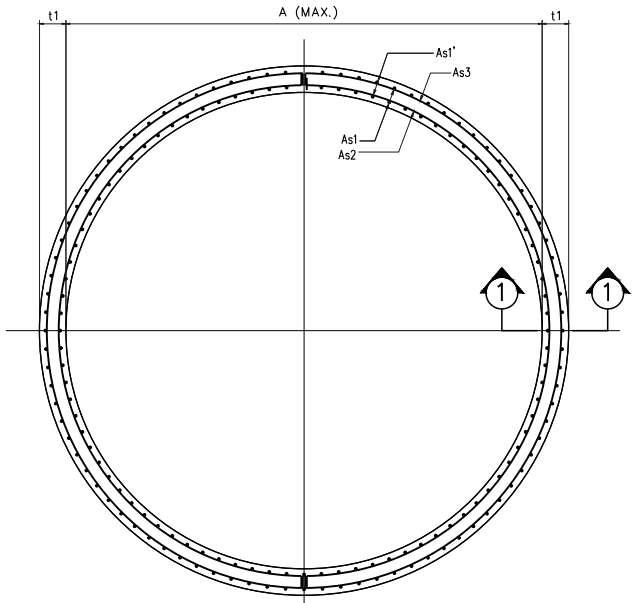


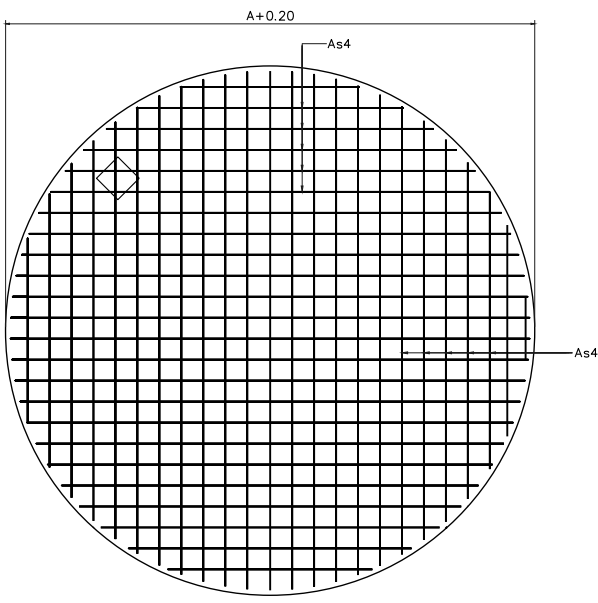
DESIGN	/	/	/	/
DRAFT	/	/	/	/
CHECKED	/	/	/	/

FIELD BOOK NO.	ALIGNMENT
PROFILE	

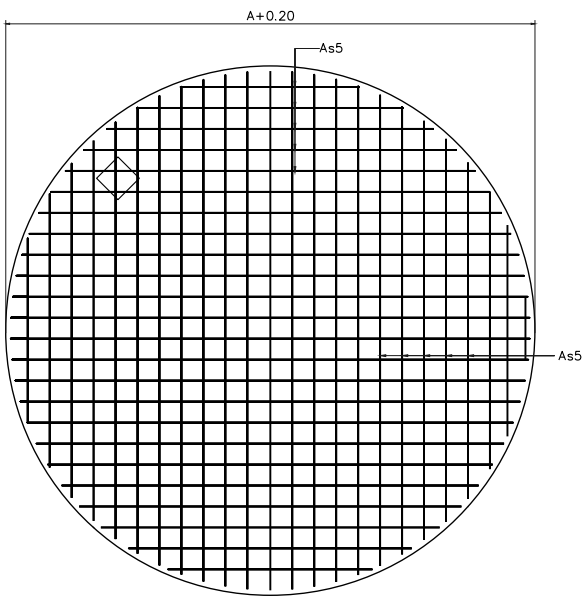
SURVEY	/	/	/	/
DRAWN	/	/	/	/
CHECKED	/	/	/	/



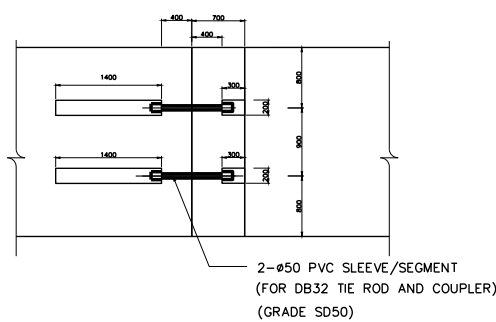
SCALE NTS



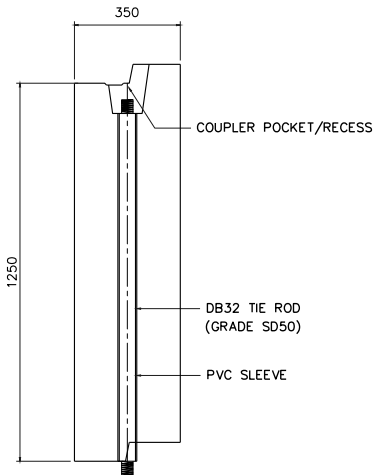
SCALE NTS



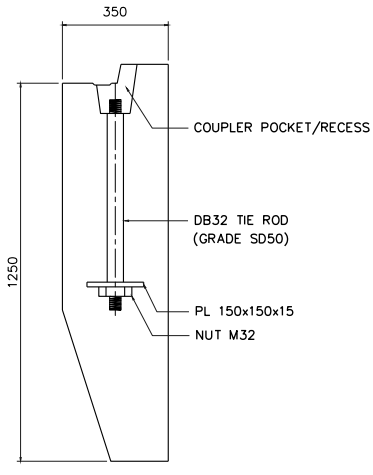
SCALE NTS



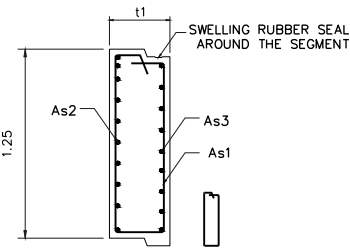
NOT TO SCALE



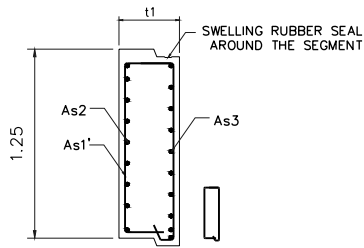
SCALE NTS



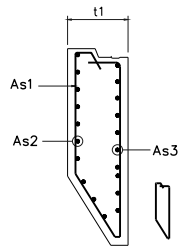
SCALE NTS



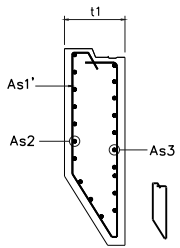
SECTION 1 - 1
NOT TO SCALE



SECTION 2 - 2
NOT TO SCALE



SECTION 1 - 1
NOT TO SCALE



SECTION 2 - 2
NOT TO SCALE

Bar Dia (mm.)	LAP Splice (cm.)
DB12	48
DB16	64
DB20	80
DB25	100
DB32	128

BASE SLAB REINFORCEMENT DETAIL

	TOP REINF.		BOTTOM REINF.
1st LAYER	DB20@0.250	1st LAYER	DB16@0.240
2nd LAYER	DB20@0.250	2nd LAYER	DB16@0.240

TABLE 1 : DIMENSION AND REINFORCEMENT OF SHAFT AND TOP-BOTTOM SLAB (JACKING PIT)

	SHATF SIZE (M.)			WALL THK (M.)	BOTTOM SLAB (M.)	TOP SLAB (M.)	REINFORCEMENT (M.)				
	A (MAX.)	SEGMENT TYPE	H				t1	t2	t2	As1/As1'	As2
JACKING SHAFT	6.30	LAYER 1	1.25	0.35	0.40	0.40	DB10@0.500	DB16@0.170	DB12@0.125	DB20@0.250	DB16@0.240
		LAYER 2	1.25				DB10@0.500	DB20@0.160	DB16@0.135		
		LAYER 3	1.25				DB10@0.500	DB25@0.185	DB20@0.150		
		LAYER 4	1.25				DB10@0.500	DB25@0.145	DB20@0.120		
		SHOE	1.25				DB10@0.500	DB32@0.130	DB28@0.130		

หมายเหตุทั่วไป

- การเทคอนกรีตหยาบปรับผิวดินหรือหินหยาบอย่างน้อย 0.10 ม. และใช้กำลังคอนกรีต 140 กก./ตร.ซม.
- คอนกรีตเสริมสร้างต้องรับแรงคูลงได้ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. โดยทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงกระบอก ๑15x30 ซม. เมื่ออายุได้ 28 วัน
- ขนาดของเหล็กเสริมกำหนดไว้เป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
- เหล็กเสริมใช้เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ชั้นคุณภาพ SD40 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548 และเหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) ชั้นคุณภาพ SR24 ตามมาตรฐาน มอก.20-2543
- เหล็กเสริมขนาด 10 มม. ขึ้นไปเป็นเหล็กข้ออ้อย
- เหล็ก TIE ROD ทั้งแนวดิ่งและแนวนอนใช้เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ชั้นคุณภาพ SD50 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548
- การต่อเหล็กโดยวิธีทับ (LAPPED SPLICED) ถ้าไม่แสดงไว้เป็นอย่างอื่น เหล็กข้ออ้อยให้วางทับกันไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กโดยปลายงอตามมาตรฐาน สำหรับเหล็กเส้นกลมให้วางทับกันไม่น้อยกว่า 50 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กและงอปลายตามมาตรฐาน
- คอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมเท่ากับ 5 ซม.

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER	DOH
		CHECKED DATE	CHECKED DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาท่วม
บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)
แบบรายละเอียดบ่อคันดินท่อน้ำขนาด ๑6,300 มม.
สำหรับท่อน้ำขนาด ๑1,500,1,800 และ2,000 มม. ก่อสร้างบริเวณถนน 2/3

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตี้เน็ส จำกัด
บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED
BY พลริชต์ คงสุ่ม
(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อธิพัทธ์ หนูทอง ภย.62474
CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภัทราเศรษฐ ภย.65771
CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สดกุล ภย.22709
MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติกุล ภก.34931
MECHANICAL ENGINEER : นันทธ บัณฑิต ภก.2293

ARCHITECT : วิรัตน์ ประทุมมาศ ภ-20.11908
ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวัฒน์ สิงห์ศิริ ภพ.14069
ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกกุลค ภพ.5105
DRAWN : สุรินทร์ ไชยบุตร
CHECKED : นายธีรวัฒน์ วรณิกกิจภรณ์ สย.7934

DATE : JUL 2018	SCALE AS SHOW
DWG. No. CWT-STD-22	SHEET No. 116