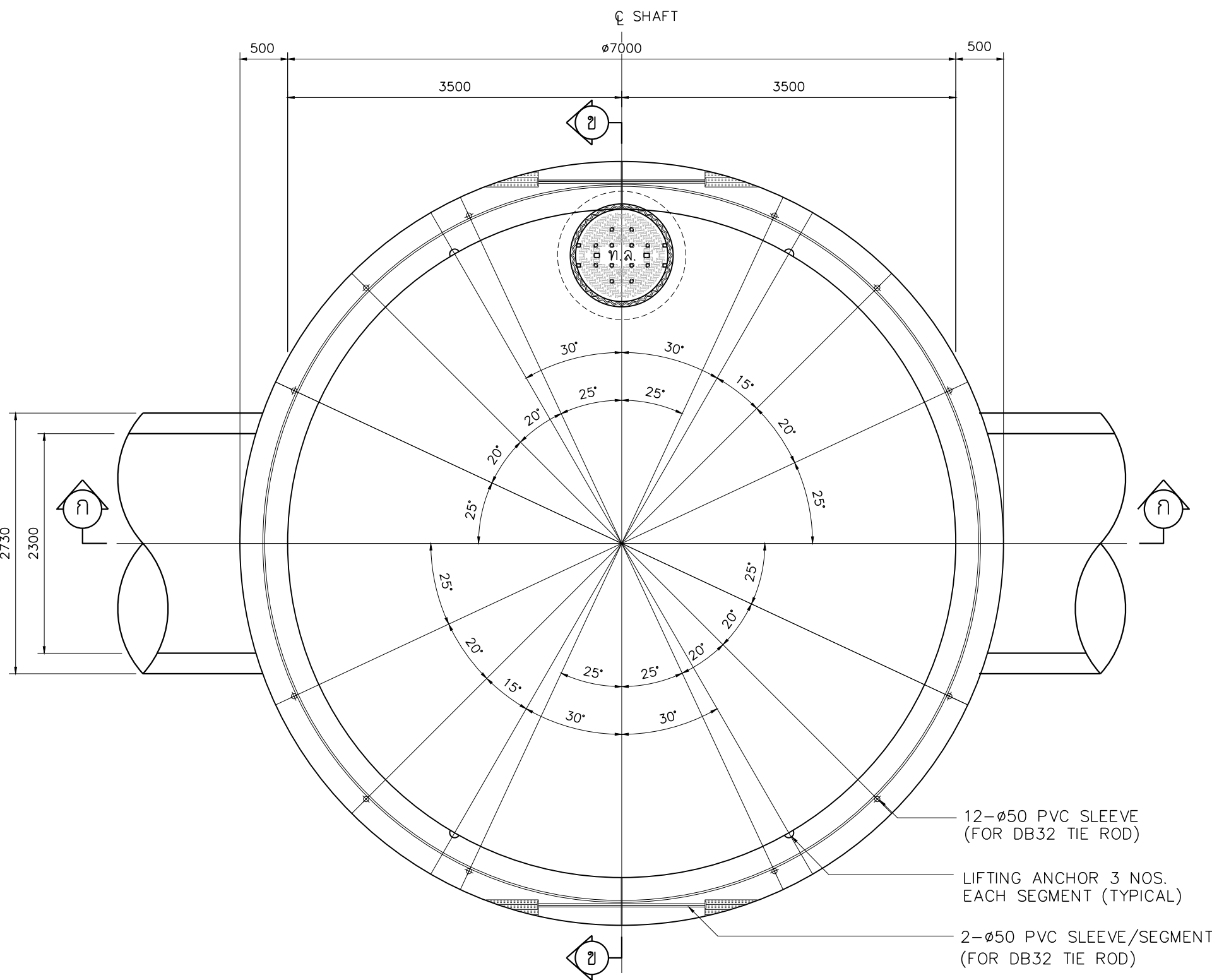


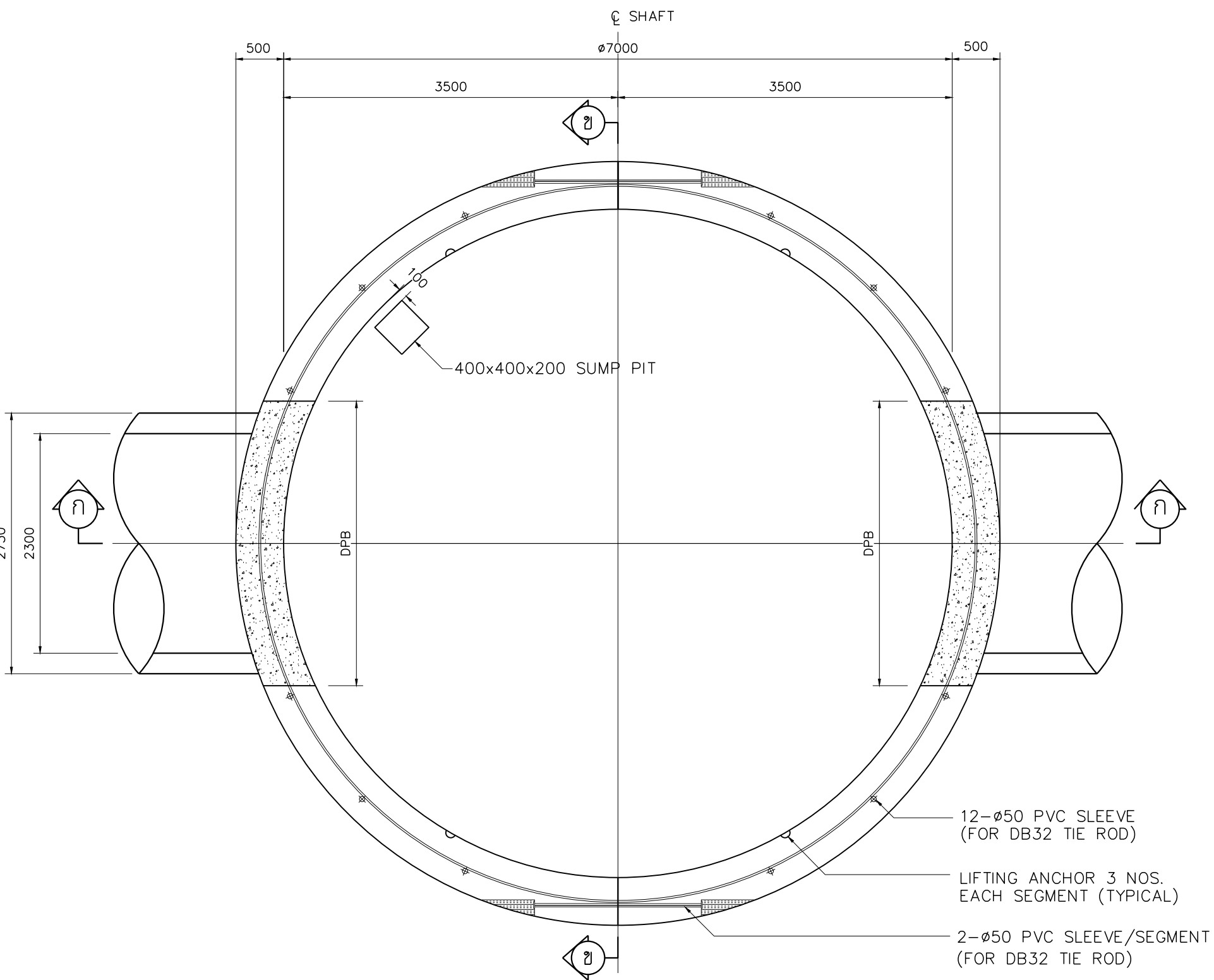
DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	ALIGNMENT
PROFILE	

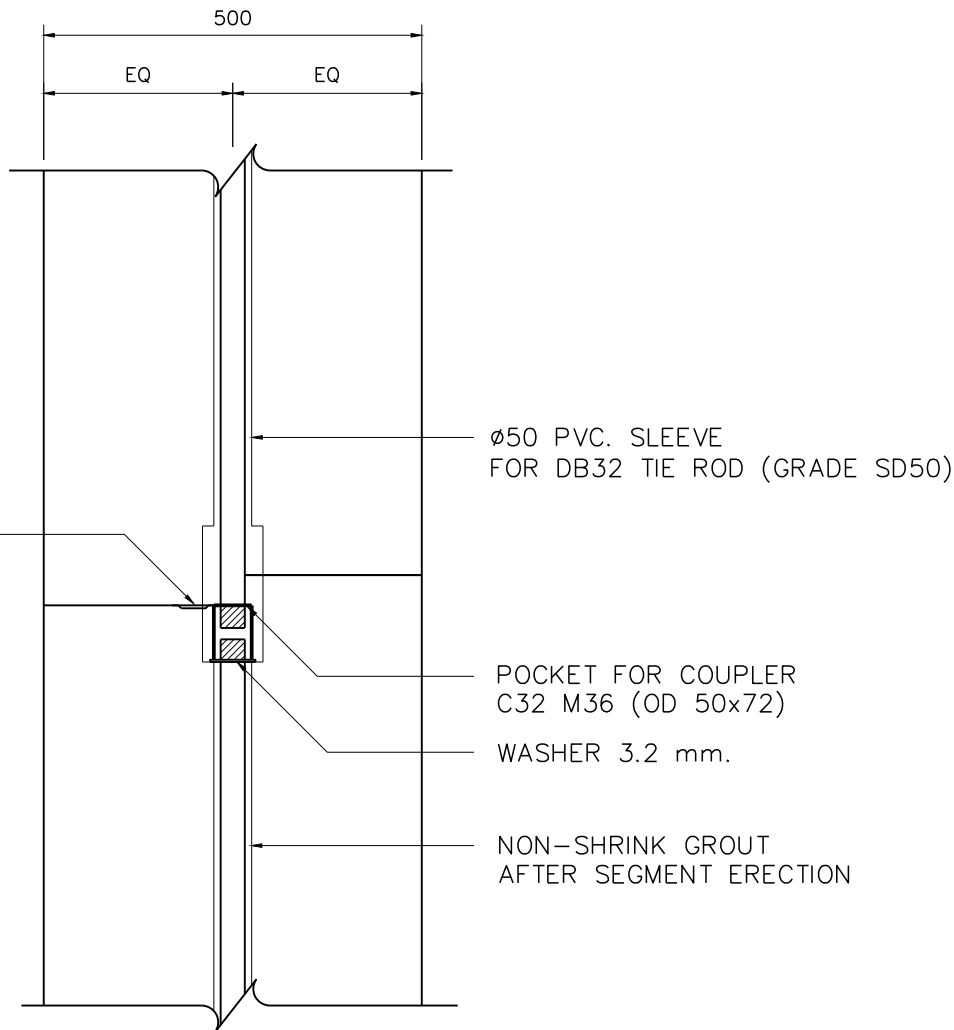
SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



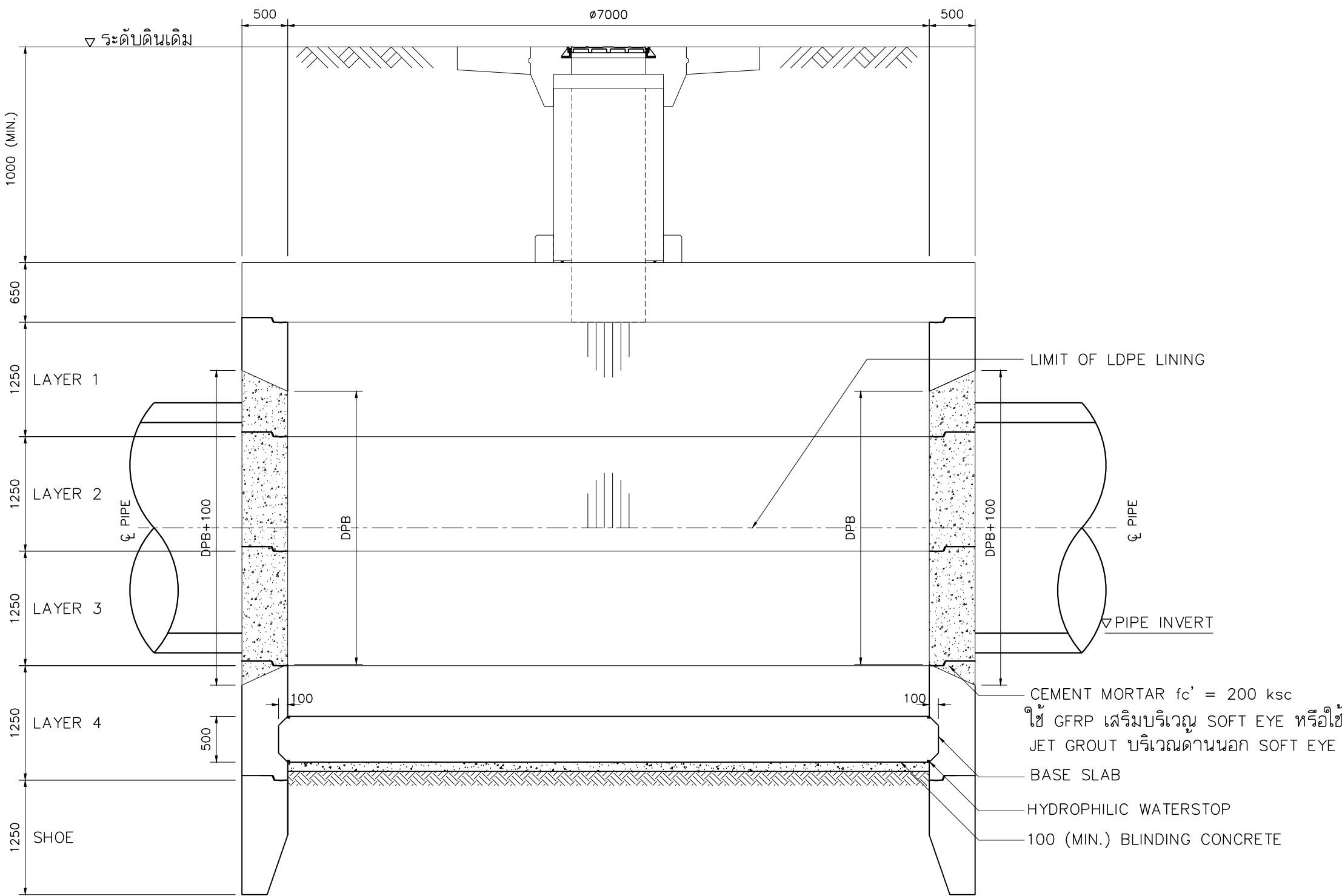
รูปแปลนด้านบน
มาตราส่วน 1 : 50



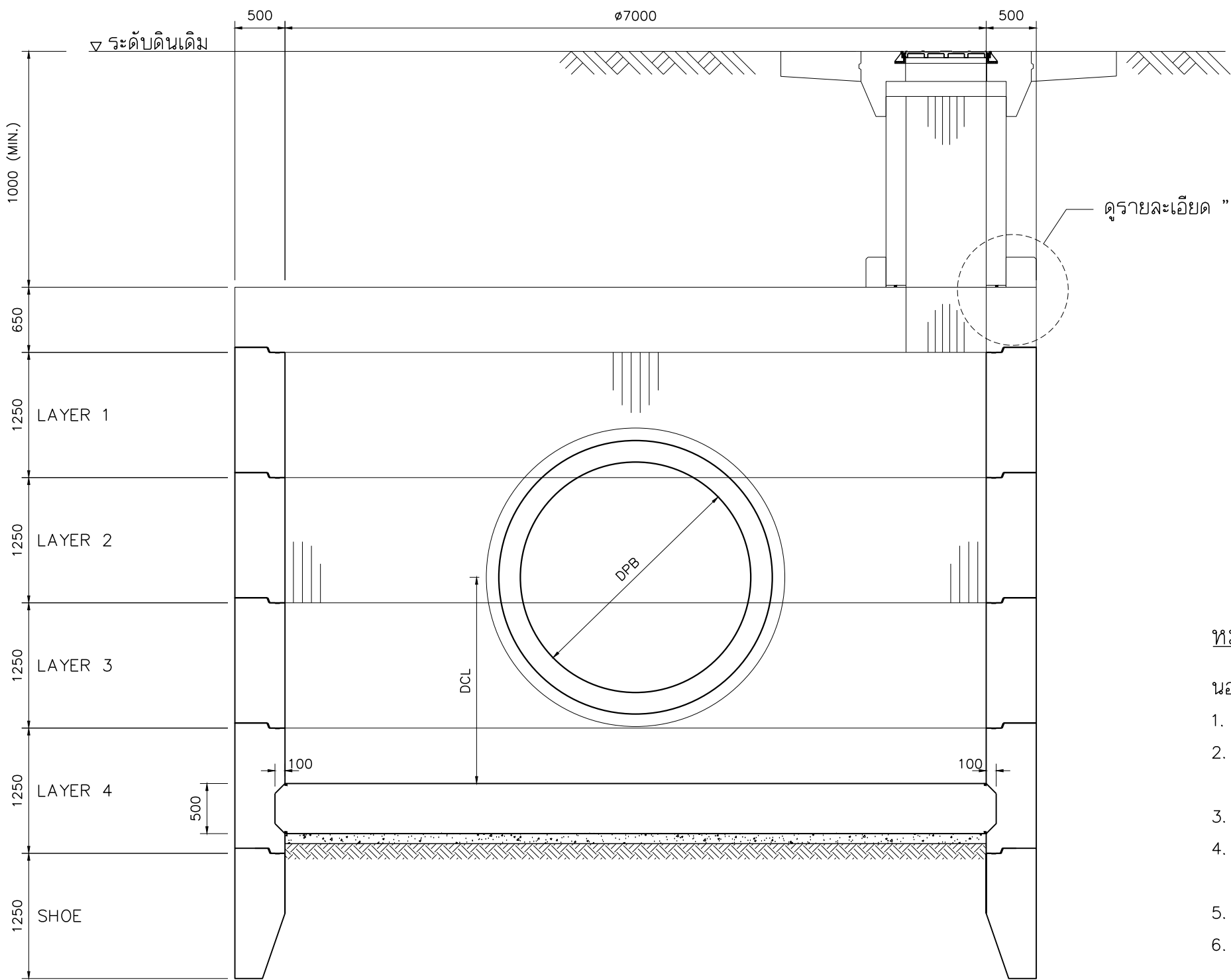
รูปแปลนด้านล่าง
มาตราส่วน 1 : 50



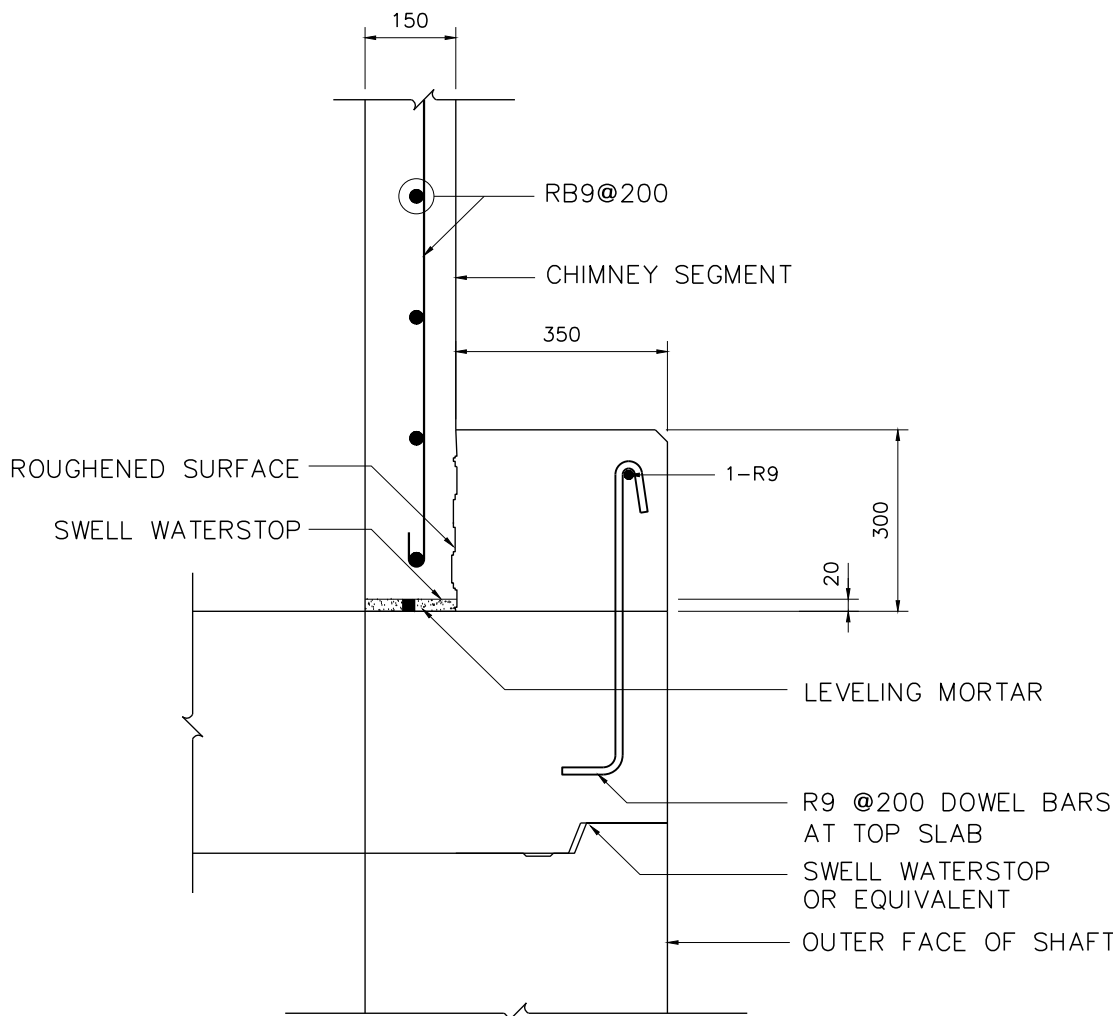
รายละเอียดรอยต่อทั่วไป
มาตราส่วน 1 : 12.5



รูปตัด ก - ก
มาตราส่วน 1 : 50



รูปตัด ข - ข
มาตราส่วน 1 : 50



รายละเอียด "1"
มาตราส่วน 1 : 12.5

หมายเหตุทั่วไป

- การต่อเหล็กโดยวิธีทาบ (LAPPED SPLICED) ถ้าไม่แสดงไว้เป็นอย่างอื่น เหล็กข้ออ้อยให้วางทาบกันไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กโดยปลายงอขอตามมาตรฐาน สำหรับเหล็กเส้นกลมให้วางทาบกันไม่น้อยกว่า 50 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กและงอปลายตามมาตรฐาน
- คอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมเท่ากับ 5 ซม.

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED DATE	DOH CHECKED DATE	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาท่วม บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ) แบบรายละเอียดอุโมงค์ขนาด ๑7,000 มม. สำหรับท่อขนาด ๑2,300 มม. ก่อสร้างบริเวณถนน 1/3	TEAM GROUP บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท คาวุกซ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด	SUBMITTED BY พลวิทย์ คงมุนี (PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY	CIVIL ENGINEER : อธิพัล หนอง ทย.62474 CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภัทธรเศรษฐ์ ทย.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สกุลดี ทย.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยศรีกุล ทย.34931 MECHANICAL ENGINEER : บัณฑิต บริบูรณ์ ทย.2293	ARCHITECT : วิจิตร ประทุมมา ทย-80.11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สังข์ศิริ ทย.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกคุณ ส.พ.5105 DRAWN : สุภัตทา ไชยบุตร CHECKED : นายวิชาญ วรรณภิรมย์ ทย.7934	DATE : JUL 2018 DWG. No. CWT-STD-27	SCALE 1:50 SHEET No. 121
----------	-------------	-----------------------------	------------------------	--	--	---	---	--	---	--	-----------------------------