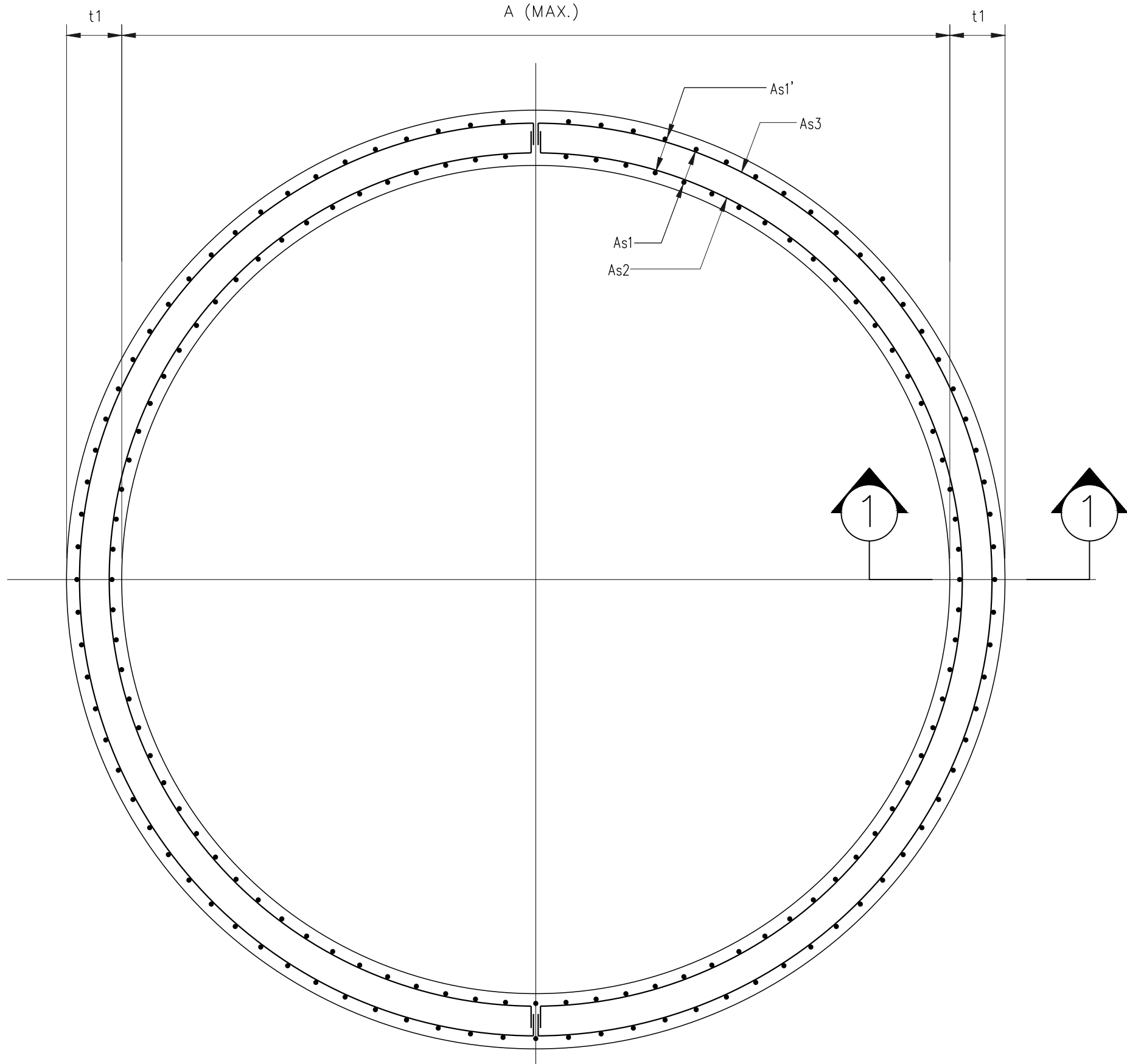


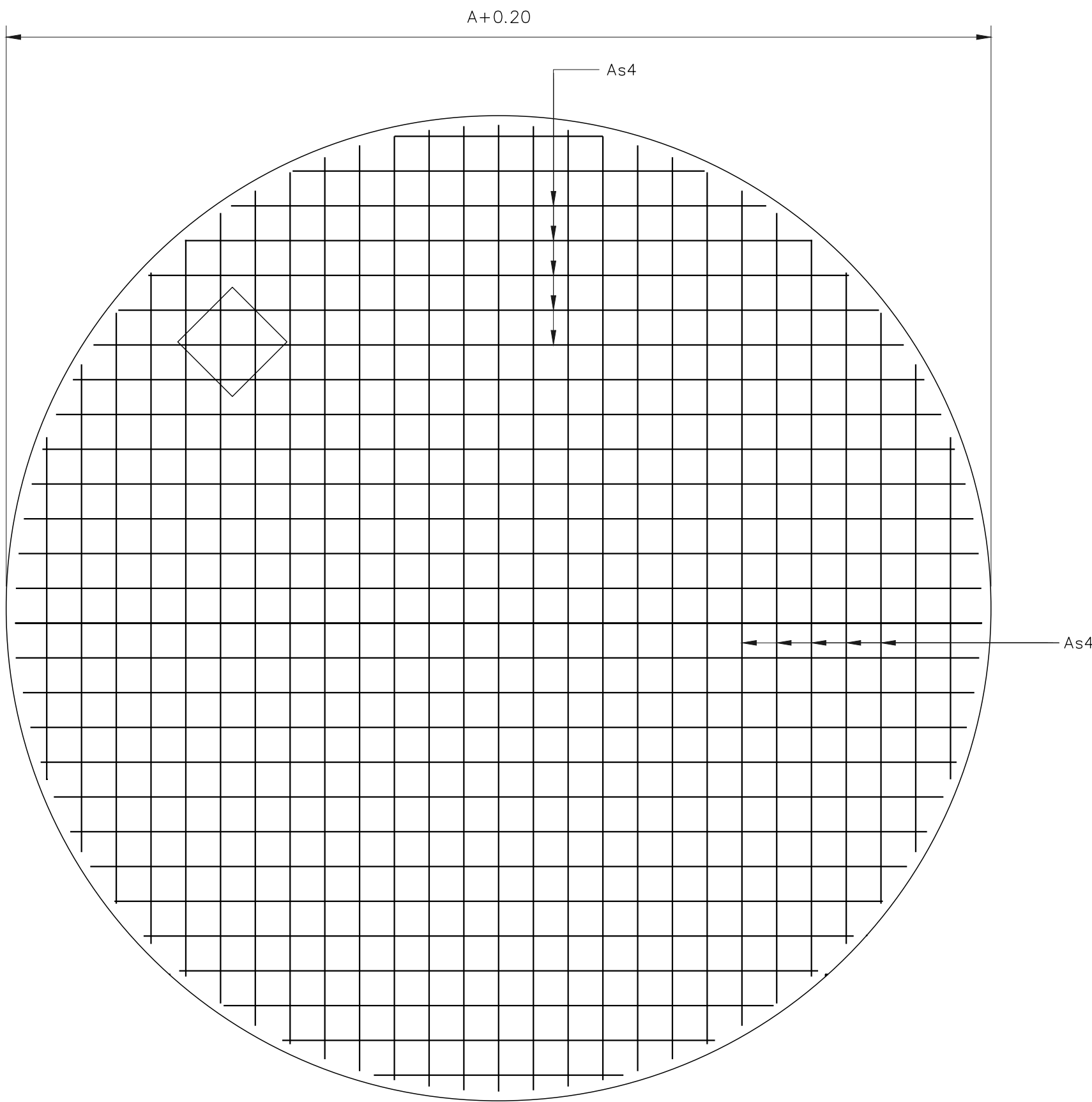
DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	ALIGNMENT
PROFILE	

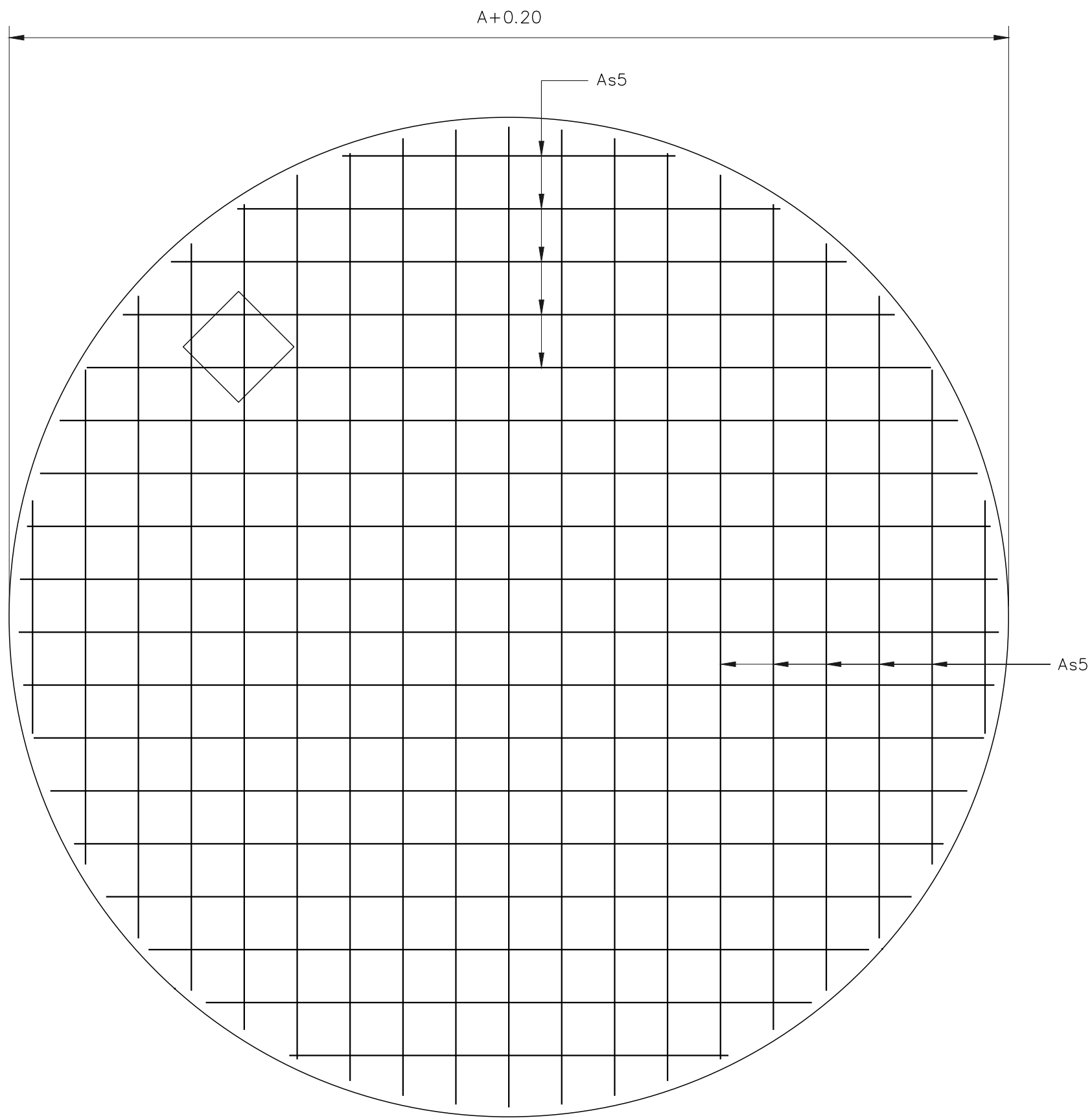
SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



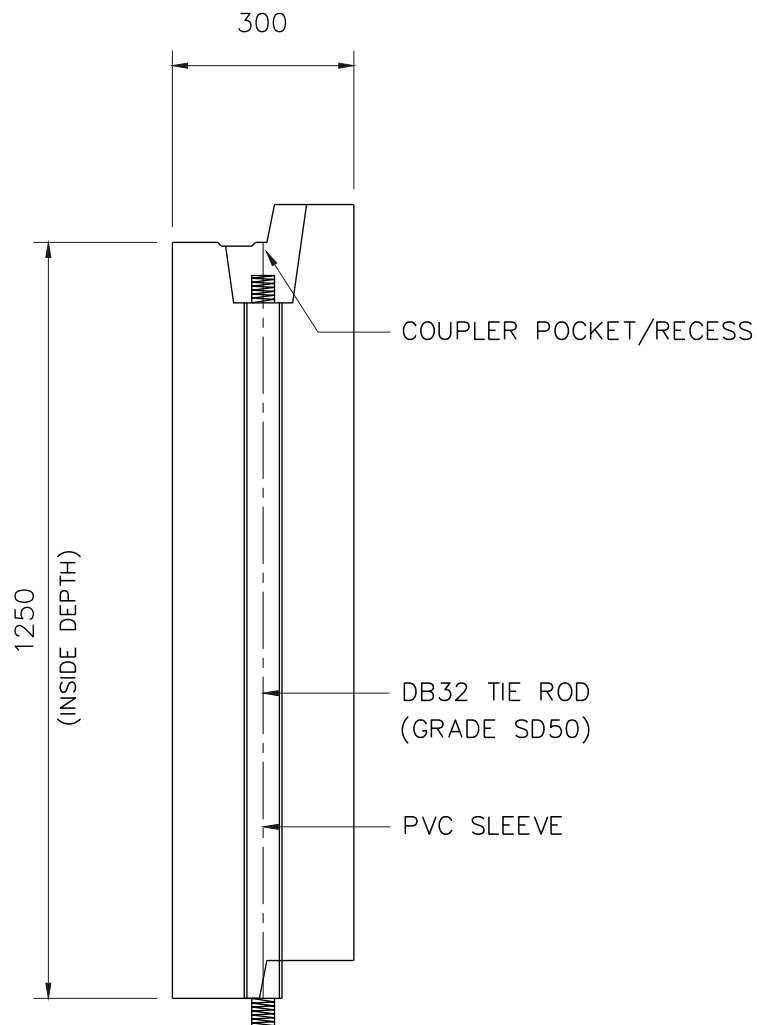
PLAN
SCALE NTS



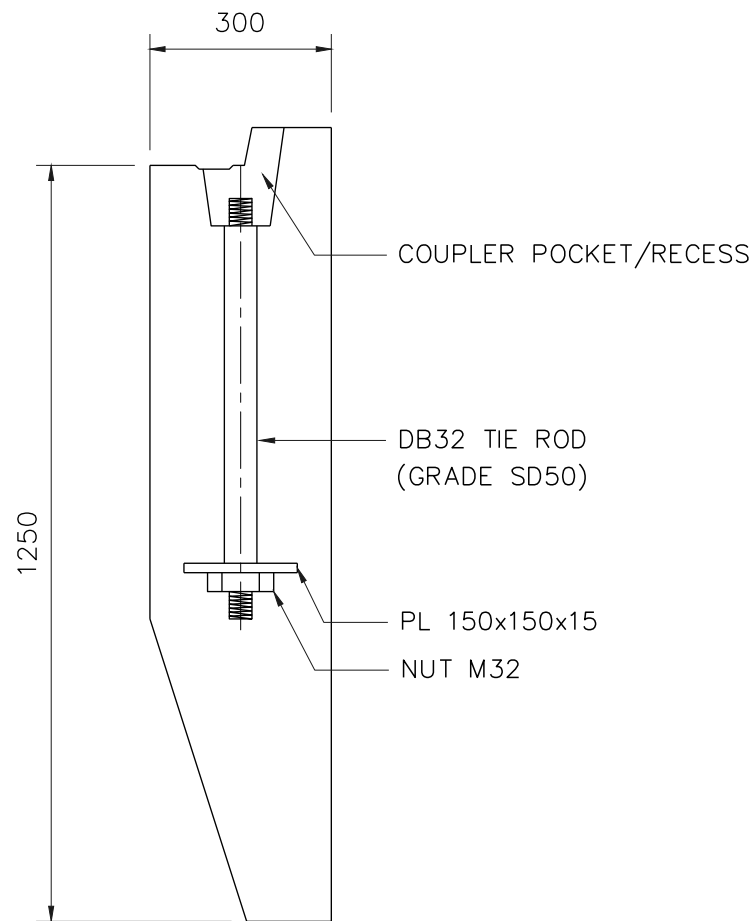
DETAIL OF BASE SLAB (T)
SCALE NTS



DETAIL OF BASE SLAB (B)
SCALE NTS



รูปตัดทั่วไป
SCALE NTS

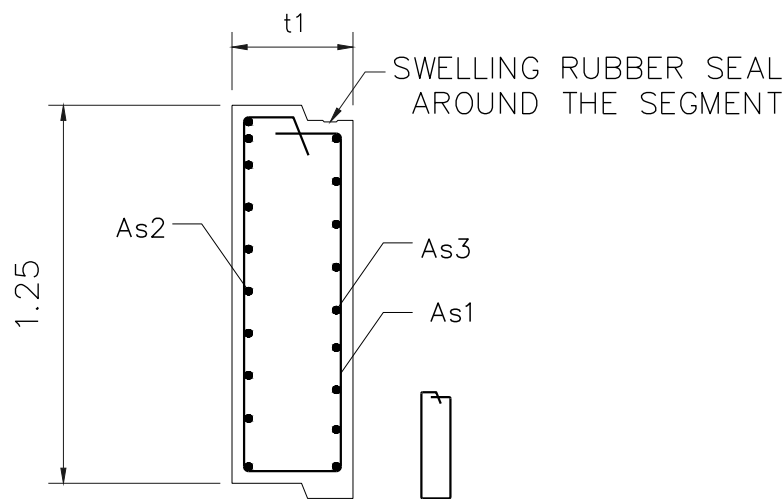


รูปตัดขึ้นส่วนปลายด้านล่าง
SCALE NTS

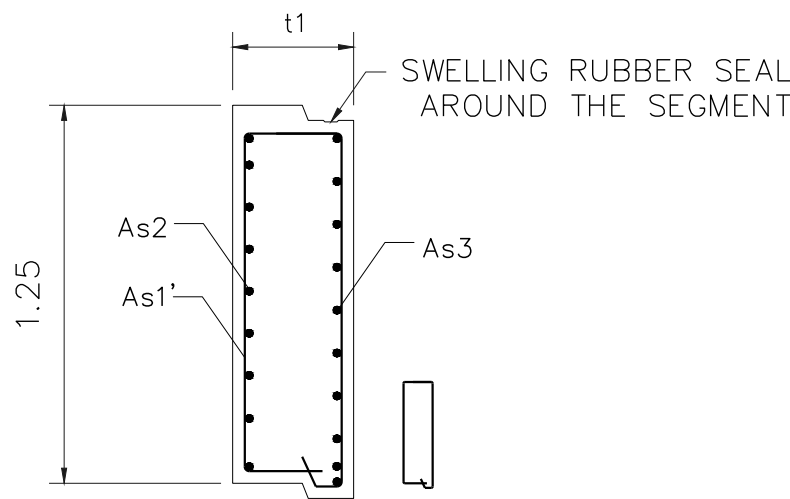
Bar Dia (mm.)	LAP Splice (cm.)
DB12	48
DB16	64
DB20	80
DB25	100
DB32	128

BASE SLAB REINFORCEMENT DETAIL

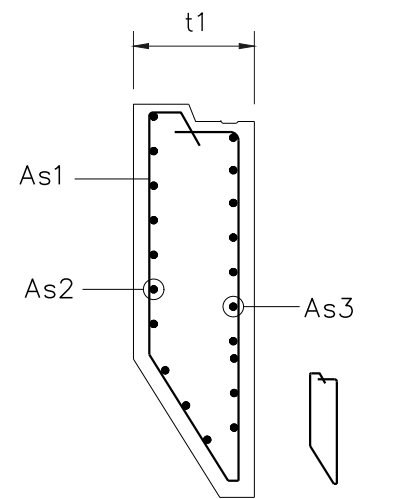
TOP REINF.		BOTTOM REINF.	
1st LAYER	DB12@0.180	1st LAYER	DB12@0.270
2nd LAYER	DB12@0.180	2nd LAYER	DB12@0.270



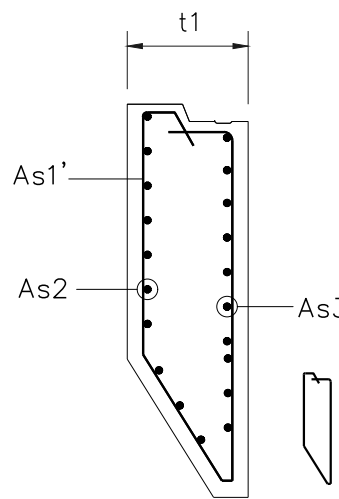
SECTION ① - ①
NOT TO SCALE



SECTION ② - ②
NOT TO SCALE



SECTION ① - ①
NOT TO SCALE



SECTION ② - ②
NOT TO SCALE

TABLE 1 : DIMENSION AND REINFORCEMENT OF SHAFT AND TOP-BOTTOM SLAB (JACKING PIT)

	SHAFT SIZE (M.)			WALL THK (M.)	BOTTOM SLAB (M.)	TOP SLAB (M.)	REINFORCEMENT (M.)				
	A (MAX.)	SEGMENT TYPE	H				As1/As1'	As2	As3	As4	As5
JACKING SHAFT	4.50	LAYER 1	1.25	0.30	0.40	0.40	DB10@0.500	DB16@0.200	DB12@0.145	DB12@0.180	DB12@0.270
		LAYER 2	1.25				DB10@0.500	DB16@0.130	DB16@0.170		
		LAYER 3	1.25				DB10@0.500	DB20@0.155	DB16@0.130		
		LAYER 4	1.25				DB10@0.500	DB20@0.125	DB20@0.160		
		SHOE	1.25				DB10@0.500	DB28@0.135	DB25@0.140		

หมายเหตุทั่วไป

- นอกจากแสดงไว้ในแบบหรือมีได้ระบุไว้ ให้ถือหมายเหตุทั่วไปดังนี้เป็นหลัก
- การเทคอนกรีตหยาบปรับผิวดินหรือหินหนาอย่างน้อย 0.10 ม. และให้ใช้กำลังคอนกรีต 140 กก./ตร.ซม.
- คอนกรีตโครงสร้างต้องรับแรงกดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. โดยทดสอบแรงกดคอนกรีตมาตรฐานทรงกระบอก ๑15x30 ซม. เมื่ออายุได้ 28 วัน
- ขนาดของเหล็กเสริมกำหนดไว้เป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
- เหล็กเสริมใช้เหล็กข้อยอ (DEFORMED BAR) ขึ้นคุณภาพ SD40 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548 และเหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) ขึ้นคุณภาพ SR24 ตามมาตรฐาน มอก.20-2543
- เหล็กเสริมขนาด 10 มม. ขึ้นไปเป็นเหล็กข้อยอ
- เหล็ก TIE ROD ทั้งแนวตั้งและแนวนอนใช้เหล็กข้อยอ (DEFORMED BAR) ขึ้นคุณภาพ SD50 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548
- การต่อเหล็กโดยวิธีทาบ (LAPPED SPLICED) ถ้าไม่แสดงไว้เป็นอย่างอื่น เหล็กข้อยอให้วางทาบกันไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กที่โดยปลายของตามมาตรฐาน สำหรับเหล็กเส้นกลมให้วางทาบกันไม่น้อยกว่า 50 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กและงอปลายตามมาตรฐาน
- คอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมเท่ากับ 5 ซม.

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED DATE	DOH CHECKED DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)
แบบรายละเอียดอุโมงค์ขนาด ๑4,500 มม.
สำหรับท่อขนาด ๑1,500,1,800 และ2,000 มม. ก่อสร้างบริเวณถนน 2/3



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท คาวากุชึ คอมมูนิเคชันส์ จำกัด
บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED
BY พลรัตน์ คงสุข
(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อธิพัล หนูทอง ภย.62474
CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภัทธรเศรษฐ์ ภย.65771
CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สกุลดี ภย.22709
MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติกุล ภก.34931
MECHANICAL ENGINEER : บัณฑิต บริบูรณ์ สก.2293

ARCHITECT : วิโรจน์ ประทุมมาศ ภ-80.11908
ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สังข์ศิริ ภพ.14069
ELECTRICAL ENGINEER : วีรศน์ พริกคุณ สพท.5105
DRAWN : สุภัตทา ไชยบุตร
CHECKED: นายธีรวิทย์ วรธนกิจวิโรจน์ สด.7934

DATE : JUL 2018	SCALE AS SHOW
DWG. No. CWT-STD-25	SHEET No. 119