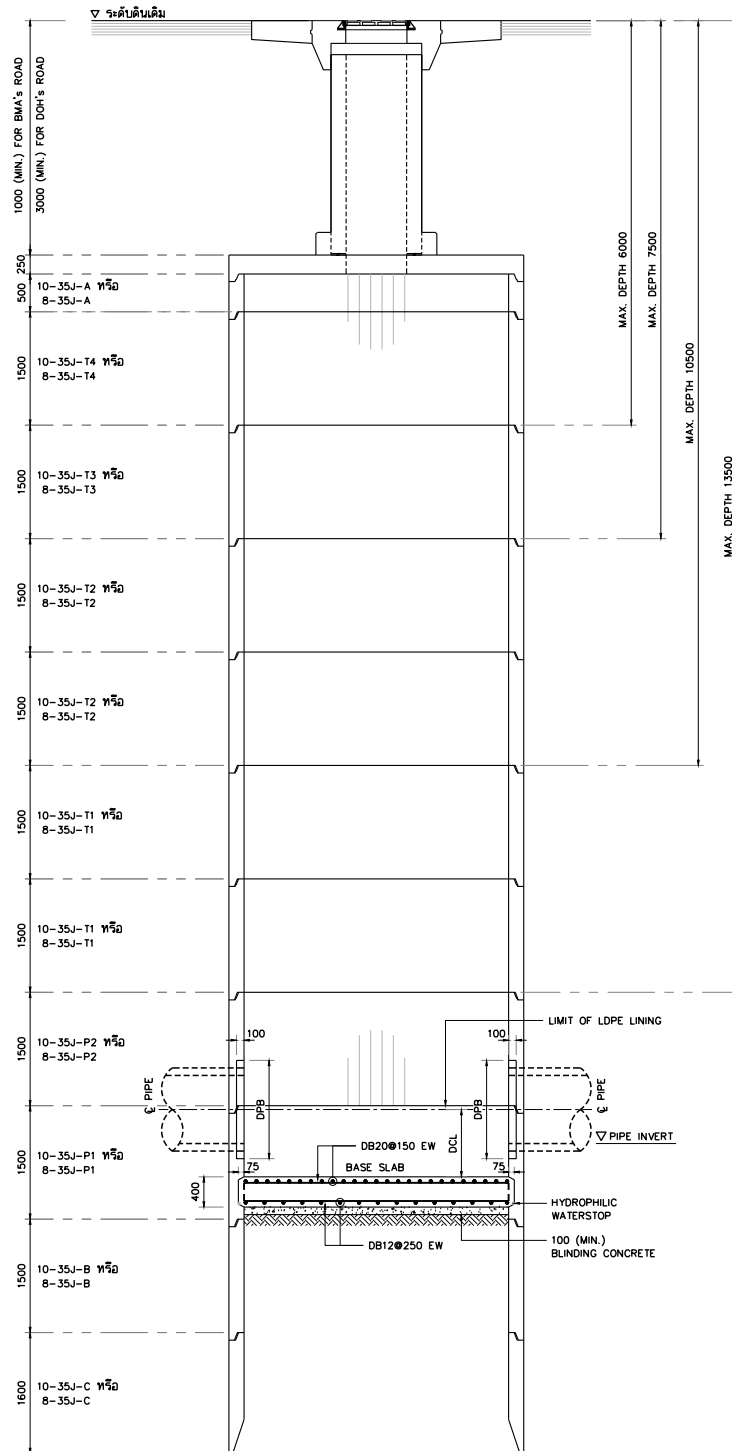
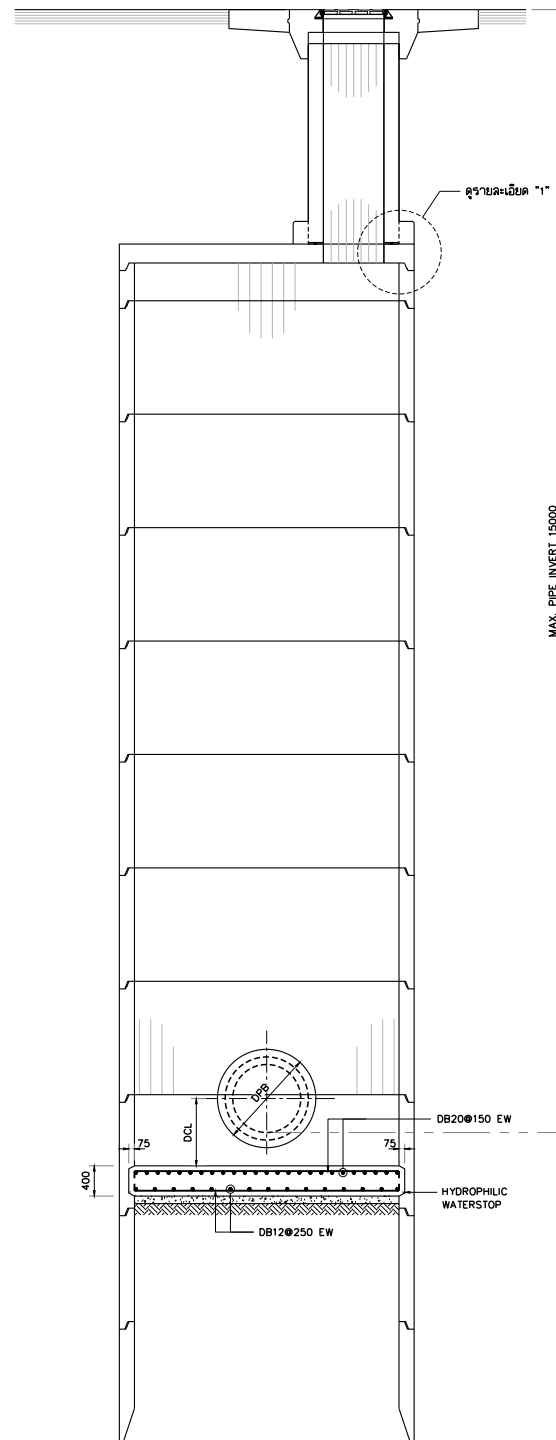


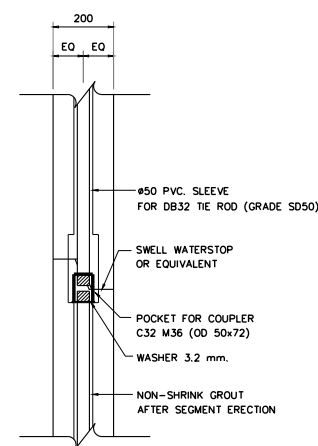
SURVEY	/ /
DRAWN	/ /
CHECKED	/ /



รูปตัด ก - ก
มาตราส่วน 1:50

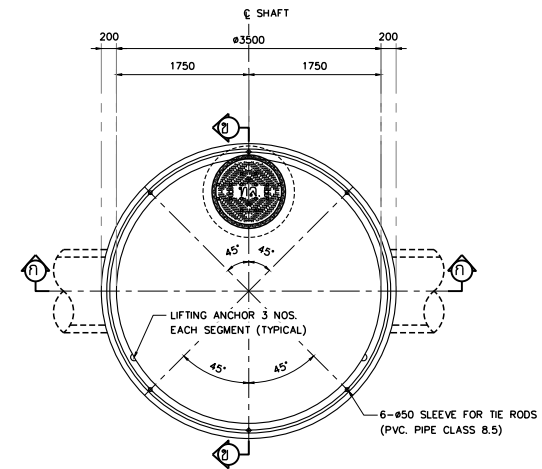


รูปตัด ข - ข
มาตราส่วน 1:50

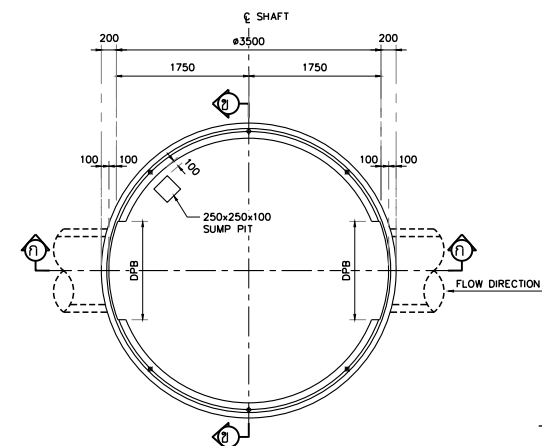


รายละเอียดรายต่อทั่วไป

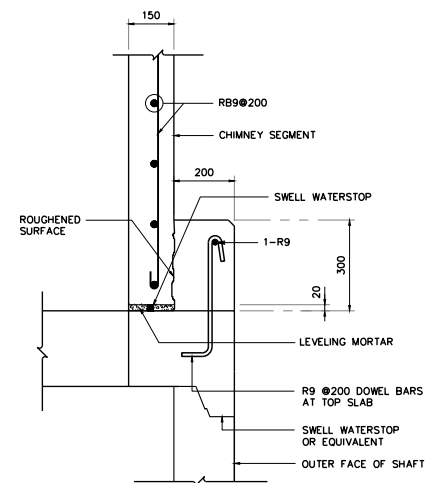
มาตราส่วน	1:12.5
-----------	--------



รูปแปลนด้านบน
มาตราส่วน 1:50



รูปแปลนด้านล่าง
มาตราส่วน 1:50



รายละเอียด "1"

มาตราส่วน 1:12.5

รายละเอียด	ชนิดตัวประกอบ	
	35J-P1 , 35J-P2	
	10- 35J-P1(P2)	8- 35J-P1(P2)
- เ็นผ้าศูนย์กลางภายในทอ (ID)	1000	800
- เ็นผ้าศูนย์กลางภายนอกทอ (OD)	1220	1100
- รัดมีทอ BLOCKOUT (RPB)	700	650
- เ็นผ้าศูนย์กลางทอ BLOCKOUT (DPB)	1400	1300
- ความลึกจาก ๕ ทอ ถึง TOP BASE SLAB (DCL)	890	890

1. อ้างอิงข้อกำหนดแบบวิศวกรรมร่าง
2. มีต้นแบบผลิตภัณฑ์ นอกจากวัสดุที่เป็นใยอาบอื่น
3. ผู้รับจ้างต้องเสนอรายการคำนวณเพื่อตรวจสอบ STABILITY ของระบบ
ชั้นเคลือบผิวให้วิศวกรตรวจสอบ กับการคำนวณความถ่วงสถิต
เพื่อป้องกันผิวน้ำจมน้ำถล่ม
4. วัสดุเคลือบ THE ROOS ต้องใช้สารประกอบชนิด
NON-SHRINK CEMENT ทุกชนิด
5. ทุกชั้นส่วนนอกทำการฉาบเคลือบแบบ ต้องดูวิธีใช้
อย่างละเอียด แล้วทวนด้วยแบบ LDFE

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER		DOH	
		CHECKED	DATE	CHECKED	DATE

KINGDOM OF THAILAND

MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

**โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
บนทางหลวงหมายเลข 304 (จังหวัดฉะเชิงเทรา)**

แบบรายละเอียดเบื้องต้นท่อ ขนาด Ø3,500 มม.
สำหรับถนนลาด ๘800 และ 1,000 มม. ก่อสร้างบริเวณกม 1/3



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมพิวเตอร์ซิสเต็ม จำกัด
บริษัท วิวัฒนาการธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED

BY พชรดี คงอุ่น

(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อธิภัทร พุ่มพวง ภ.บ.62474
CIVIL ENGINEER : อลงกรณ์ ศิริภักดิ์เศรษฐ์ ภ.บ.65771
CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สวัสดิ์ ภ.บ.22709
MECHANICAL ENGINEER : ธาดา กลิ่นเขียวศิริกุล ภ.บ.34931
MECHANICAL ENGINEER : นิพนธ์ นรินทร์ ภ.บ.2293

ARCHITECT : วิรัตน์ ประทุมมาภท ภ.บ.11908
ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สังข์ศรี ภ.บ.14069
ELECTRICAL ENGINEER : วิวัฒน์ พันธ์มูล สาขา.501
DRAWN : สุณันทา ไชยบุตร
CHECKED : นายวิชาญ วรธนไพโรจน์จรูญ ภ.บ.7934

DATE : JUL 2018 SCALE AS SHOW

DWG. No. CWT-STD-09 SHEET No. 103