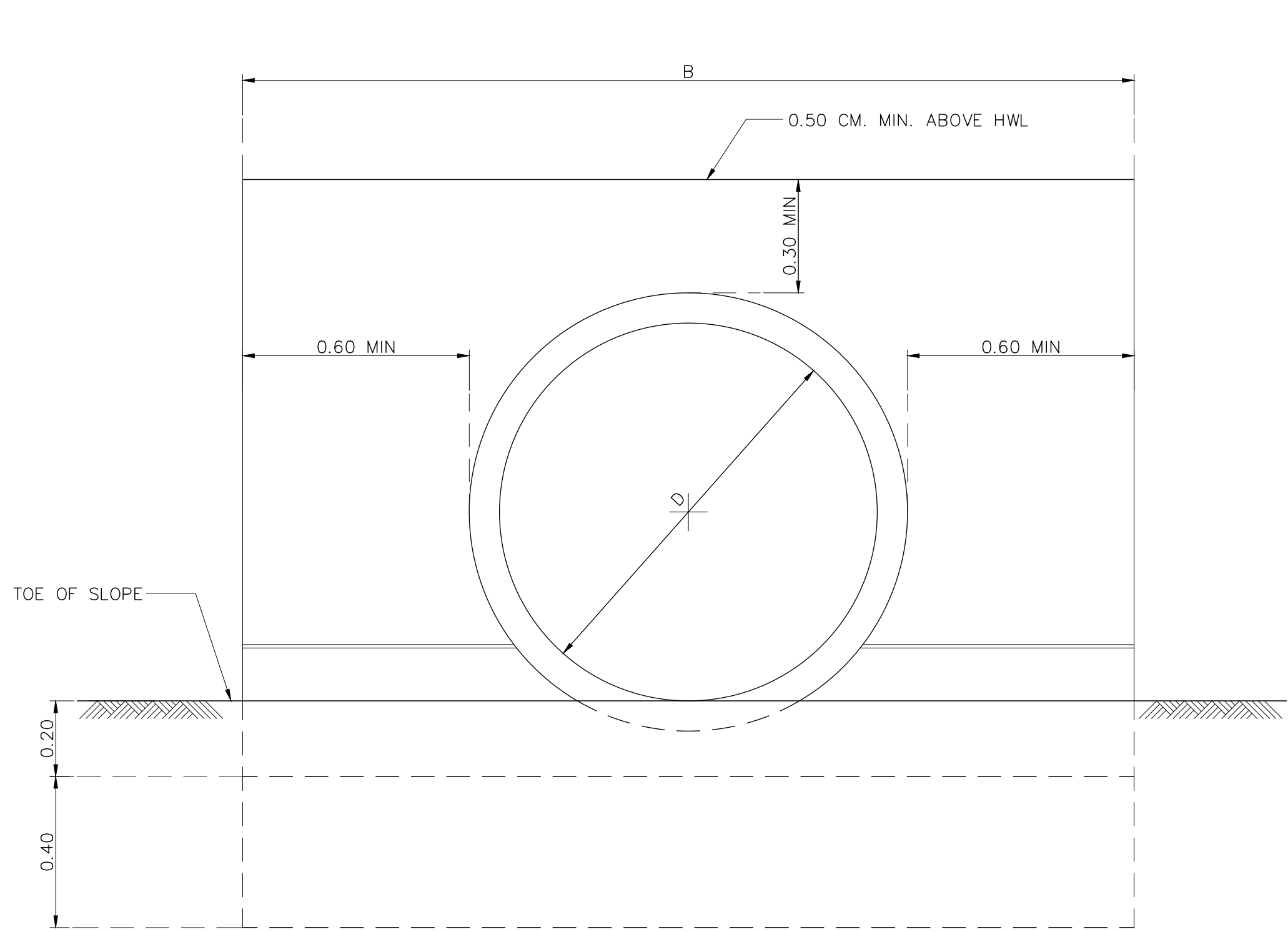


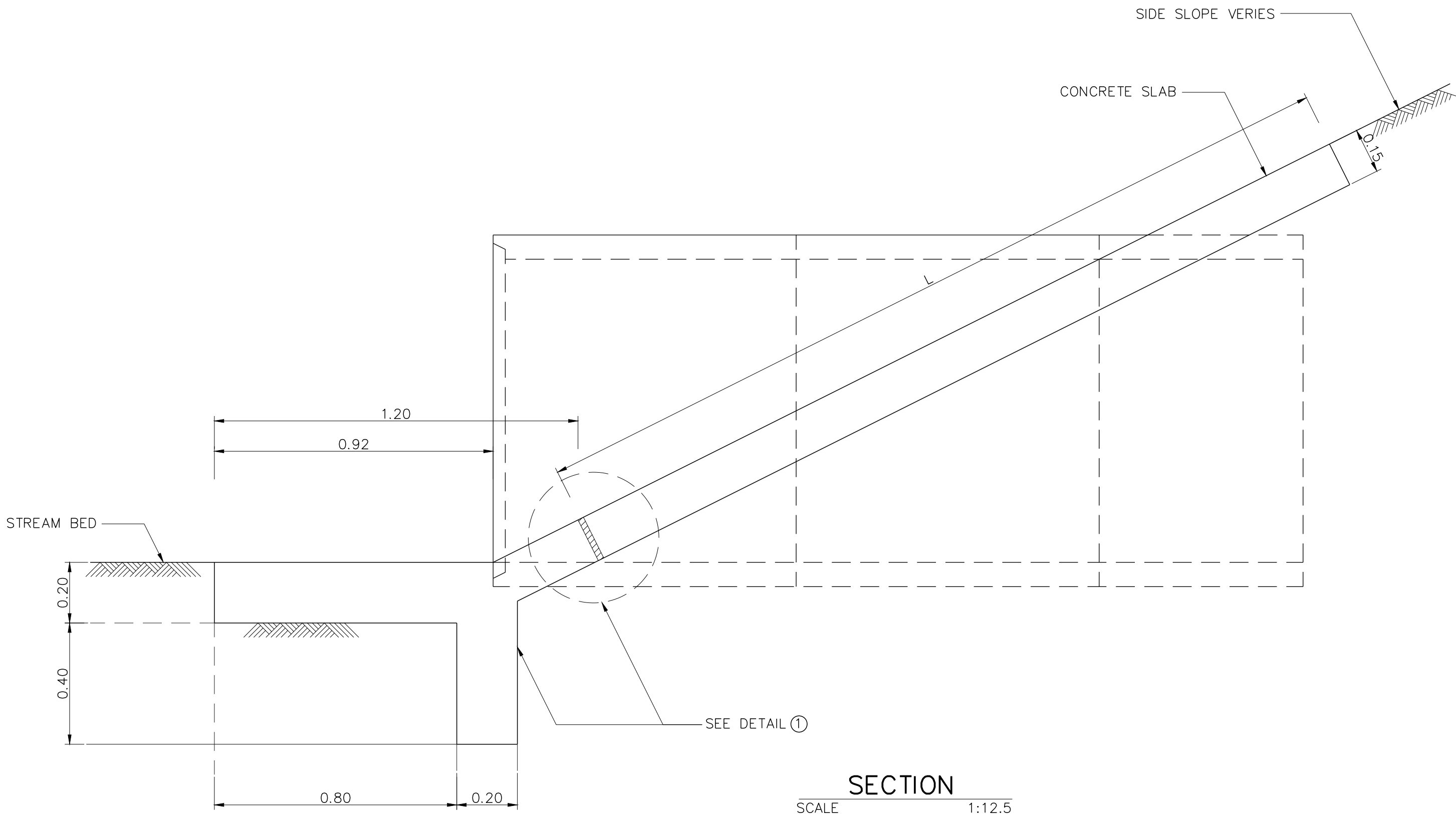
DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	ALIGNMENT
PROFILE	

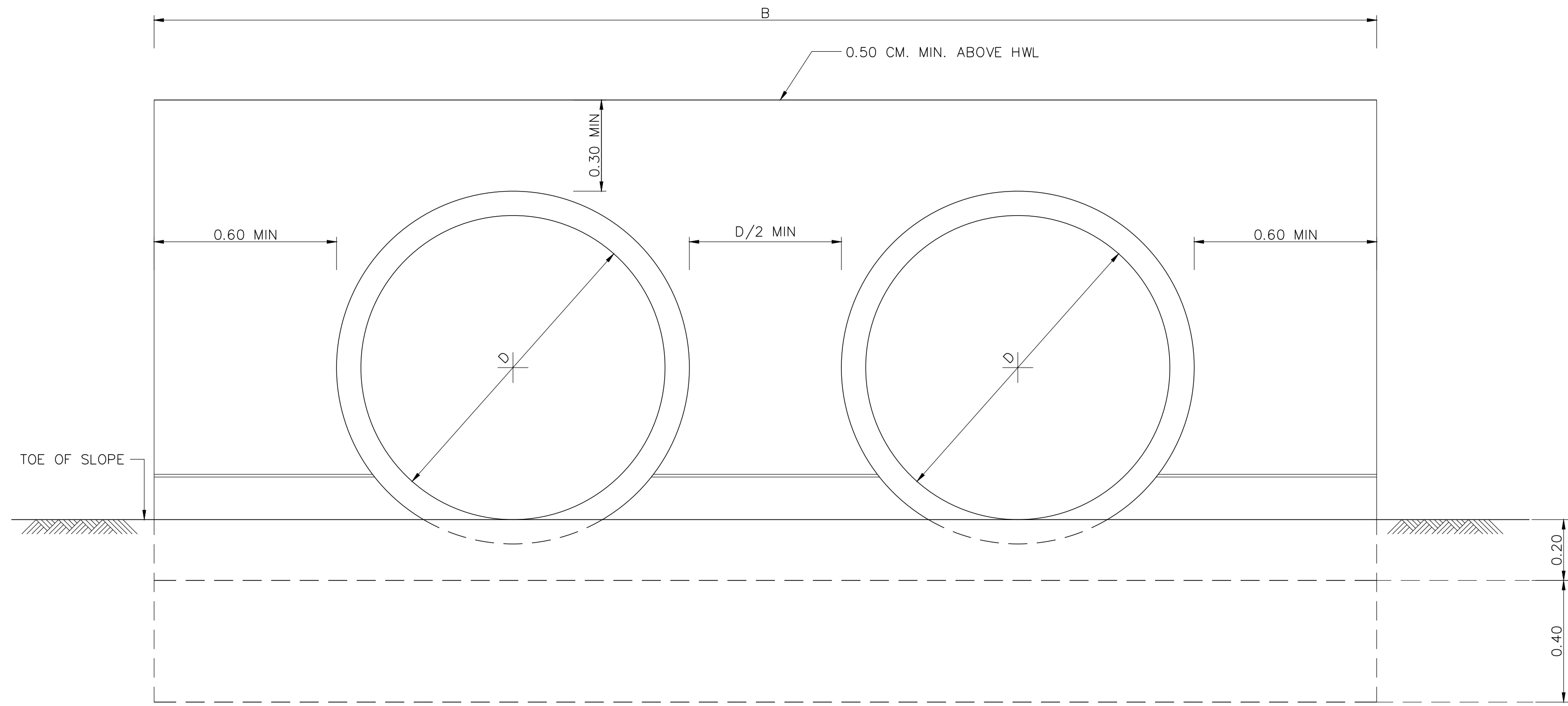
SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



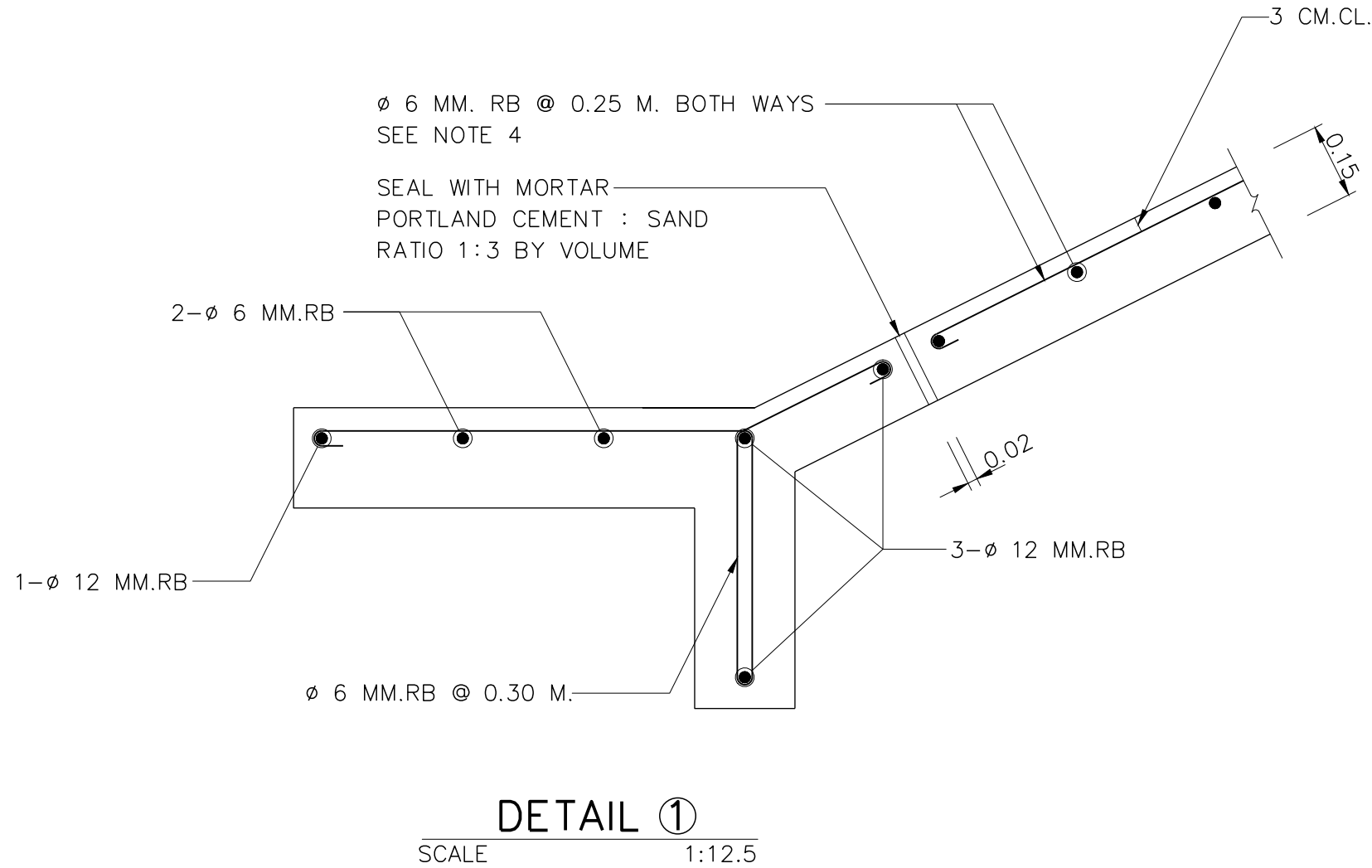
SINGLE PIPE
SCALE 1:12.5



SECTION
SCALE 1:12.5



MULTIPLE PIPES
SCALE 1:12.5



DETAIL ①
SCALE 1:12.5

หมายเหตุ :

- มิติที่แสดงทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตต้องมีกำลังต้านทานแรงอัดไม่น้อยกว่า 18 MPA (184 KSC.) สำหรับตัวอย่าง
แท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ปูนซีเมนต์ต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.15
ประเภท 1 ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หรือประเภทอื่นที่ได้รับความเห็นชอบ
- เหล็กเสริมคอนกรีตต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.20 เกรด SR24 สำหรับเหล็กกลม
- การเสริมเหล็กที่แผนคอนกรีตจะใช้ในกรณีพื้นที่ที่ (BxL) มากกว่า 9 ตรม.
- บริเวณพื้นที่เนินเขาหรือภูเขาคอนกรีตปากท่อตามแบบนี้จะใช้ในบริเวณที่จำเป็นโดยขึ้นอยู่กับสภาพการไหลของน้ำหลาก

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED DATE	DOH CHECKED DATE	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)	TEAM GROUP บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท คาวุกซ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด	SUBMITTED BY พลวิทย์ คงขุ่น (PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY	CIVIL ENGINEER : อภิสิทธิ์ หนอง ภัย.62474 CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภัทรเศรษฐ์ ภัย.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สกุลดี ภัย.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติกุล ภัย.34931 MECHANICAL ENGINEER : นันทชัย บริบูรณ์ ภัย.2293	ARCHITECT : วิจิตร ปรารถนาคัด ภัย-80.11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สิงห์ศิริ ภัย.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกคุณ สท.5105 DRAWN : สุนันทา ไชยบุตร CHECKED : นายชัชวาลย์ วรรณโกวิท ภัย.7934	DATE : JUL 2018 DWG. No. CWT-STD-37	SCALE NTS. SHEET No. 131
----------	-------------	--------------------------	---------------------	--	--	--	---	--	---	--	-----------------------------