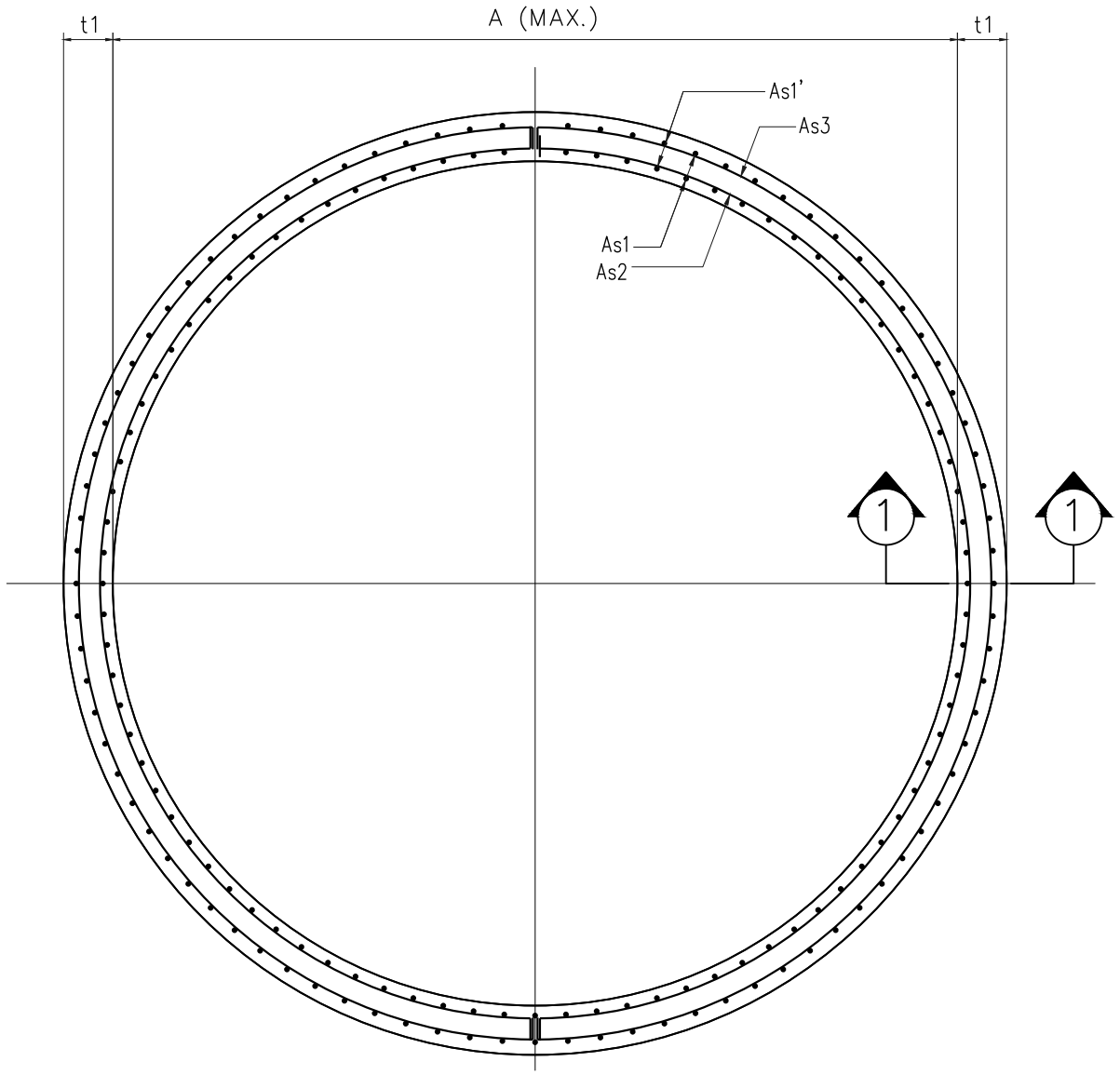


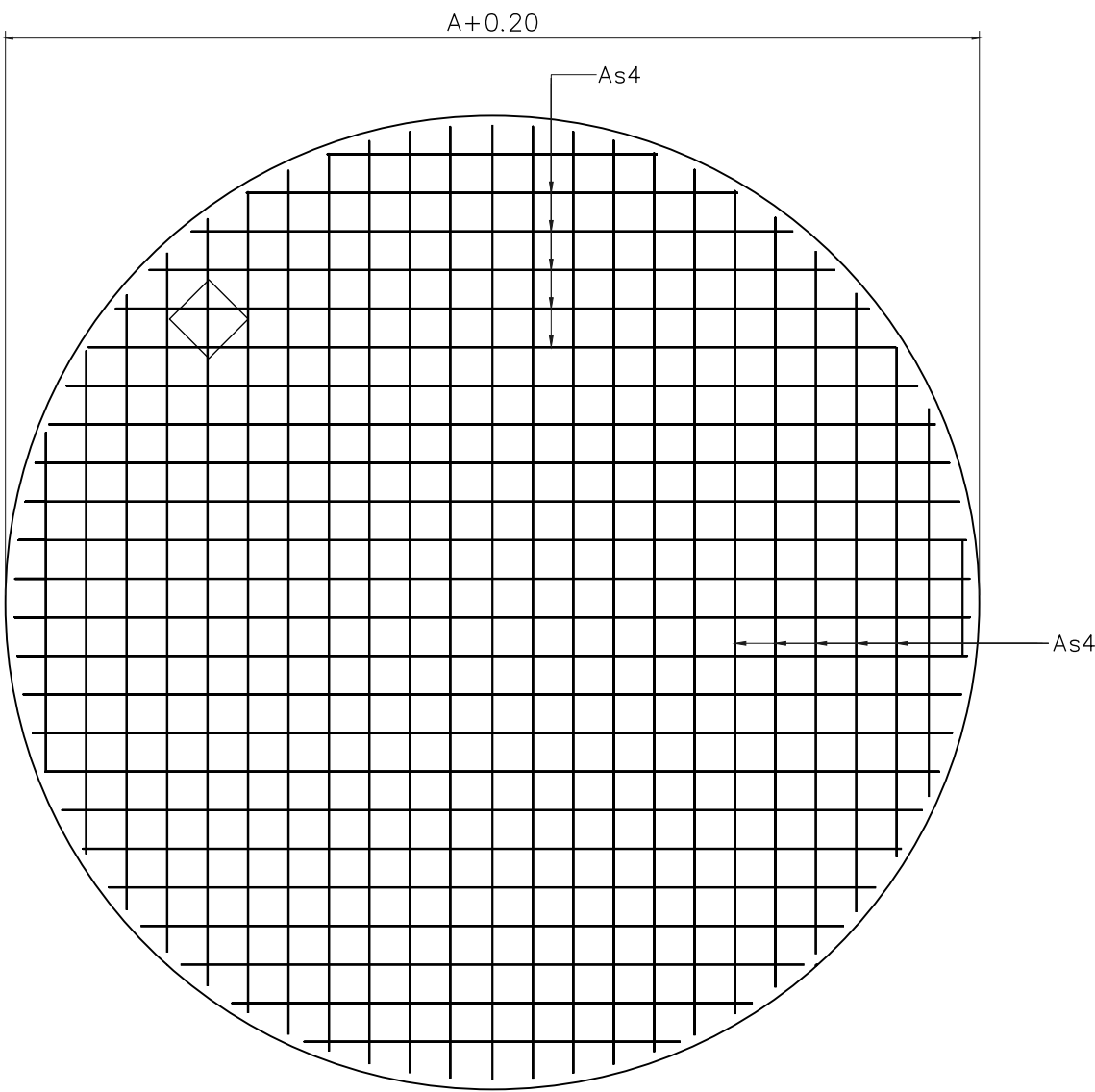
|         |   |   |
|---------|---|---|
| DESIGN  | / | / |
| DRAFT   | / | / |
| CHECKED | / | / |

|                |           |
|----------------|-----------|
| FIELD BOOK NO. | ALIGNMENT |
| PROFILE        |           |

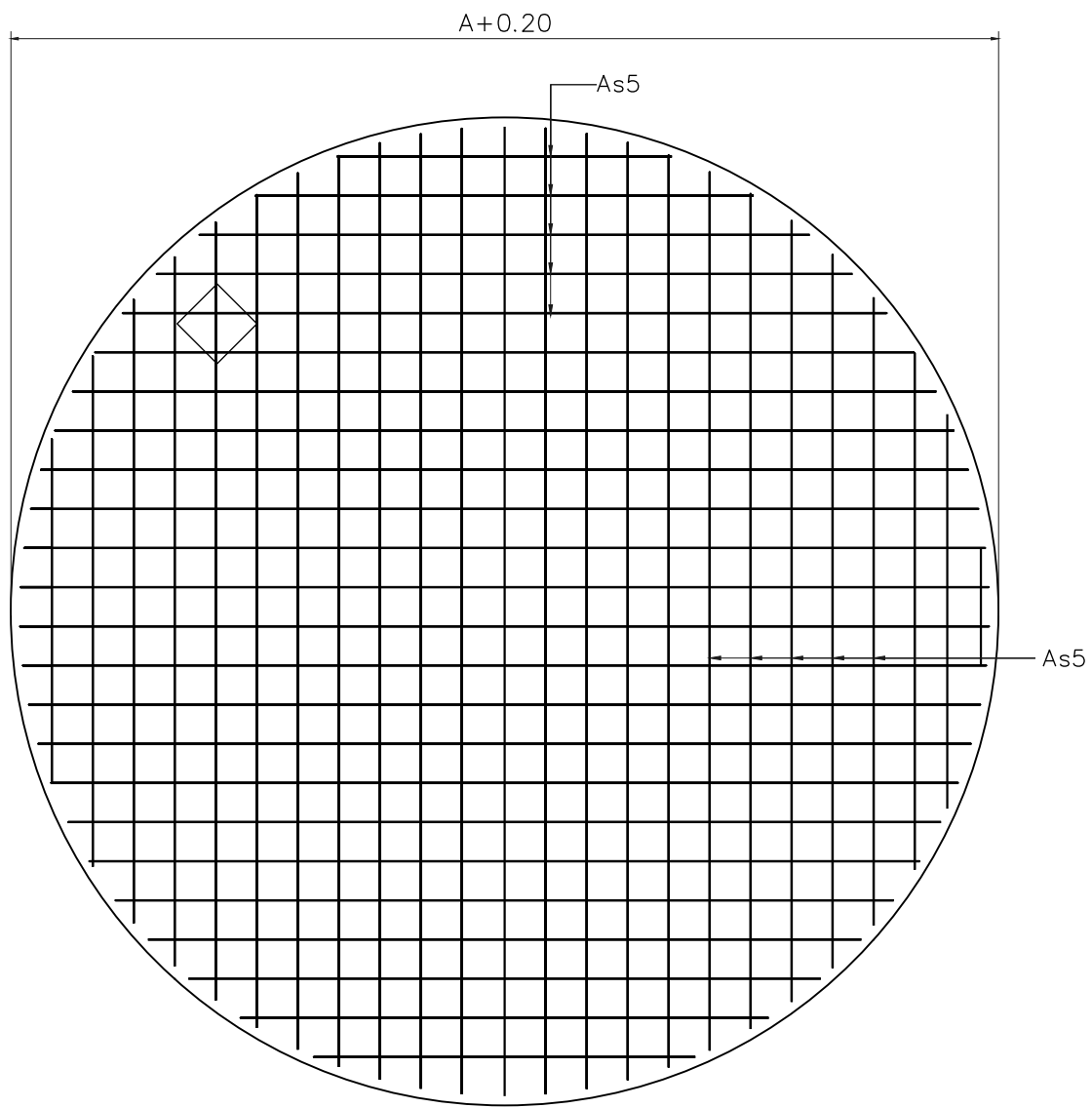
|         |   |   |
|---------|---|---|
| SURVEY  | / | / |
| DRAWN   | / | / |
| CHECKED | / | / |



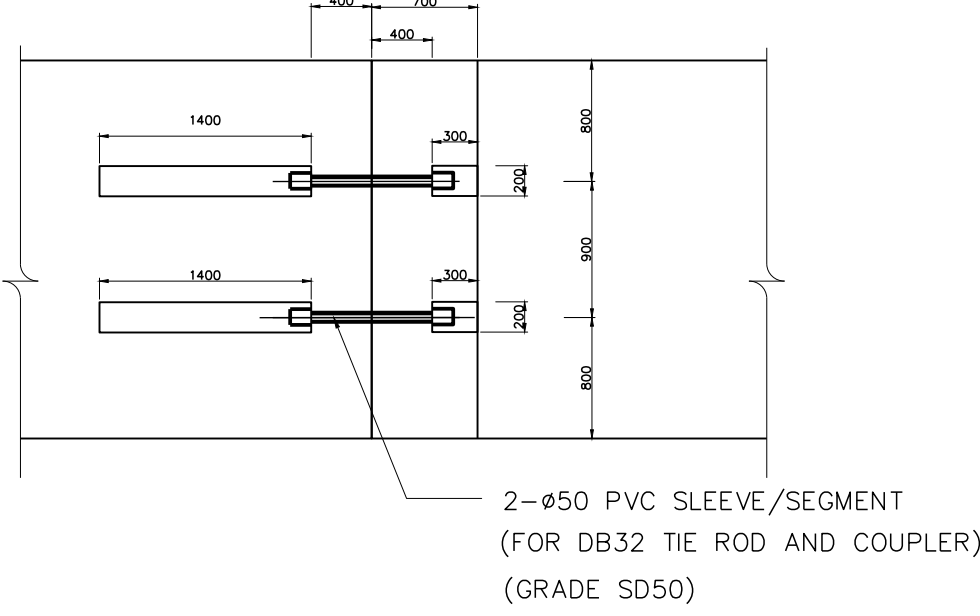
PLAN  
SCALE NTS



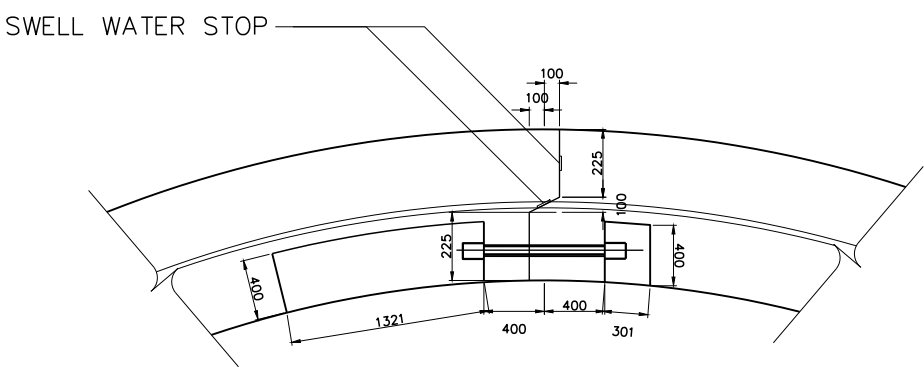
DETAIL OF BASE SLAB (T)  
SCALE NTS



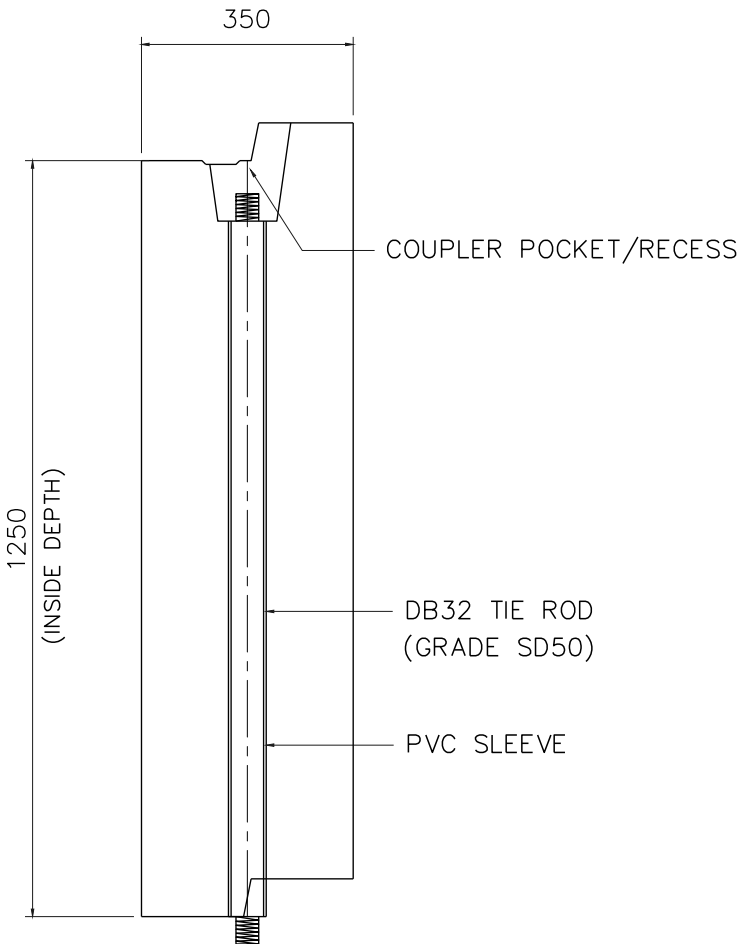
DETAIL OF BASE SLAB (B)  
SCALE NTS



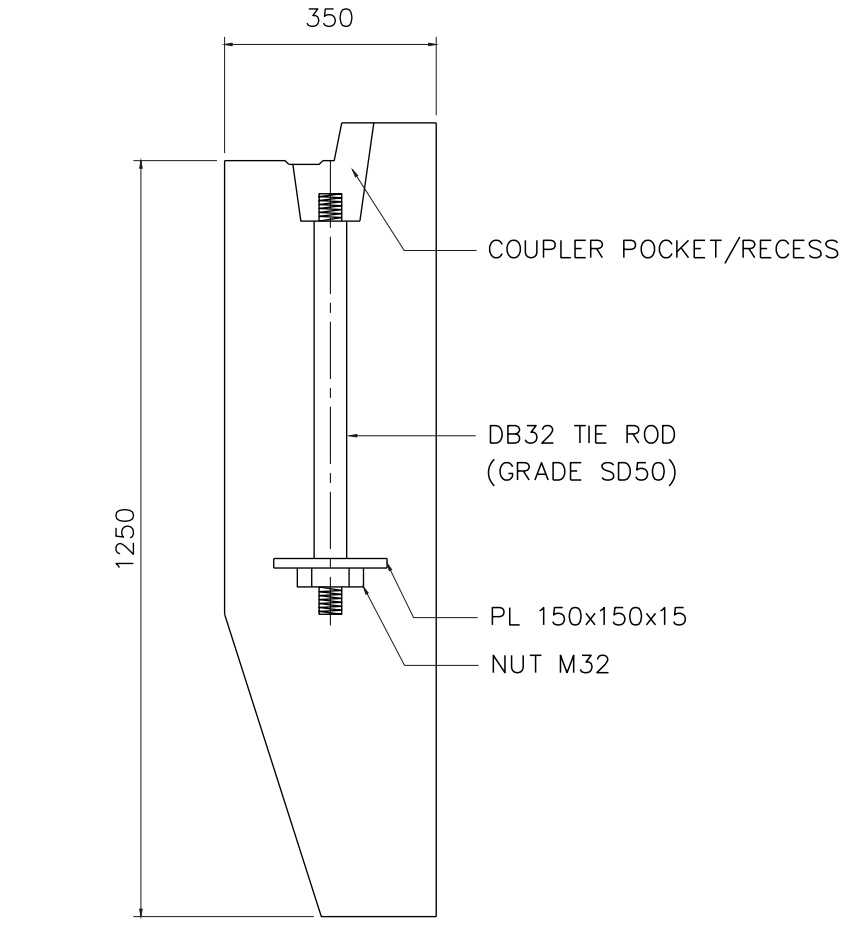
ขยายจุดต่อ SHAFT  
NOT TO SCALE



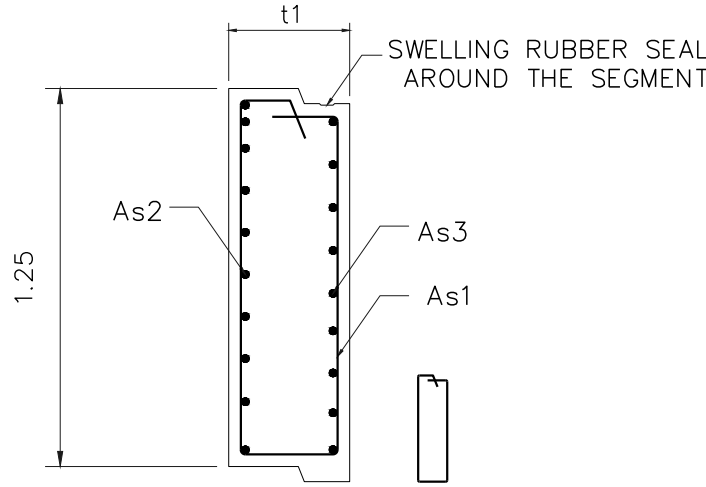
ขยายจุดต่อ SHAFT  
NOT TO SCALE



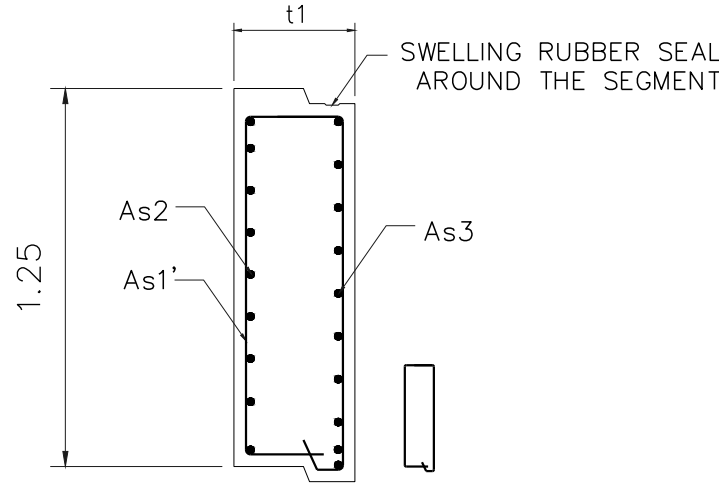
รูปตัดทั่วไป  
SCALE NTS



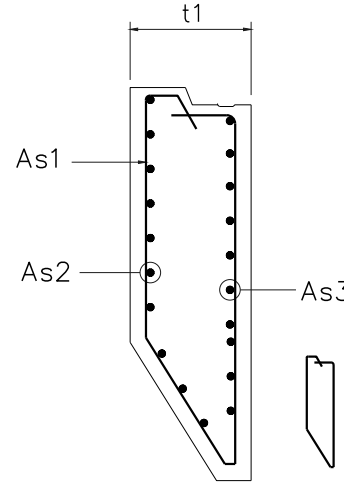
รูปตัดขึ้นส่วนปลายด้านล่าง  
SCALE NTS



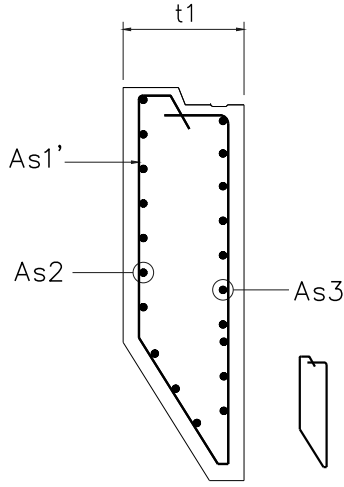
SECTION ① - ①  
NOT TO SCALE



SECTION ② - ②  
NOT TO SCALE



SECTION ① - ①  
NOT TO SCALE



SECTION ② - ②  
NOT TO SCALE

| Bar Dia (mm.) | LAP Splice (cm.) |
|---------------|------------------|
| DB12          | 48               |
| DB16          | 64               |
| DB20          | 80               |
| DB25          | 100              |
| DB32          | 128              |

BASE SLAB REINFORCEMENT DETAIL

| TOP REINF. |            | BOTTOM REINF. |            |
|------------|------------|---------------|------------|
| 1st LAYER  | DB20@0.150 | 1st LAYER     | DB20@0.230 |
| 2nd LAYER  | DB20@0.150 | 2nd LAYER     | DB20@0.230 |

TABLE 1 : DIMENSION AND REINFORCEMENT OF SHAFT AND TOP-BOTTOM SLAB (JACKING PIT)

|               | SHATF SIZE (M.) |              |      | WALL THK (M.) | BOTTOM SLAB (M.) | TOP SLAB (M.) | REINFORCEMENT (M.) |            |            |            |            |
|---------------|-----------------|--------------|------|---------------|------------------|---------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|
|               | A (MAX.)        | SEGMENT TYPE | H    | t1            | t2               | t2            | As1/As1'           | As2        | As3        | As4        | As5        |
| JACKING SHAFT | 6.00            | LAYER 1      | 1.25 | 0.35          | 0.40             | 0.40          | DB10@0.500         | DB16@0.165 | DB12@0.120 | DB20@0.150 | DB20@0.230 |
|               |                 | LAYER 2      | 1.25 |               |                  |               | DB10@0.500         | DB20@0.160 | DB16@0.135 |            |            |
|               |                 | LAYER 3      | 1.25 |               |                  |               | DB10@0.500         | DB25@0.185 | DB20@0.150 |            |            |
|               |                 | LAYER 4      | 1.25 |               |                  |               | DB10@0.500         | DB25@0.145 | DB20@0.120 |            |            |
|               |                 | SHOE         | 1.25 |               |                  |               | DB10@0.500         | DB32@0.115 | DB28@0.115 |            |            |
|               |                 |              |      |               |                  |               |                    |            |            |            |            |

หมายเหตุทั่วไป

- นอกจากแสดงไว้ในแบบหรือมีได้ระบุไว้ ให้ถือหมายเหตุทั่วไปดังนี้เป็นหลัก
- การเทคอนกรีตยาบปรับผิวดินหรือหินหนาอย่างน้อย 0.10 ม. และใช้ค่าลึงคอนกรีต 140 กก./ตร.ซม.
  - คอนกรีตโครงสร้างต้องรับแรงกดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. โดยทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน ทรงกระบอก ๑15x30 ซม. เมื่ออายุได้ 28 วัน
  - ขนาดของเหล็กเสริมกำหนดไว้เป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
  - เหล็กเสริมใช้เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ชั้นคุณภาพ SD40 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548 และ เหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) ชั้นคุณภาพ SR24 ตามมาตรฐาน มอก.20-2543
  - เหล็กเสริมขนาด 10 มม. ขึ้นไปเป็นเหล็กข้ออ้อย
  - เหล็ก TIE ROD ทั้งแนวตั้งและแนวนอนใช้เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ชั้นคุณภาพ SD50 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548
  - การต่อเหล็กโดยวิธีทาบ (LAPPED SPLICED) ถ้าไม่แสดงไว้เป็นอย่างอื่น เหล็กข้ออ้อยให้วางทาบกันไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กโดยปลายงอออกตามมาตรฐาน สำหรับเหล็กเส้นกลมให้วางทาบกันไม่น้อยกว่า 50 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กและงอปลายตามมาตรฐาน
  - คอนกรีตทุบเหล็กเสริมเท่ากับ 5 ซม.

| REV. NO. | DESCRIPTION | ENGINEER<br>CHECKED DATE | DOH<br>CHECKED DATE | KINGDOM OF THAILAND<br>MINISTRY OF TRANSPORT<br>DEPARTMENT OF HIGHWAYS |  | โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม<br>บนทางหลวงหมายเลข 304 (แฉ่งวัฒนะ)<br>แบบรายละเอียดอุบริบทขนาด ๑๖,000 มม.<br>สำหรับท่อนขนาด ๑2,300 มม. ก่อสร้างบริเวณถนน 2/3 | TEAM GROUP<br>บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง<br>แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)<br>บริษัท คาวุกซ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด<br>บริษัท วิศวกรรมาธิ์และฐานราก จำกัด | SUBMITTED<br>BY พลริต คงสุ่ม<br>(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY | CIVIL ENGINEER : อธิพัล หนูทอง ภย.62474<br>CIVIL ENGINEER : อลงาด ศิริภัทรเศรษฐ์ ภย.65771<br>CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สกุลดี ภย.22709<br>MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติกุล ภก.34931<br>MECHANICAL ENGINEER : บัณฑิต บริบูรณ์ สก.2293 | ARCHITECT : วิรัตน์ ประทุมมาศ ภ-80.11908<br>ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สังข์ศิริ ภพ.14069<br>ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกคุณ สพ.5105<br>DRAWN : สุนันทา ไชยบุตร<br>CHECKED: นายธีรวิทย์ วรรณภิรักษ์จรน สผ.7934 | DATE : JUL 2018     | SCALE AS SHOW |
|----------|-------------|--------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|
|          |             |                          |                     |                                                                        |  |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                    |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                         | DWG. No. CWT-STD-31 | SHEET No. 125 |