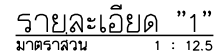
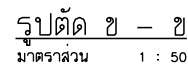
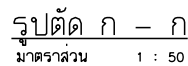
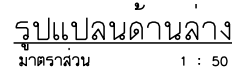
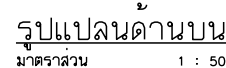


SURVEY	/ /
DRAWN	/ /
CHECKED	/ /



นอกจากแสดงไว้ในแบบหรือมีได้ระบุไว้ ให้ถือหมายเหตุทั่วไปดังนี้เป็นหลัก

1. การจะคอนกรีตหยาบบริเวณผิวหรือที่หนาอย่างน้อย 0.10 ม. และให้ใช้กำลังคอนกรีต 140 กก./ตร.ซม.
2. คอนกรีตโครงสร้างต้องรับแรงกดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. โดยทดสอบแบบองค์การตามมาตรฐาน ทรจก.บด.รศ 15x30 ซม. เมื่ออายุได้ 28 วัน
3. ขนาดของเหล็กเสริมกำหนดไว้เป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
4. เหล็กเสริมใช้เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ชั้นคุณภาพ SD40 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548 และเหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) ชั้นคุณภาพ SR24 ตามมาตรฐาน มอก.20-2543
5. เหล็กเสริมขนาด 10 มม. ขึ้นไปเป็นเหล็กข้ออ้อย
6. เหล็ก TIE ROD ที่แนบตั้งและแนวนอนใช้เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ชั้นคุณภาพ SD50 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548
7. การต่อเหล็กโดยวิธีทาบ (LAPPED SPLICED) ถ้าไม่แสดงไว้เป็นอย่างอื่น เหล็กข้ออ้อยให้ทาบทับกันไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กและจอลายตามมาตรฐาน สำหรับเหล็กเส้นกลมให้ทาบทับกันไม่น้อยกว่า 50 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กและจอลายตามมาตรฐาน
8. คอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมเท่ากับ 5 ซม.

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER		DOH	
		CHECKED	DATE	CHECKED	DATE

KINGDOM OF THAILAND

MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

**โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
บนทางหลวงหมายเลข 304 (จังหวัดฉะเชิงเทรา)**

**แบบรายละเอียดบริเวณที่ตอนขาด ๑6,000 มม.
สำหรับตอนขาด ๑2,300 มม. ก่อสร้างบริเวณถนน 1/3**

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมพิวเตอร์ จำกัด
 บริษัท วิวัฒนาการธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED

BY _____ พลตรี คงนุ่น

(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อธิภัทร พุ่มพวง ภ.บ.62474 CIVIL ENGINEER : อลงกรณ์ ศิริภักดิ์ชาญ ภ.บ.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สกลดี ภ.บ.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา ลูญชัยนิมิตต์ ภ.ก.34933 MECHANICAL ENGINEER : นิพนธ์ นรินทร์วันต์ ภ.ด.2293	ARCHITECT : วีระจน ประทุมมาศ ภ.บ.-80-11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวัฒน์ สังข์สี ภ.บ.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วีรณ พันธ์มูล สาขา.515 DRAWN : สุจินtha ไชยบุตร CHECKED : นายวิชาญชา วรธนไพโรจน์รบ รม.7934	DATE : July 2018 SCALE : 1:50 DWG. No. _____ CWT-STD-30 SHEET No. 124
--	--	---