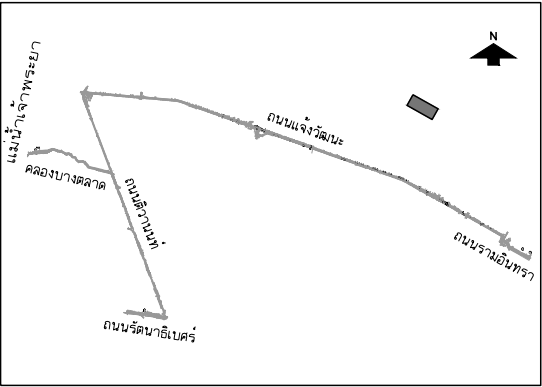
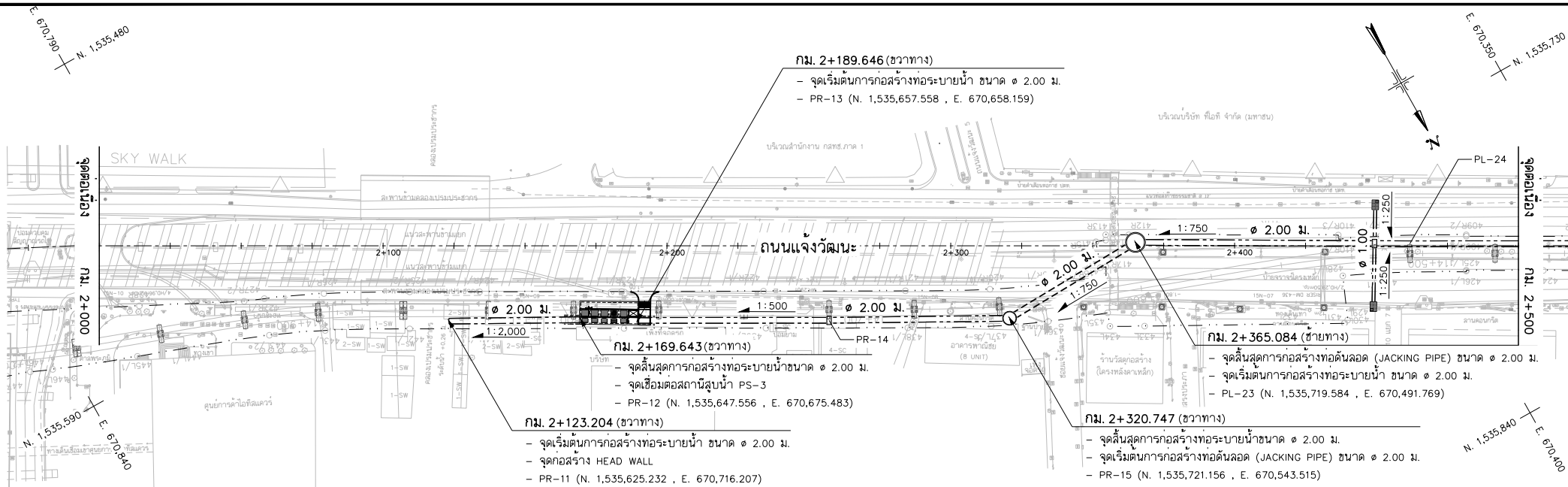


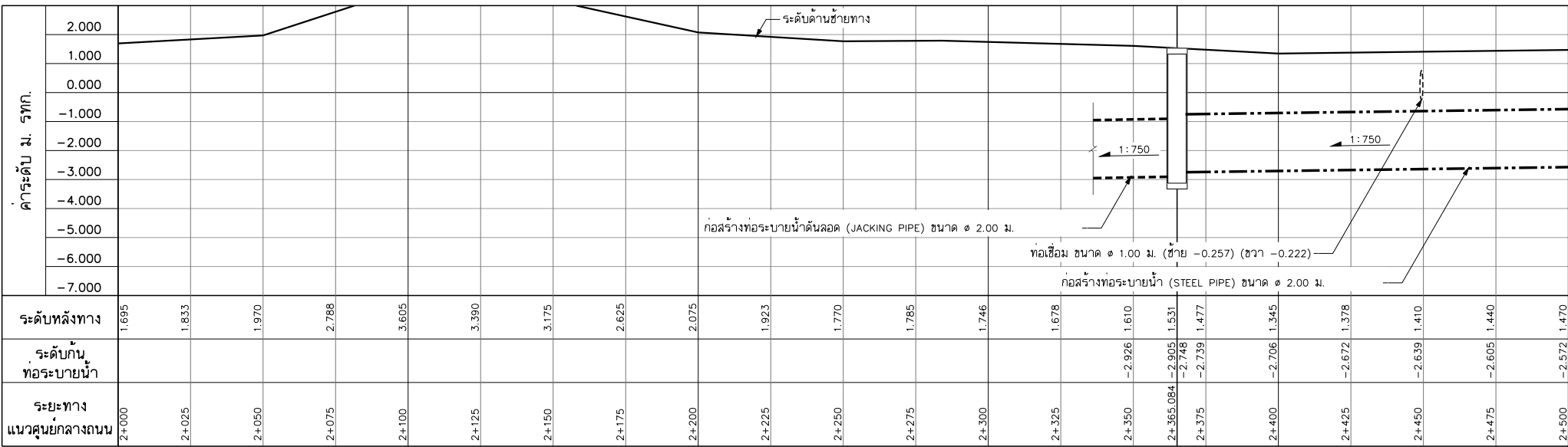
DESIGN	/	/	/
DRAFT	/	/	/
CHECKED	/	/	/

FIELD BOOK NO.	
PROFILE	
ALIGNMENT	

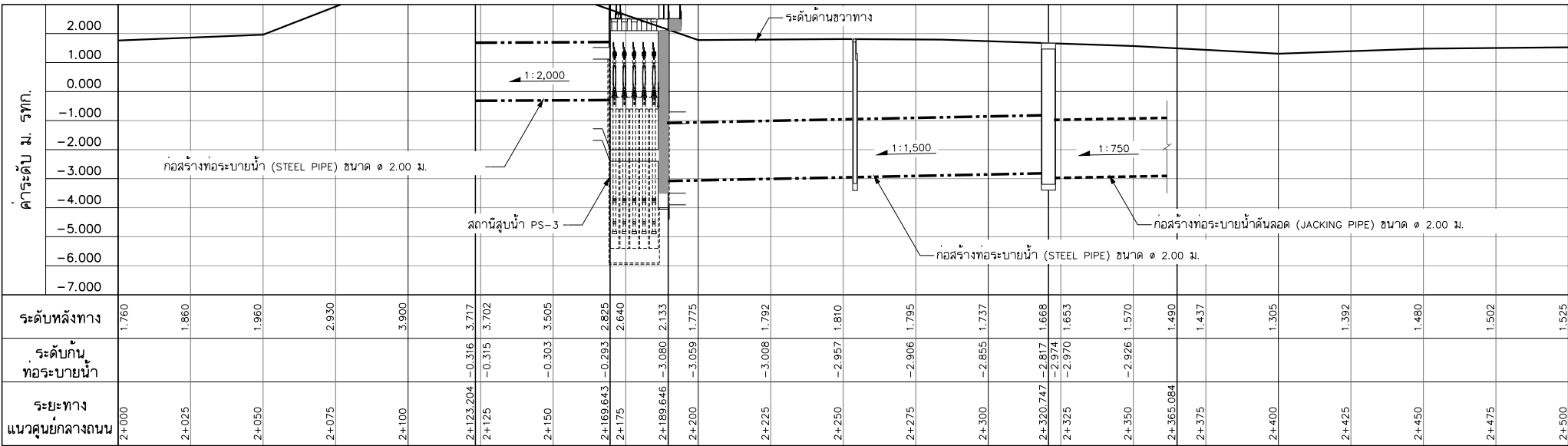
SURVEY	/	/	/
DRAWN	/	/	/
CHECKED	/	/	/



แปลน
มาตราส่วน 1:1,000
ถนนแจ้งวัฒนะ



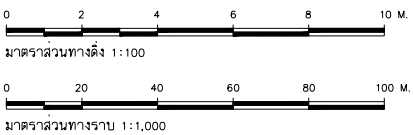
รูปตัดตามยาวซ้ายทาง



รูปตัดตามยาวขวาทาง

- สัญลักษณ์
- == ๑.20 ม. == ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีจุดเปิด (STEEL PIPE) ขนาด ๑.20 ม.
 - 1:1,000 ความลาดชันท้องท่อระบายน้ำ
 - == ๑.20 ม. == ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีดันลวด (JACKING PIPE) ขนาด ๑.20 ม.
 - == (O) == ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (EXISTING)
 - == (O) == ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (ออกแบบใหม่)
 - บ่อรับท่อ - บ่อคันท่อ ชนิดเหลี่ยม
 - บ่อรับท่อ - บ่อคันท่อ ชนิดกลม
 - คอมมูเนลิตี้ไฟฟ้าสายลีส้มพู
 - - - - - แนวเขตก่อสร้างรถไฟฟ้าสายลีส้มพู

- หมายเหตุ
- มีเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
 - ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบตำแหน่งและระดับของท่อระบายน้ำแก่ผู้ควบคุมงาน เพื่อยืนยันก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - ผู้รับจ้างสามารถเสนอรายการคำนวณหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง ในขั้นตอนก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานอนุมัติโดยปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง



REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED DATE	DOH CHECKED DATE	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหา บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ) แปลนและรูปตัดตามยาวระบบระบายน้ำ ถนนแจ้งวัฒนะ STA.2+000 - STA.2+500	TEAM GROUP บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด	SUBMITTED BY พลเรือตรี คงมณี (PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY	CIVIL ENGINEER : อธิวัฒน์ หนูทอง ภย.62474 CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภัทราเดชาธร ภย.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สักลนีย์ ภย.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติภักดี ภก.34931 MECHANICAL ENGINEER : นันทน์ บริบูรณ์ ศก.2293	ARCHITECT : นิรุจน์ ประทุมมาศ ภ-ดล.11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สิงห์ศิริ ภพ.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วิวัฒน์ พงศ์คุณ ศพ.5105 DRAWN : สุทธิพงษ์ รัตนพันธ์ CHECKED : นายธีรวัฒน์ วรธนโกวิท ภย.7934	JUL 2018	SCALE V = 1:100 H = 1:1,000	SHEET No. 25
----------	-------------	--------------------------	---------------------	--	--	--	--	--	---	----------	-----------------------------------	-----------------