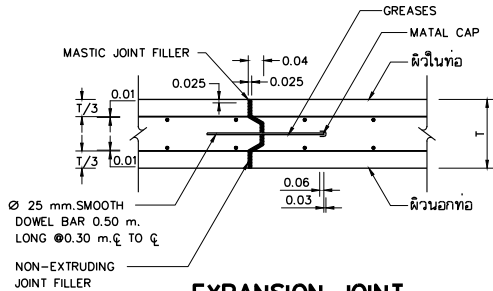
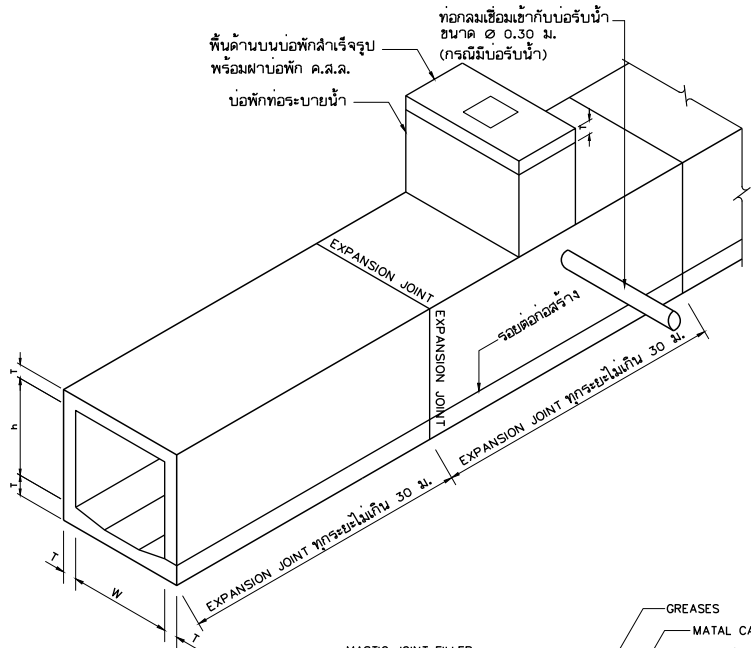


DESIGN	/	/	/
DRAFT	/	/	/
CHECKED	/	/	/

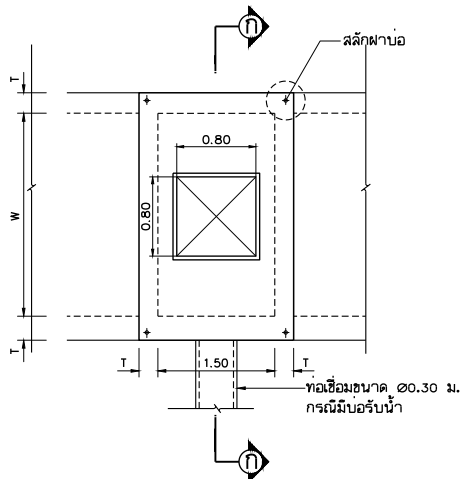
FIELD BOOK NO.	ALIGNMENT
PROFILE	

SURVEY	/	/	/
DRAWN	/	/	/
CHECKED	/	/	/



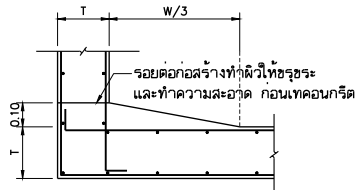
EXPANSION JOINT

ไม่แสดงมาตราส่วน



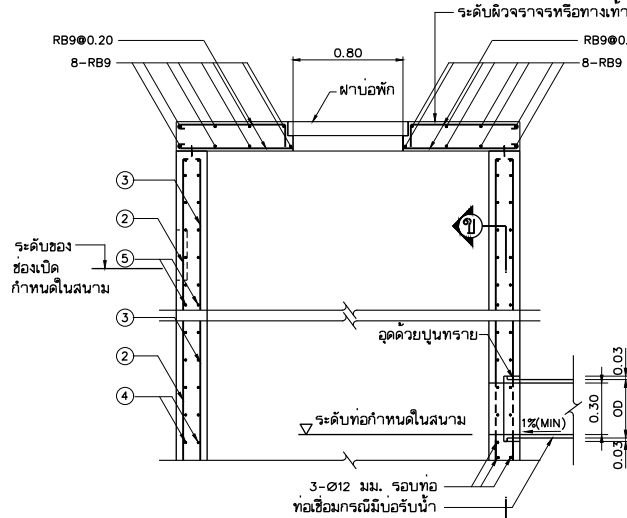
รายละเอียดช่องเปิดบ่อพักน้ำ

ไม่แสดงมาตราส่วน



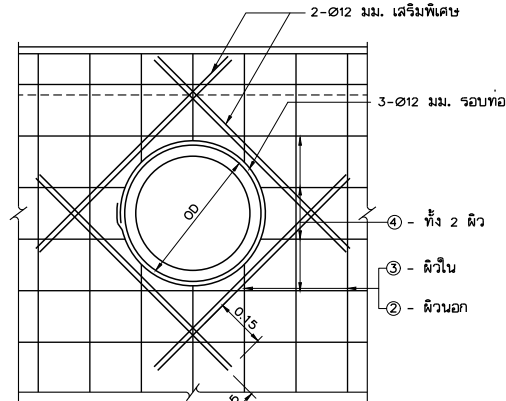
รายละเอียดรอยต่อก่อสร้าง

ไม่แสดงมาตราส่วน



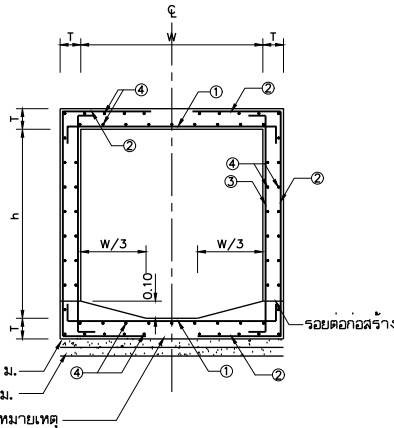
รูปตัด ก-ก

ไม่แสดงมาตราส่วน



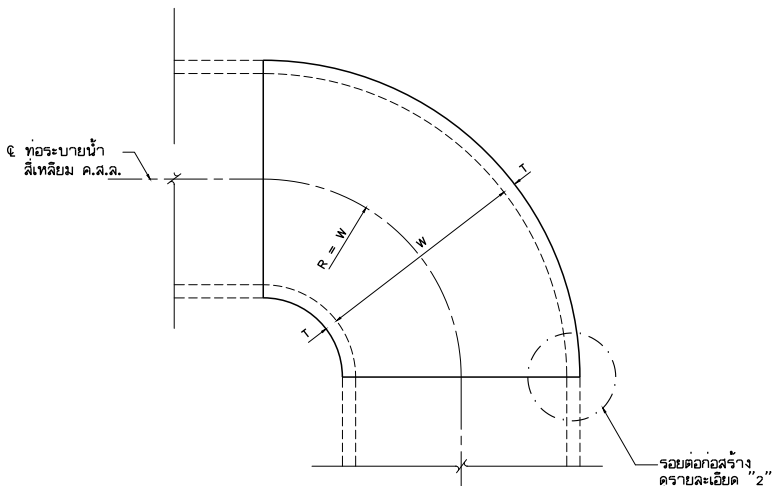
รูปตัด ข-ข

ไม่แสดงมาตราส่วน
(การเสริมเหล็กช่องเปิดท่อเชื่อม)



รูปตัดแสดงรายละเอียดเหล็กเสริม

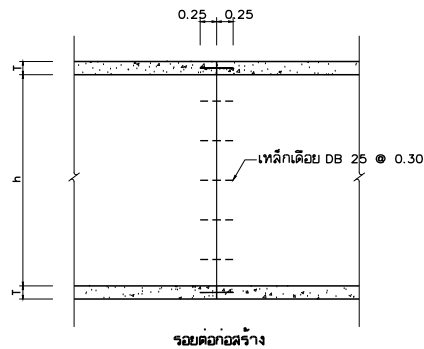
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลน

ไม่แสดงมาตราส่วน

อาคารเชื่อมต่อท่อ ค.ส.ล. สำหรับเปลี่ยนทิศทาง



รายละเอียด 2

ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ

- มิติเป็นเมตร นอกจากแสดงเป็นอย่างอื่น
- แรงอัดสูงสุดของแท่งคอนกรีตตลอดง ต้องเป็นไปตาม ภาค 12 ของรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2529
- ระดับกันทางระบายน้ำ, ตำแหน่งบ่อพักน้ำ และมีมิติของทางระบายน้ำ รูปสี่เหลี่ยมแสดงไว้ในแบบแปลน และรูปตัดตามยาว
- ทางระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม อาจใช้โครงสร้างสำเร็จรูป แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างก่อน
- เหล็กเสริมมีคุณสมบัติตาม มอก.20 หรือ มอก.24 มาตรฐานเหล็กเสริมคอนกรีต
 - เหล็กเส้นกลม SR-24 กรณีเหล็กขนาด ๑๑ มม. หรือเล็กกว่า
 - เหล็กข้ออ้อย SD-30 กรณีเหล็กขนาด ๑12 มม. หรือมากกว่า

ตารางเหล็กเสริม

มิติต่าง ๆ	ความลึกของ	ความกว้าง	ความสูง	ความหนา	รายละเอียดเหล็กเสริม					
					เหล็ก ①	เหล็ก ②	เหล็ก ③	เหล็ก ④	เหล็ก ⑤	เหล็ก ⑥
W	h	T	ดัด	ม.	มม.-๑ ซม.	มม.-๑ ซม.	มม.-๑ ซม.	มม.-๑ ซม.	มม.-๑ ซม.	มม.- NO.เส้น
0.80	1.00	0.15	0.00-0.60	0.15	12-15	12-30	9-25	9-20	9-25	20-4
			0.60-3.00	0.15	12-30	12-20	9-25	9-20	9-25	20-4
1.20	1.20	0.175	0.00-0.60	0.175	12-15	12-25	9-25	9-20	9-25	20-4
			0.60-3.00	0.175	12-25	12-15	9-25	9-20	9-25	20-4
1.20	1.50	0.175	0.00-0.60	0.175	12-15	12-25	9-25	9-20	9-25	20-4
			0.60-3.00	0.175	12-30	16-25	12-25	9-20	9-25	20-4
1.50	1.20	0.175	0.00-0.60	0.175	16-20	12-20	9-25	9-20	9-25	20-4
			0.60-3.00	0.175	16-25	16-20	9-25	9-20	9-25	20-4
1.50	1.50	0.175	0.00-0.60	0.175	16-20	16-30	12-30	9-20	9-25	20-4
			0.60-3.00	0.175	16-30	16-20	12-30	9-20	9-25	20-4
1.50	1.80	0.20	0.00-0.60	0.20	16-25	12-20	12-30	9-20	9-25	20-4
			0.60-3.00	0.20	12-20	16-20	12-20	9-20	9-25	20-4
1.80	1.50	0.20	0.00-0.60	0.20	16-20	16-30	12-30	9-20	9-25	20-4
			0.60-3.00	0.20	16-20	16-20	12-30	9-20	9-25	20-4
1.80	1.80	0.20	0.00-0.60	0.20	16-20	16-30	12-30	9-20	9-25	20-4
			0.60-3.00	0.20	16-20	16-15	12-30	9-20	9-25	20-4
1.80	2.10	0.20	0.00-0.60	0.20	16-20	16-30	12-30	9-20	9-25	20-4
			0.60-3.00	0.20	16-25	16-15	12-30	9-20	9-25	20-4
2.10	1.50	0.25	0.00-0.60	0.25	16-20	16-30	12-30	12-30	9-25	20-4
			0.60-3.00	0.25	16-20	16-15	12-30	12-30	9-25	20-4
2.40	0.25	0.25	0.00-0.60	0.25	16-20	16-30	12-30	12-30	9-25	20-4
			0.60-3.00	0.25	20-25	16-15	12-30	12-30	9-25	20-4
2.40	2.10	0.25	0.00-0.60	0.25	16-20	16-25	12-30	12-30	9-25	20-4
			0.60-3.00	0.25	20-25	20-20	12-20	12-30	9-25	20-4
3.00	2.10	0.30	0.00-0.60	0.30	20-30	20-30	12-25	12-30	9-25	20-4
			0.60-3.00	0.30	20-20	20-15	16-25	12-30	9-25	20-4
3.00	2.40	0.30	0.00-0.60	0.30	20-30	20-30	12-25	12-30	9-25	20-4
			0.60-3.00	0.30	20-20	20-15	16-25	12-30	9-25	20-4

๑ = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเสริม

๑ = ระยะห่างของเหล็กเสริม

NO. = จำนวนรวมของเหล็กเสริม

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER	DOH
		CHECKED DATE	CHECKED DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาท่วม
บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)
แบบมาตรฐานท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม
(กรณีท่อน้ำ)

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมพิวเตอร์ จำกัด
บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED
BY พลริชต์ คงมู
(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อธิพัชร์ หนูทอง ๒๕๖๓
CIVIL ENGINEER : อธิพัชร์ หนูทอง ๒๕๖๓
CIVIL ENGINEER : อธิพัชร์ หนูทอง ๒๕๖๓
MECHANICAL ENGINEER : อธิพัชร์ หนูทอง ๒๕๖๓

ARCHITECT : วิจัยน ประทุมมาศ ๒-๒๐11908
ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวัฒน์ สังขศิริ ๒๕๖๓
ELECTRICAL ENGINEER : วิจัยน ประทุมมาศ ๒๕๖๓
DRAWN : อธิพัชร์ หนูทอง
CHECKED : นายธีรวัฒน์ วรธนกิจ ๒๕๖๓

DATE : JUL 2018
DWG. No. CWT-STD-36
SCALE NTS.
SHEET No. 130