ก่อนเข้าใช้พื้นที่ เพื่อทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า บนพื้นที่ของ ทล.

ทั้งนี้ หากเกิดความล่าช้าในการก่อสร้างรถไฟฟ้า รฟม. จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เพิ่มเติมที่เกิดขึ้น

๔. แบบการก่อสร้าง

ภายหลังจากที่ รฟม. ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้พื้นที่เพื่อทำการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าแล้ว รฟม. ต้องส่งรายละเอียดแบบก่อสร้างให้ ทล. ตรวจสอบและต้องได้รับความเห็นชอบจาก ทล. ก่อน จึงจะสามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และ รฟม. จะไม่ก่อสร้างสิ่งใด ๆ นอกเหนือจากสิ่งก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในแบบที่ ทล. เห็นชอบแล้ว

๔.๑ หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวนและความกว้างของช่องจราจรรวมทั้งความกว้างของทางเท้าต้องไม่น้อยกว่าเดิม

๔.๒ การกำหนดเสาเข็มและฐานรากรองรับโครงสร้างสะพาน ให้ใช้โครงสร้างที่มีผลกระทบน้อยที่สุดเพื่อป้องกันการทรุดตัวต่างระดับ (Differential Settlement) ระหว่างถนนและฐานราก และไม่ทำให้โครงสร้างถนนเดิมเสียหายซึ่งอาจจะเกิดขึ้นได้ทั้งปัจจุบันและในอนาคต หากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้แสดงผลและวิธีแก้ไขให้ ทล. เห็นชอบก่อน

๔.๓ ในกรณีที่ต่อม่อ ทางขึ้น-ลงของสถานีรถไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งที่บดบังการมองเห็น (Sight Distance) ของรถที่จะออกจากทางแยก จุดกลับรถ ขอย หรือ ทางเชื่อมใด ๆ รฟม. ต้องหามาตรการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดผลกระทบที่เกิดขึ้น

๔.๔ บริเวณทางแยกหรือจุดตัดขอยให้ปรับรูปแบบทางเรขาคณิต (Geometry) ของถนนและระบบสัญญาณไฟจราจร (ถ้ามี) ให้เหมาะสมตามที่ ทล. กำหนด เพื่อให้การจราจรคล่องตัว รวมทั้งบริเวณทางแยกอื่นให้เหมาะสม โดย รฟม. จะต้องเสนอรูปแบบให้ ทล. ให้ความเห็นชอบก่อนจึงจะดำเนินการได้

๔.๕ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและความเข้มของการส่องสว่างบริเวณใต้แนวรถไฟฟ้า และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ รฟม. จะต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ทล.

รฟม. จะต้องทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า โดยมีความเข้มของการส่องสว่างให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล เช่น บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าหรือบริเวณทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้า โดย รฟม. ต้องรับผิดชอบการดูแลบำรุงรักษา ค่ากระแสไฟฟ้าและค่าใช้จ่ายอื่นใดที่เกิดขึ้น (หากมี)

๔.๖ บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีผลกระทบ หากจำเป็นต้องรื้อถอน รฟม. ต้องสร้างชดเชยก่อนการรื้อถอนหรือจัดให้มีทางที่คนเดินเท้าสามารถเดินข้ามหรือสัญจรได้อย่างปลอดภัยตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตามที่ ทล. เห็นชอบ

ทั้งนี้ รฟม. จะต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย และได้รับความยินยอมจากผู้มีส่วนได้เสียก่อนโดยเฉพาะในประเด็นตำแหน่งและรูปแบบการก่อสร้าง โดย รฟม. ต้องถือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยเคร่งครัด

๔.๗ รฟม. ต้องจัดให้มีจุดจอดรถรับส่งในบริเวณทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าทุกแห่งอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า ๕ คัน ทั้งนี้บริเวณดังกล่าวเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องมีความกว้างของทางเท้าไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

๔.๘ หากบริเวณใดมีตำแหน่งของจุดกลับรถหรือมีช่องจราจรรถกลับรถ รวมทั้งช่องรอเลี้ยวอื่น ๆ (Exclusive Turning Bay) บริเวณทางแยก ในขณะที่ก่อสร้างและหลังการก่อสร้างตามโครงการของ รฟม. รฟม. ต้องดำเนินการคงไว้ซึ่งจุดกลับรถเดิมรวมทั้งช่องจราจรรถกลับรถเดิม และช่องรอเลี้ยวอื่น ๆ (Exclusive Turning Bay) โดยให้มีระยะการมองเห็นที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้ถนน

๔.๙ แยกใหญ่ โครงข่าย แนวถนนตัดใหม่

หากรูปแบบโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า มีผลกระทบต่อทางแยกขนาดใหญ่ หรือส่งผลกระทบต่อทางแยก หรือจุดกลับรถของ ทล. หรือมีแนวถนนตัดใหม่ทำให้โครงข่ายจราจรเปลี่ยนไป รฟม. ต้องจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์จราจรพร้อมทั้งออกแบบ แก้ไขเพื่อลดผลกระทบต่าง ๆ ตามที่ได้รับเห็นชอบจาก ทล. เช่น มีการก่อสร้างถนนตัดใหม่ทำให้เกิดลักษณะของโครงข่ายถนน มีผลกระทบกับสภาพจราจรรวมถึงจุดกลับรถในบริเวณใกล้เคียง รฟม. จะต้องทำการออกแบบและก่อสร้างสะพานต่างระดับเพื่อรวบรวมและ/หรือกระจายการจราจรเข้าและ/หรือออกถนนตัดใหม่ เพื่อลดผลกระทบต่อจราจรโดยรวมด้วย

๔.๑๐ ระบบระบายน้ำ

เนื่องจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามีพื้นที่ต่อเนื่องกับพื้นที่ของ กทม. รฟม. จะต้องนำข้อมูลและแผนการระบายน้ำของสำนักการระบายน้ำของ กทม. มาร่วมพิจารณาในการออกแบบระบบระบายน้ำของ ทล. ที่ถูกกระทบจากรูปแบบการก่อสร้างของ รฟม.

๔.๑๑ ระบบจราจรทางเข้า - ออกอาคารจอดแล้วจร

การทำทางเข้า - ออกระดับราบ สะพานยกระดับเข้า - ออกที่จอดรถแบบจอดแล้วจร รฟม. จะต้องจัดทำแบบจำลองและรายงานผลการวิเคราะห์การจราจร เพื่อทำการออกแบบและก่อสร้างระบบจราจร เช่น ทางเข้า - ออก ที่จอด ช่องจอดรถ ช่องจอดรถประจำทาง ช่องจอดรถสาธารณะต่าง ๆ โดยความเห็นชอบของ ทล.

๔.๑๒ ตอม่อในถนน

ในกรณีที่มีโครงสร้างส่วนหนึ่งส่วนใดกระทบกับช่องจราจรหรือทางเท้า รูปแบบการก่อสร้าง จะต้องไม่มีผลกระทบต่อการปรับปรุงทางหลวงในอนาคต

๔.๑๓ ในบริเวณที่มีตอม่อของทางวิ่งรถไฟฟ้า หรือ โครงสร้างสถานี หรือ บันได อยู่บนทางเท้า ให้ขนาดทางเท้ามีพื้นที่เหลือกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร หรือไม่น้อยกว่าเดิม พร้อมทั้งวางระบบระบายน้ำบริเวณดังกล่าวใหม่ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ไม่น้อยกว่าเดิม

๔.๑๔ ความสูงของช่องลอดตลอดแนวสายทาง (Vertical Clearance)

โครงสร้างของรถไฟฟ้า จะต้องมีความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตรตลอดช่วง กรณี โครงสร้างรถไฟฟ้าคร่อมสะพานข้ามทางแยก จะต้องมีความสูงของช่องลอดจากระดับสูงสุดของผิวจราจรของสะพานไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร

๕. การจัดทำแผนการก่อสร้างและการแก้ไขปัญหา

รฟม. จะต้องเสนอแผนการก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อสภาพการจราจรและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และคนเดินเท้าให้น้อยที่สุด สามารถแก้ไขปัญหาอุปสรรคงานทาง ปัญหาจราจร และความไม่ปลอดภัยบนทางหลวง โดย รฟม. ต้องจัดให้มีการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ทล. รฟม. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตำรวจจราจร ตำรวจนครบาล ตำรวจท้องที่ผู้รับผิดชอบ) หน่วยงานสาธารณสุขปโภค และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น เพื่อพิจารณาอนุมัติแผนการก่อสร้างก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

ในกรณีที่จำเป็นหรือเพื่อป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง โดย รฟม. จะต้องจัดให้มีการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังกล่าวข้างต้นเพื่อหาแนวทางแก้ไขร่วมกัน

มติที่ประชุมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามเงื่อนไขข้อนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งเงื่อนไขในการอนุญาตให้ รฟม. เข้าทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าบนพื้นที่ของ ทล.

๖. การขนส่งวัสดุ

รฟม. ต้องเสนอแผนการจราจรในการขนส่งวัสดุให้มีผลกระทบต่อการจราจรบนทางหลวงน้อยที่สุด และ รฟม. ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันไม่ให้วัสดุที่ขนส่งตกลงบนทางหลวง เช่น มีผ้าใบคลุมกระบะรถ มีการทำความสะอาดล้อรถก่อนออกมาบนทางหลวง เป็นต้น

รฟม. ต้องถือปฏิบัติตามประกาศควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะของ ทล. โดยเคร่งครัด และหากมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อทางหลวงเนื่องจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รฟม. ต้องซ่อมแซมตามมาตรฐาน ทล. ให้แล้วเสร็จคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

๗. การตรวจสอบสภาพและการทำให้ทางหลวงกลับคืนสู่สภาพที่ดีตามเดิม

ก่อนและหลังการก่อสร้าง รฟม. ต้องตรวจสอบระดับและลาดหลังของคันทางเดิมร่วมกับผู้แทนของ ทล. และมอบรายละเอียดผลการตรวจสอบต่อ ทล. ไว้เป็นหลักฐาน และ รฟม. ต้องทำการปรับปรุงสภาพทางระบบระบายน้ำและอุปกรณ์งานทางภายในเขตทางให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบทางคืนให้กับ ทล.

ในระหว่างการก่อสร้าง รฟม. จะมีการเข้าใช้พื้นที่ของ ทล. เพื่อประโยชน์ในการก่อสร้างรถไฟฟ้าเต็มเขตทาง เช่น การขนส่งวัสดุ การใช้พื้นที่ทำงานของเครื่องจักร ซึ่งอาจจะส่งผลให้มีความชำรุดเสียหายต่อโครงสร้างชั้นทางและผิวจราจรรวมถึงระบบการระบายน้ำ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ มีผลทำให้สภาพของทางหลวงเปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น รฟม. จะต้องดำเนินการดังนี้

ผิวจราจร

การซ่อมผิวคอนกรีตที่ชำรุดเสียหายรวมถึงการแก้ไขความเสียหายที่อาจลุกลามลงไปได้ผิวคอนกรีตและแผงคอนกรีต รฟม. จะต้องทำการซ่อมผิวคอนกรีตเต็มแผงที่เสียหาย ทั้งนี้เป็นไปตามรูปแบบการซ่อมผิวถนนคอนกรีตของ ทล. ต่อเนื่องที่มีระดับเปลี่ยนแปลงไป

หากสภาพผิวทางเดิมมีการปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต รฟม. จะต้องทำการขุดไสและปรับระดับผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต และปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ตลอดความกว้างของผิวจราจร ก่อนทำการตีเส้นจราจรใหม่

การตีเส้นจราจรใหม่

รฟม. จะต้องดำเนินการตีเส้นจราจรใหม่ทั้งหมดตามมาตรฐาน ทล. ทุกช่องจราจรตลอดความยาวของพื้นที่ที่รับมอบจาก ทล. ก่อนการส่งมอบพื้นที่คืน

ระบบระบายน้ำ

รฟม. จะต้องดูแลรักษาระบบระบายน้ำระหว่างการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่มีการอุดตัน ขวางการระบายน้ำ สามารถระบายน้ำได้ตามปกติ หากต้องมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำ ระบบระบายน้ำใหม่จะต้องสามารถระบายน้ำได้อย่างเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม โดยได้รับความเห็นชอบจาก ทล. ก่อน

ในกรณีที่ต้องรื้อย้าย เปลี่ยนแปลง ปรับปรุงระบบระบายน้ำใหม่ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ระบบระบายน้ำดังกล่าวต้องอยู่ใต้ทางเท้าหรือตามตำแหน่งที่ ทล. กำหนด และมีความสามารถในการระบายน้ำให้เหมาะสมตามหลักวิศวกรรม โดย รฟม. จะต้องเสนอรูปแบบให้ ทล. ให้ความเห็นชอบก่อนจึงจะดำเนินการได้

๘. การรื้อย้าย เก็บรักษา ติดตั้ง ปรับปรุง ก่อสร้าง ฯลฯ ทางหลวงและอุปกรณ์งานทาง รวมทั้งทรัพย์สินอื่นใดของ ทล.

กรณีการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าของ รฟม. หากจำเป็นต้องมีการรื้อย้าย ปรับปรุงแก้ไขหรือดำเนินการใด ๆ กับทางหลวง และอุปกรณ์งานทาง รวมทั้งทรัพย์สินอื่นใดของ ทล. เช่น เสาไฟฟ้าและระบบไฟฟ้า สะพานลอยคนเดินข้าม ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร การ์ดเรล ต้นไม้ ฯลฯ จะต้องได้รับอนุญาตจาก ทล. ก่อนดำเนินการ และจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังเพื่อมิให้ทรัพย์สินของ ทล. เกิดความเสียหาย

ก่อนเริ่มดำเนินการรื้อย้ายฯ ตามวรรคแรก รฟม. จะต้องร่วมกับ ทล. ในการตรวจสอบและจัดทำบัญชีรายละเอียดทรัพย์สินอุปกรณ์งานทาง

รฟม. จะต้องนำทรัพย์สินอุปกรณ์งานทางไปเก็บรักษาไว้ในสถานที่ที่มีความปลอดภัยก่อนนำมาติดตั้งก่อสร้างคืนหรือทดแทนเพื่อเป็นไปตามแบบหรือที่ ทล. เห็นชอบ ทรัพย์สินส่วนที่เหลือจากการติดตั้ง รฟม. จะต้องส่งมอบคืน ทล. ในสภาพเดิม

๙. ความรับผิดชอบของ รฟม. เกี่ยวกับดินหรือวัสดุใด ๆ ที่ขุดขึ้นมาเพื่อทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

๙.๑ กรณีที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าจำเป็นต้องขุดดินหรือวัสดุใด ๆ ในเขตทาง เพื่อทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า รฟม. จะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังให้มีผลกระทบต่อทางหลวงน้อยที่สุด และจะต้องขนดินหรือวัสดุดังกล่าวไปเก็บรักษาไว้ ณ สถานที่ที่ ทล. กำหนด

๙.๒ ในกรณีที่ ทล. จะทำการประมูลหรือขายทอดตลาดดินหรือวัสดุดังกล่าว หาก ทล. มีความประสงค์จะมอบหมายให้ รฟม. เป็นผู้ดำเนินการประมูลหรือขายทอดตลาดแทน ทล. รฟม. ตกลงจะรับดำเนินการให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นและจะนำส่งเงินรายได้ที่ได้รับจากการประมูลหรือขายทอดตลาดส่งให้ ทล.

การดำเนินการตาม ข้อ ๙.๑ และข้อ ๙.๒ โครงการรถไฟฟ้า จะต้องดำเนินการภายใต้หลักเกณฑ์เงื่อนไข วิธีการที่ ทล. กำหนด

๑๐. การรื้อย้ายสาธารณูปโภค

การรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น ประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์ ในเขตทางหลวง รฟม. จะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้รับผิดชอบสาธารณูปโภคนั้นก่อน และต้องแจ้งให้แขวงทางหลวงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ รฟม. ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและค่าเสียหาย (หากมี)

หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรูปแบบ ตำแหน่ง ในการติดตั้งสาธารณูปโภคจากเดิมที่เคยได้รับอนุญาตใช้พื้นที่ในเขตทางตามกฎหมาย ก่อนเริ่มดำเนินการติดตั้งใหม่

๑๑. การติดตั้งป้ายจราจรเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รฟม. ต้องติดตั้งป้ายจราจร ตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่น ๆ ในระหว่างทำการก่อสร้างตามมาตรฐาน ทล. แนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ และตามคำแนะนำหรือความเห็นของ ทล. หรือเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการจราจร เช่น บริเวณจุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือจุดที่ก่อให้เกิดการจราจรติดขัด

๑๒. การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนระหว่างการก่อสร้าง

ระหว่างการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อขจัดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะผู้ใช้งานอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า รฟม. ต้องดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๑ ในกรณีฉุกเฉินอันอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้งาน รฟม. ต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที หาก ทล. พิจารณาแล้วว่ากรณีดังกล่าวหากล่าช้าจะก่อให้เกิดความเสียหายและเป็นอันตรายต่อผู้ใช้งาน ทล. จะเข้าดำเนินการโดยทันที

๑๒.๒ ในกรณีอื่น ๆ เช่น การติดตั้งป้ายจราจรและสัญญาณไฟจราจรเพิ่มเติม หรือกรณีเกี่ยวข้องกับความสะดวก และปลอดภัยของประชาชน รฟม. ต้องดำเนินการภายใน ๓ วันนับแต่ได้รับแจ้งจาก ทล.

การดำเนินการตามข้อ ๑๒.๑ และ ๑๒.๒ รฟม. ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายทั้งสิ้น หาก รฟม. ไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๒.๑ และ ๑๒.๒ เป็นเหตุให้ ทล. ต้องเข้าดำเนินการเอง รฟม. ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายให้แก่ ทล.

๑๓. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและการจัดระบบการจราจร

ในระหว่างการก่อสร้างเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้งานและคนเดินเท้า รฟม. ต้องทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเทียบเท่าสภาพถนนเดิมหรือดีกว่า ก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดระบบการจราจร ให้มีผลกระทบต่อสภาพการจราจรน้อยที่สุด โดย รฟม. จะต้องจัดทำแผนจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง หาก ทล. เห็นว่าสภาพจราจรจะเป็นปัญหาอย่างยิ่งหรือมีการจัดการจราจรที่เปลี่ยนไปจากที่ได้เสนอแผนไว้แล้ว เมื่อได้รับแจ้งจาก ทล. รฟม. ต้องจัดให้มีการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางการแก้ไขร่วมกัน

๑๔. การระงับการก่อสร้างชั่วคราว

ทล. มีสิทธิ์ที่จะระงับการก่อสร้างทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง ในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้

๑๔.๑ การก่อสร้างนั้นหากดำเนินการต่อไปจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายหรือเกิดความไม่ปลอดภัยแก่ประชาชน

๑๔.๒ การก่อสร้างนั้นไม่เป็นไปตามแผนการจัดการจราจร วิธีการก่อสร้าง การรักษาสภาพจราจรให้สมบูรณ์ ตามที่ ทล. ได้อนุญาต อนุมัติ หรือให้ความเห็นชอบ

๑๔.๓ กรณี ทล. เห็นว่ามีความจำเป็นในการดำเนินการแก้ไขเพื่อขจัดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของ ทล. อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า โดย รฟม. จะต้องปฏิบัติตามทันทีโดยไม่เพิกเฉย

ทั้งนี้เมื่อ รฟม. ได้ทำการแก้ไขให้เป็นไปตามที่ ทล. กำหนดแล้ว ทล. จะอนุญาตให้ทำการก่อสร้างต่อไปได้โดยไม่ชักช้า

๑๕. การแก้ไขแบบก่อสร้างของ รฟม.

ในกรณีที่ รฟม. จะทำการแก้ไขรูปแบบจากรูปแบบเดิมที่ ทล. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว รฟม. จะต้องส่งแบบที่แก้ไขให้ ทล. ตรวจสอบและให้ความเห็นชอบก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

๑๖. ความรับผิดชอบเนื่องจากการอนุญาต อนุมัติ หรือให้ความเห็นชอบ หรือการสั่งระงับการก่อสร้างชั่วคราว

การขออนุญาตของ รฟม. ในการใช้พื้นที่ของ ทล. เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า โดยที่พื้นที่บริเวณดังกล่าวของ ทล. มีสภาพที่ทราบกันโดยทั่วไปว่าจะมีการก่อสร้างทางหลวงเต็มพื้นที่เขตทาง ทั้งยังมีระบบสาธารณูปโภคจำนวนมากได้รับอนุญาตให้ใช้เขตทาง และเป็นพื้นที่ที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ดังนั้น ทล. จึงจำเป็นต้องพิจารณาอย่างรอบคอบเพื่อกำหนดแนวทาง เงื่อนไข รวมทั้งมาตรการต่าง ๆ ในการอนุญาต ทั้งนี้เพื่อประโยชน์งานทางและผู้ใช้ทางและลดผลกระทบ ปัญหาต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้น

การอนุญาต อนุมัติ หรือให้ความเห็นชอบ หรือการสั่งระงับการก่อสร้างชั่วคราวตามเงื่อนไขการอนุญาต รฟม. จะถือเป็นข้ออ้างให้ ทล. ต้องรับผิดชอบหรือร่วมรับผิดชอบได้ หากมีกรณีเรียกร้องหรือฟ้องร้องให้ ทล. รับผิดชอบ จะต้องชำระค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายแทน ทล. ทั้งสิ้น เช่น ปัญหาการส่งมอบพื้นที่ของ รฟม. บริเวณที่เป็นเขตทางหลวงที่ ทล. รับผิดชอบให้แก่ผู้รับจ้างของ รฟม.

๑๗. ข้อกำหนดการใช้พื้นที่ของ ทล.

พื้นที่ที่ รฟม. ได้รับมอบจาก ทล. รฟม. จะต้องใช้ประโยชน์เพื่อการก่อสร้างและดำเนินโครงการรถไฟฟ้าเท่านั้น รฟม. จะใช้พื้นที่ดังกล่าวในกิจการอื่นที่ไม่ใช่การก่อสร้างและดำเนินโครงการรถไฟฟ้ามิได้

รฟม. จะต้องไม่นำพื้นที่ในเขตทางหลวงที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของโครงสร้างรถไฟฟ้าที่ตั้งอยู่ในเขตทางหลวงไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์

รฟม. จะต้องไม่เรียกเก็บค่าตอบแทนกับเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอสังหาริมทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตจาก ทล. ให้เชื่อมทางกับโครงสร้างรถไฟฟ้าที่อยู่ในเขตทางหลวง เพื่อใช้เป็นทางเข้า-ออกสาธารณะจากอสังหาริมทรัพย์นั้น

หาก รฟม. จำเป็นจะต้องจัดหาที่ดินเพิ่มเติมเพื่อบริหารจัดการจราจรและการกระทำดังกล่าวทำให้ที่ดินซึ่งเดิมติดกับเขตทางหลวงเปลี่ยนแปลงไป รฟม. จะไม่เรียกเก็บค่าตอบแทนกับเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอสังหาริมทรัพย์ที่ รฟม. อนุญาตให้ผ่านพื้นที่ของ รฟม. เพื่อเข้า - ออกทางหลวง

การใช้ประโยชน์ของ รฟม. ในพื้นที่เขตทางหลวง ซึ่งเป็นที่ดินที่ได้มาโดยการเวนคืนเพื่อประโยชน์งานทาง การใช้ประโยชน์ในพื้นที่ในเขตทางหลวงบริเวณดังกล่าวของ รฟม. จะต้องไม่กระทบกับการใช้ที่ดินเพื่อประโยชน์งานทางของ ทล. ทั้งในปัจจุบันและในอนาคต หาก ทล. เห็นว่าจำเป็นต้องจัดหาที่ดินเพิ่มเติม หรือแก้ไขปรับปรุง อาคารสถานที่ อุปกรณ์งานทางของ ทล. ในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้มีสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดีขึ้นหรือไม่น้อยกว่าเดิม เนื่องจากการใช้ประโยชน์ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. รฟม. จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

๑๘. กรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์งานทาง

เมื่อ ทล. อนุญาตให้ รฟม. ใช้พื้นที่แล้วในระหว่างการก่อสร้าง หาก ทล. มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อประโยชน์แก่งานทาง รฟม. ต้องเร่งดำเนินการแก้ไข เปลี่ยนแปลง รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินใด ๆ ที่ไม่ใช่โครงสร้างหลักของ รฟม. ตามที่ ทล. กำหนดโดยไม่ชักช้า ทั้งนี้ รฟม. จะต้องไม่เรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๙. การสร้าง ขยาย หรือบำรุงรักษาทางหลวง

กรณีที่ ทล. ทำการสร้าง ขยาย หรือบำรุงรักษาทางหลวง ทล. จะส่งแบบรายละเอียดการก่อสร้างและแผนงานก่อสร้างให้ รฟม. ทราบ “ก่อนเข้าดำเนินการ” หากการกระทำดังกล่าวทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ รฟม. รฟม. จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก ทล. ทั้งสิ้น

กรณี รฟม. เรียกร้องหรือฟ้องร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้างของ ทล. เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างของ ทล. เรียกร้องหรือฟ้องร้องค่าเสียหายจาก ทล. รฟม. ต้องจ่ายค่าเสียหายดังกล่าวแทน ทล.

๒๐. ความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินของ ทล. หรือบุคคลอื่นใด

ในกรณีที่สามารถก่อให้เกิดความเสียหายหรือมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินของ ทล. หรือบุคคลอื่นใดเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า หรือจากการดำเนินการของผู้รับจ้างของ รฟม. ในพื้นที่ของ ทล. ไม่ว่าจะด้วยประการใด ๆ รฟม. ต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดย รฟม. ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายและค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายนั้นทั้งหมด

กรณีการก่อสร้างทางขึ้น - ลงสถานีรถไฟฟ้า และโครงสร้างสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งอยู่ในเขตทางหลวง รฟม. จะต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย และได้รับความยินยอมจากผู้มีส่วนได้เสียก่อนโดยเฉพาะในประเด็น ตำแหน่งและรูปแบบการก่อสร้าง ทั้งนี้ รฟม. ต้องถือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยเคร่งครัด

๒๑. กรณีอาจก่อให้เกิดหรือเกิดความเสียหายแก่ทางหลวง

ในกรณีอาจก่อให้เกิดหรือเกิดความเสียหายแก่ทางหลวงอันเป็นผลสืบเนื่องจากโครงการรถไฟฟ้า ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ รฟม. ต้องเป็นผู้รับผิดชอบและซ่อมแซมปรับปรุง แก้ไขหรือสร้างขึ้นมาใหม่ให้อยู่ในสภาพที่ดีตามหลักวิศวกรรมงานทางตลอดเวลาที่ รฟม. ยังใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของ ทล. โดย รฟม. ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และจะต้องดำเนินการดังนี้

๒๑.๑ กรณีฉุกเฉินหรืออาจเป็นอันตรายแก่ชีวิต ร่างกาย ของประชาชนโดยเฉพาะผู้ใช้ทาง ต้องเข้าดำเนินการโดยทันทีหรือนับแต่ได้รับแจ้งจาก ทล. และต้องเร่งรัดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒๑.๒ กรณีอื่น ๆ ต้องดำเนินการภายในเวลาที่ ทล. กำหนด

หาก รฟม. ไม่ดำเนินการตามข้อ ๒๑.๑ และข้อ ๒๑.๒ โดยไม่มีเหตุผลอันสมควรหรือกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ทล. จะเข้าดำเนินการเอง โดย รฟม. จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๒๒. ขอสงวนสิทธิ์ของ ทล. ในการแก้ไขแบบก่อสร้างและสิ่งก่อสร้างของ รฟม.

ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่งานทาง ทล. ขอสงวนสิทธิ์ในการให้ รฟม. แก้ไขแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติแล้วหรือสิ่งก่อสร้างของ รฟม. เท่าที่จำเป็น โดย รฟม. จะไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

๒๓. การทรุดตัวที่ไม่เท่ากันของทางหลวงภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ

ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ รฟม. ต้องร่วมกับ ทล. ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดจากการทรุดตัวไม่เท่ากันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง หรือตามที่ได้รับแจ้งจาก ทล. หากเกิดความเสียหายจากการทรุดตัวไม่เท่ากันของช่องจราจรหรือทางเท้าส่วนที่ติดกับตอม่อของ รฟม. รฟม. ต้องเร่งรัดแก้ไขโดยเร็วตามวิธี และเงื่อนไขที่ ทล. เห็นชอบ หาก รฟม. ไม่เร่งรัดดำเนินการแก้ไข ทล. จะเข้าดำเนินการเอง โดย รฟม. ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๒๔. ความรับผิดชอบของ รฟม. ในผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการรถไฟฟ้า

หากการดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของ รฟม. โดยสาเหตุเกิดขึ้นจากโครงการรถไฟฟ้าทำให้เกิดผลกระทบต่อ ส่วนใดส่วนหนึ่งของทางหลวง หรือกระทบกับความสะดวก ความปลอดภัยของผู้ใช้ทางตามหลักวิศวกรรมงาน ทาง ทล. มีสิทธิ์ที่จะให้ รฟม. ทำการแก้ไข และ รฟม. จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดย รฟม. จะไม่ เรียกองค์ค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

๒๕. หลักประกันการปฏิบัติตามเงื่อนไข

รฟม. จะต้องเปิดวงเงินเบิกเกินบัญชี (O/D) ในวงเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อให้ ทล. ดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อใช้ในการจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ใน สภาพที่ดี เกิดความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ใช้งานเนื่องจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า ทั้งนี้ให้ ทล. มีสิทธิ์เบิกเงินตาม บัญชีดังกล่าว และต้องแจ้ง รฟม. ทราบก่อนดำเนินการจัดซ่อมให้อยู่ในสภาพดีโดยด่วนต่อไป และ รฟม. ต้องทำ ให้งวงเงินเบิกเกินบัญชี (O/D) ให้มีวงเงินเต็มจำนวน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) ทุกวันที่ ๑ กรกฎาคมของทุกปี

หาก รฟม. ไม่ดำเนินการซ่อมแซมถนน ทางเท้า และสาธารณูปโภคอื่น ๆ ตามช่องทางที่ ทล. แจ้งภายใน เวลาที่กำหนด ทล. จะดำเนินการจัดซ่อมแล้วเก็บเงินจาก รฟม. หรือเบิกจ่ายจากวงเงินเบิกเกินบัญชี (O/D) หลักเกณฑ์ เงื่อนไข วิธีการเกี่ยวกับหลักประกันให้เป็นไปตามที่ ทล. กำหนด

๒๖. มลภาวะทางสิ่งแวดล้อม

บริเวณสถานที่สาธารณะต่าง ๆ หรือบริเวณที่มีผลกระทบต่อประชาชน เช่น หน้าโรงเรียน สถานศึกษา หรือสถานพยาบาล เป็นต้น รฟม. ต้องคำนึงถึงมลภาวะที่อาจเกิดขึ้น เช่น มลภาวะทางเสียง แสง การระบายน ากาศ ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง โดยอาจพิจารณาแก้ไข ปรับปรุง เพื่อลดมลภาวะที่ เกิดขึ้น โดย รฟม. ต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

๒๗. การประสานงานหน่วยงานสาธารณูปโภค

เนื่องจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. มีความเกี่ยวข้องกับหน่วยงาน สาธารณูปโภคอื่น ๆ เช่น กปน. กปน. ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อประชาชนผู้ใช้งานในด้านการจราจรและด้านความ ปลอดภัยในการสัญจร รฟม. ต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การรื้อย้ายสายไฟฟ้าลงใต้ดิน การเปลี่ยน แนวท่อประปา เพื่อจัดหาวิธีและแผนงานการก่อสร้าง ให้การก่อสร้างสามารถที่จะบริหารจัดการไปพร้อมๆ กัน

๒๘. การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงสัมปทาน

ความรับผิดชอบและผลกระทบกับทางหลวงสัมปทาน (ทางยกระดับดอนเมือง)

ด้วยทล. โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ได้ทำสัญญาสัมปทานกับบริษัท ดอนเมืองโทลล์เวย์ จำกัด (ปัจจุบันคือ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)) ตามสัญญาสัมปทานทางหลวงในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง - ดอนเมือง ฉบับลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๓๒ ซึ่งต่อมาได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมรวม ๓ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ตามบันทึกข้อตกลงฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๓๘ ครั้งที่ ๒ ตามบันทึกข้อตกลงฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๙ และครั้งที่ ๓ ตามบันทึกข้อตกลงฉบับที่ ๓/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๐ ซึ่งทล. ได้จัดส่งสำเนาสัญญาสัมปทานทั้ง ๔ ฉบับให้กับ รฟม. พร้อมกับหนังสืออนุญาตด้วยแล้ว

รัฐบาลและทล. มีหน้าที่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัมปทานดังกล่าว

โดยที่ รฟม. ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ในความรับผิดชอบของทล.บริเวณจุดตัดถนนวิภาวดีกับถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า การดำเนินโครงการดังกล่าวอาจก่อให้เกิดปัญหาผลกระทบกับสิทธิของบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ผู้รับสัมปทาน ตามเงื่อนไขสัมปทานดังกล่าว เช่น ปัญหาในระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ ข้ามทางหลวงสัมปทาน ปัญหาการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ปัญหาอุปสรรคกับความสะดวกในการเข้าใช้บริการทางหลวงสัมปทาน ปัญหาการสูญเสียปริมาณยานพาหนะโดยเฉพาะกรณีตามข้อ ๒๕ ของสัญญาสัมปทานฯ ฉบับลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๓๒

รฟม. ได้รับทราบหน้าที่ของทล.และรัฐบาลตามเงื่อนไขสัมปทานดังกล่าวแล้ว และ รฟม. ในฐานะหน่วยงานของรัฐและเป็นผู้ขออนุญาตใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงเพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้า มีหน้าที่และความรับผิดชอบโดยตรงจะต้องใช้ความพยายามอย่างเต็มความสามารถในการป้องกันมิให้เกิดปัญหาผลกระทบกับทางหลวงสัมปทานและการดำเนินการตามสัมปทานทั้งในระหว่างการก่อสร้าง ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จและจะต้องไม่มีการปิดช่องการจราจรบนทางหลวงสัมปทานในระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัมปทานดังกล่าว

กรณีเกิดผลกระทบกับทางหลวงสัมปทานหรือการดำเนินการตามสัมปทานหรือกรณีเกิดความเสียหายใด ๆ อันเนื่องมาจากการก่อสร้างหรือการดำเนินโครงการรถไฟฟ้า รฟม. มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบโดยตรงทั้งสิ้นและจะต้องรายงานให้ทล.ทราบเป็นหนังสือโดยด่วน การดำเนินการใด ๆ ที่จะมีผลกระทบกับการดำเนินการตามสัมปทาน รฟม. จะต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้รับสัมปทานก่อน

ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง การจัดการจราจรหรือการดำเนินการใด ๆ ในเขตทางหลวงบริเวณจุดตัดถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนแจ้งวัฒนะ รฟม. จะต้องจัดให้มีการประชุมเพื่อให้ได้ข้อสรุปเป็นที่ยุติทุกฝ่ายประกอบด้วย แขวงทางหลวงกรุงเทพ รฟม. หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และบริษัททางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ๒๙. ข้อกำหนดพิเศษ

๒๙.๑ การใช้พื้นที่บริเวณหมวดทางหลวงหลักสี่ และ หมวดทางหลวงลำลูกกา (บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่)

เนื่องจากปัจจุบันทล.ได้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของแต่ละหมวดทางหลวง ดังนี้

- ก. อาคารสำนักงาน และ องค์กรประกอบ (สำหรับเจ้าหน้าที่ ๒๐ คน) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตารางเมตร
- ข. พื้นที่จอดรถ และ เครื่องจักร และผู้ติดต่อ ไม่น้อยกว่า ๑๐ คัน
- ค. พื้นที่อาคารคลังพัสดุ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร
- ง. พื้นที่เตรียมงานขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร
- จ. พื้นที่เก็บวัสดุโยธา เช่น หิน ทราย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร
- ฉ. อาคารบ้านพักขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ ตารางเมตรต่อครอบครัว จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ครอบครัว
- ช. อาคารบ้านพักหมวดทางหลวง จำนวน ๑ หลัง
- ซ. อาคารเก็บเชื้อเพลิง จำนวน ๑ หลัง
- ณ. ทางเข้าออก และ ถนนภายในพื้นที่ ที่มีการหมุนเวียนการจราจรอย่างคล่องตัว

ในการขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของ รฟม. หากกระทบกับการใช้ประโยชน์ของ ทล. หรือทำให้ ทล. ได้ประโยชน์ลดลงจากเดิม รฟม. จะต้องก่อสร้างอาคารตามองค์ประกอบข้างต้นทดแทน หรือจัดหาที่ดินพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒ ไร่ พร้อมก่อสร้างอาคารและองค์ประกอบร่วมตามข้อ ก.- ข. (บริเวณริมถนนแจ้งวัฒนะ หรือ ถนนรามอินทรา สำหรับการใช้พื้นที่หมวดทางหลวงบางเขน และ ริมถนนพหลโยธิน หรือ ถนนลำลูกกา สำหรับการใช้พื้นที่หมวดทางหลวงลำลูกกา)

ทั้งนี้ รฟม. ต้องส่งรายละเอียดแบบก่อสร้างให้ ทล. ตรวจสอบและต้องได้รับความเห็นชอบจาก ทล. ก่อนจึงจะสามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าวได้

๒๙.๒ การใช้สถานีรถไฟฟ้าและทางขึ้น - ลงรถไฟฟ้าร่วมกัน

เพื่อประโยชน์งานทาง รฟม. ต้องใช้ความพยายามอย่างเต็มความสามารถในการออกแบบสถานีให้ใช้พื้นที่รวมทั้งตำแหน่งทางขึ้น - ลงร่วมกัน ในบริเวณจุดเชื่อมต่อของรถไฟฟ้ากับสายอื่น ๆ

๒๙.๓ แผนการแก้ไขปัญหาราจรบริเวณทางแยกของ ทล.

เนื่องจาก ทล. มีแผนการแก้ไขปัญหาราจรบน ถนนรัตนธิเบศร์ ถนนติวานนท์ถนนแจ้งวัฒนะ และ ถนนรามอินทรา โดยเฉพาะบริเวณทางแยก อาทิ แยกแคราย แยกสนามบินน้ำ แยกสามัคคี แยกปากเกร็ด แยกมัยลาภ แยกนวลจันทร์ ฯลฯ ซึ่งในอนาคต ทล. มีความจำเป็นต้องก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ดังนั้น รฟม. จะต้องออกแบบโดยคำนึงถึงรูปแบบและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานตามแผนของ ทล. ในอนาคต หาก ทล. ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างโครงการแก้ไขปัญหาราจรบริเวณดังกล่าว ซึ่งมีผลทำให้ใช้งบประมาณในการก่อสร้างเพิ่มขึ้น อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของ รฟม. รฟม. จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายแทน ทล. ทั้งสิ้น

เนื่องจากบริเวณหน้า โรงพยาบาลนพรัตน์ ทล. มีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกบริเวณดังกล่าวในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ซึ่งเป็นพื้นที่ทับซ้อนกับการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า รฟม. จะต้องออกแบบก่อสร้าง รถไฟฟ้าไม่ให้กระทบกับการก่อสร้าง และรูปแบบของ ทล.

