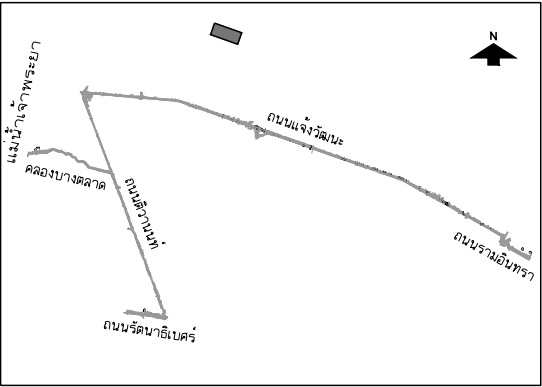
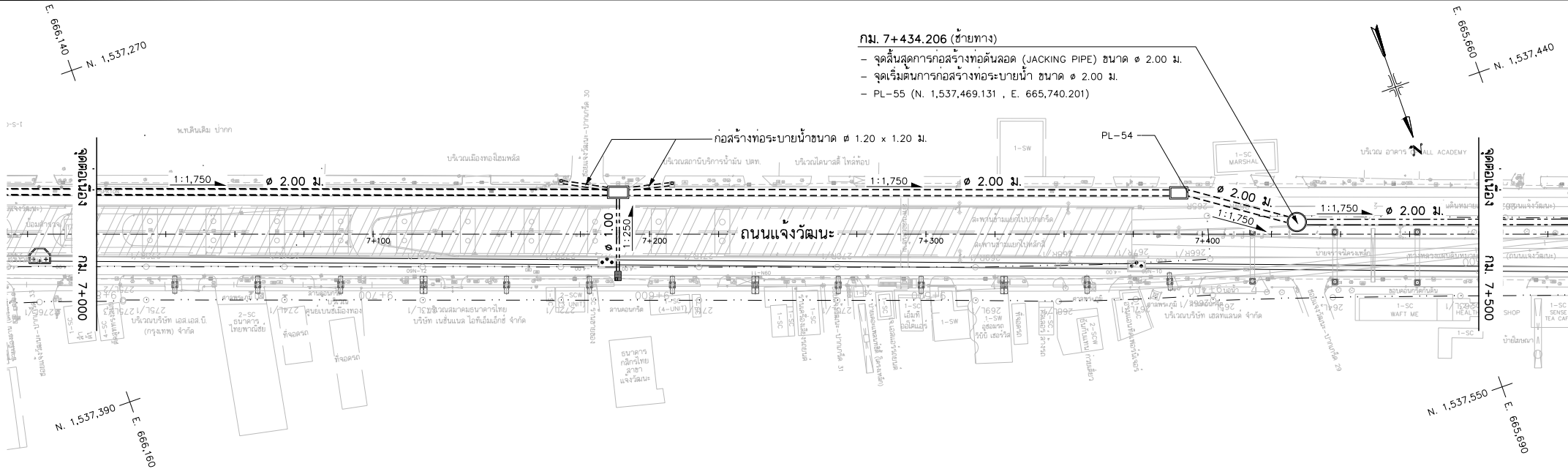


DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

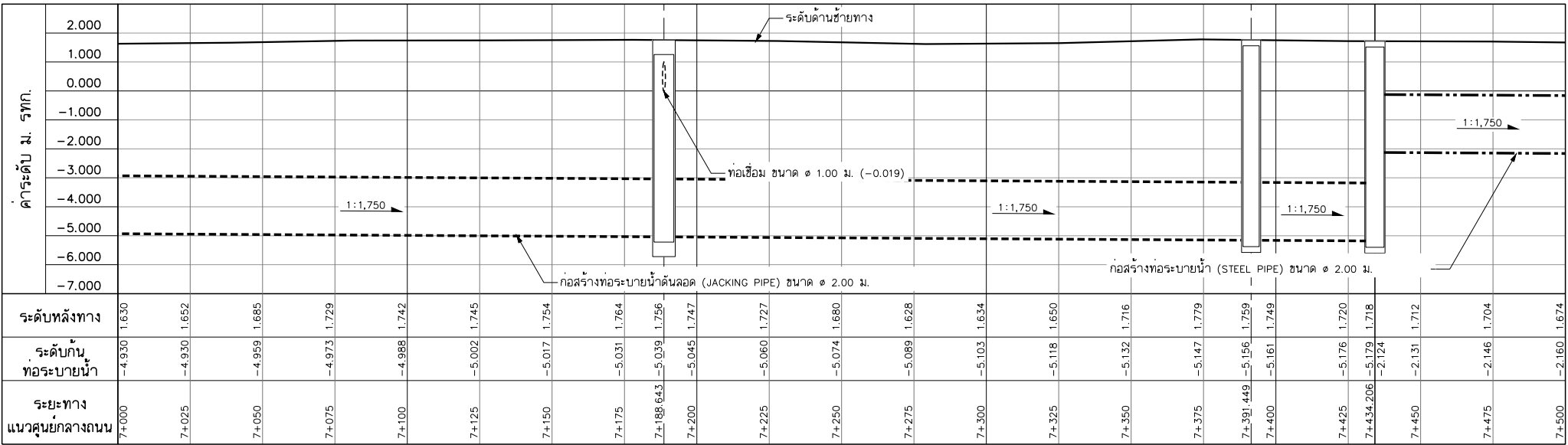
FIELD BOOK NO.	
PROFILE	ALIGNMENT

SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/

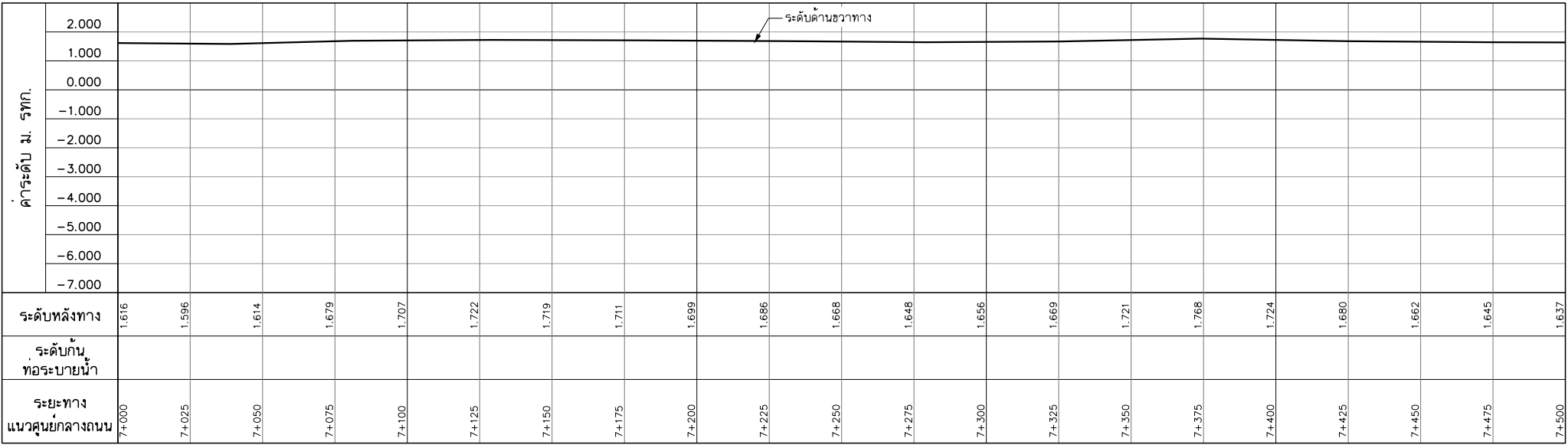


KEY MAP

แปลน
มาตราส่วน 1:1,000
ถนนแจ้งวัฒนะ



รูปตัดตามยาวซ้ายทาง



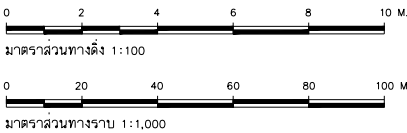
รูปตัดตามยาวขวาทาง

สัญลักษณ์

- ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีชุดเปิด (STEEL PIPE) ขนาด ๑ 1.20 ม.
- ความลาดชันท้องท่อระบายน้ำ
- ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีดินลวด (JACKING PIPE) ขนาด ๑ 1.20 ม.
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (EXISTING)
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (ออกแบบใหม่)
- บ่อรับท่อ - บ่อค้นท่อ ชนิดเหลี่ยม
- บ่อรับท่อ - บ่อค้นท่อ ชนิดกลม
- คอมมอรัไฟฟ้าสายลีสัมพู
- แนวเขตก่อสร้างรถไฟฟ้าสายลีสัมพู

หมายเหตุ

- มีดเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
- ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบตำแหน่งและค่าระดับของท่อระบายน้ำแก่ผู้ควบคุมงาน เพื่อบันทึกก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างสามารถเสนอรายการคำนวณหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง ในขั้นตอนก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานอนุมัติโดยปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง



REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED DATE	DOH CHECKED DATE	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหา บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ) แปลนและรูปตัดตามยาวระบบระบายน้ำ ถนนแจ้งวัฒนะ กม.7+000 - กม.7+500	TEAM GROUP บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด	SUBMITTED BY พลริชต์ คงสุขม (PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY	CIVIL ENGINEER : อธิพัฒน์ หนูทอง ภย.62474 CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภักทเศรฐ ภย.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สุกดี ภย.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติคุณ ภก.34931 MECHANICAL ENGINEER : นันทธ บัณฑิต ภก.2293	ARCHITECT : นีรนันท์ ประทุมมาศ ภ-20.11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สิงห์ศิริ ภพ.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พงษ์ศักดิ์ สพ.5105 DRAWN : สุทธิพงษ์ รัตนพันธ์ CHECKED : นายธีรวัฒน์ วรธนโกวิท ภย.7934	JUL 2018	SCALE V = 1:100 H = 1:1,000	SHEET No. 35
----------	-------------	-----------------------------	------------------------	--	--	--	---	---	---	----------	-----------------------------------	-----------------