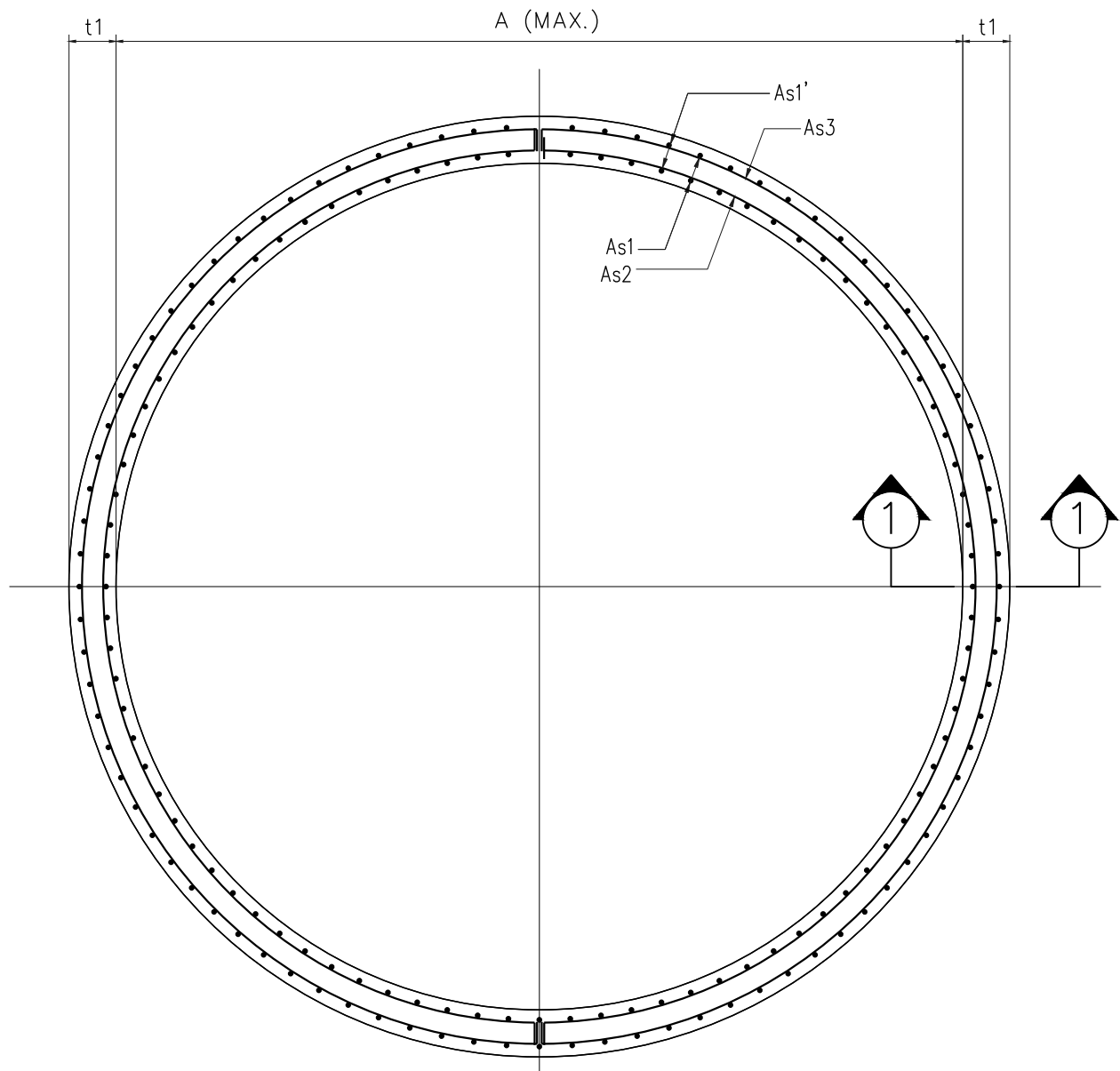


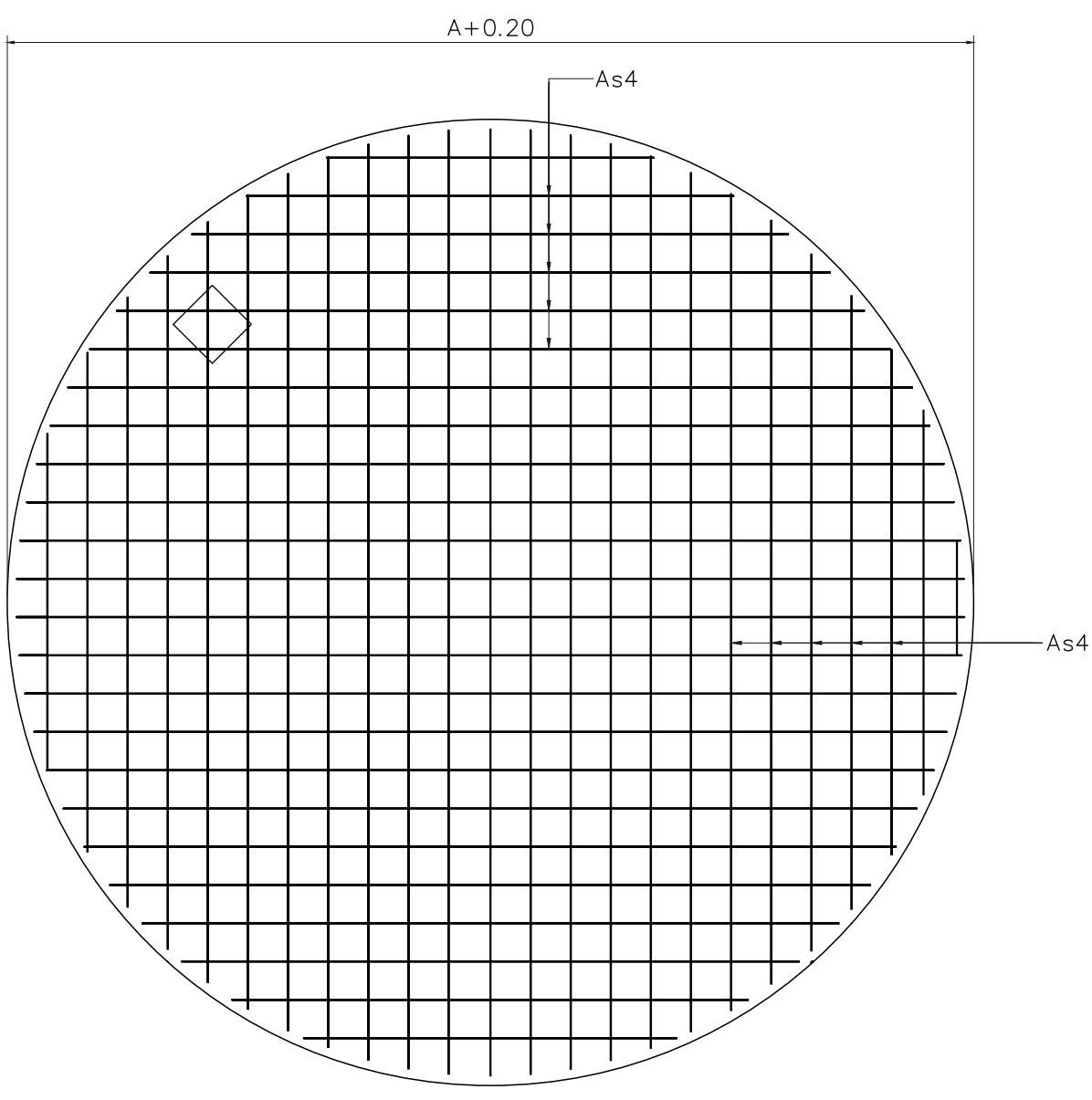
DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	ALIGNMENT
PROFILE	

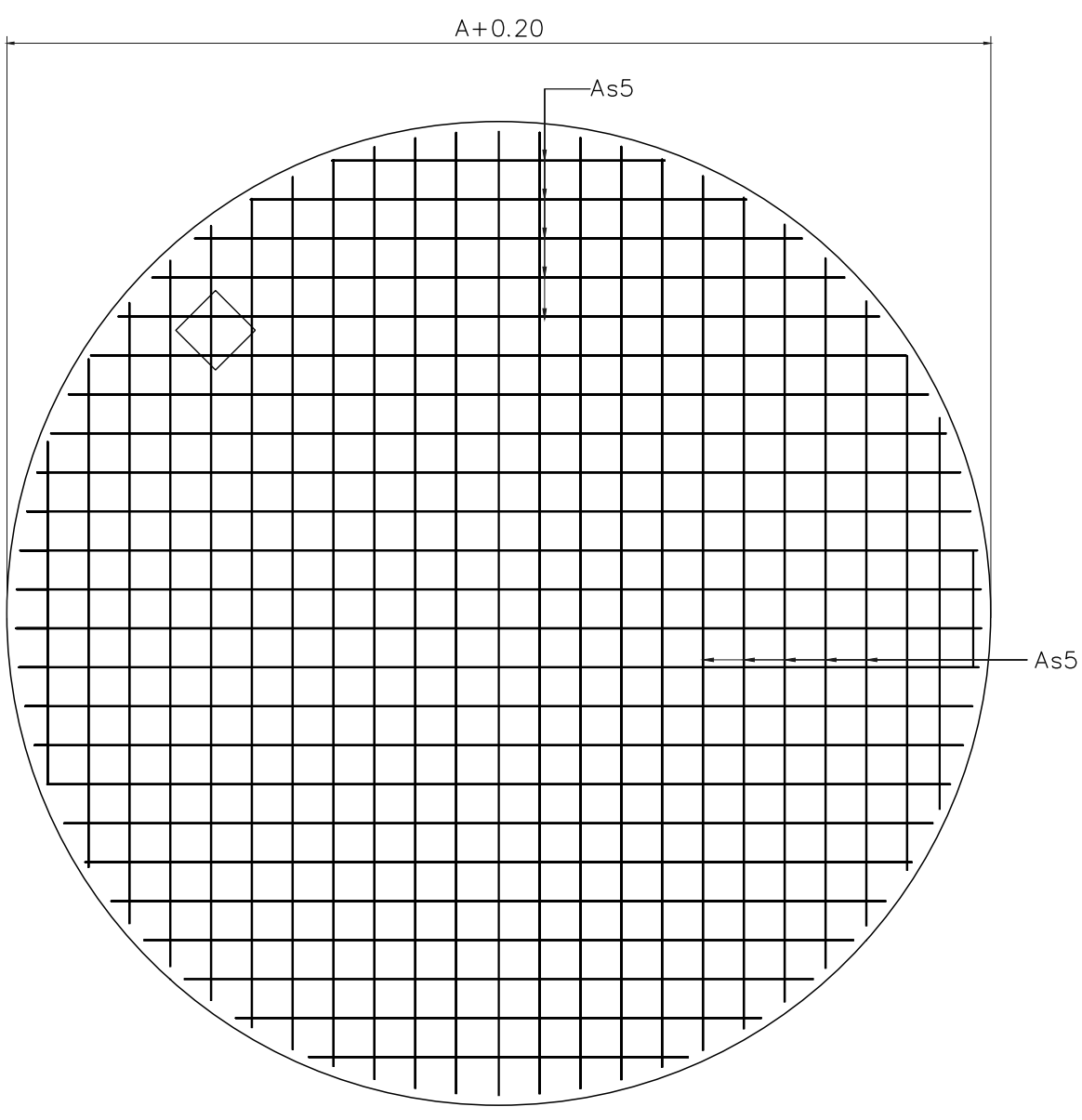
SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



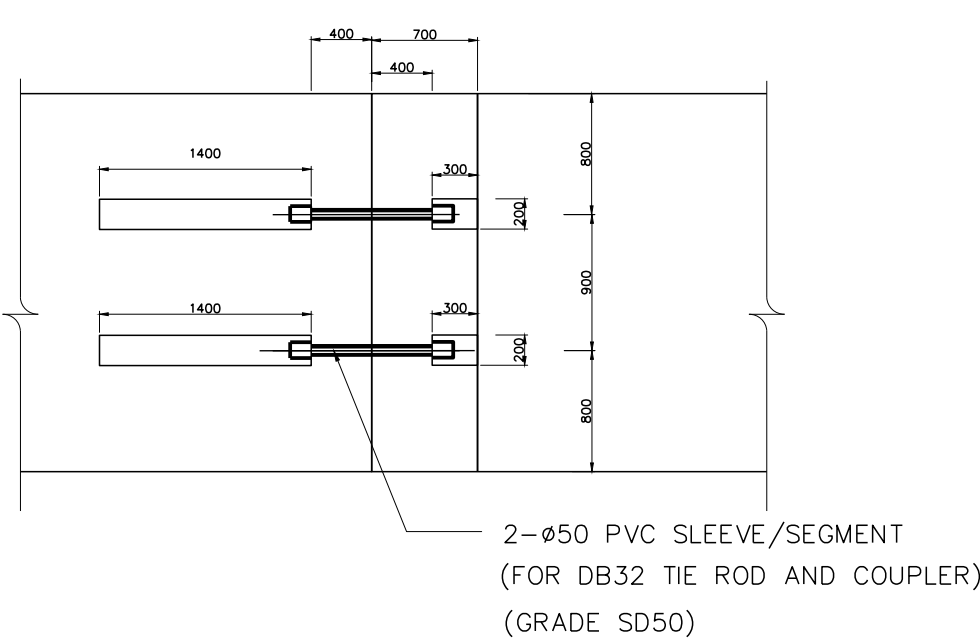
SCALE NTS



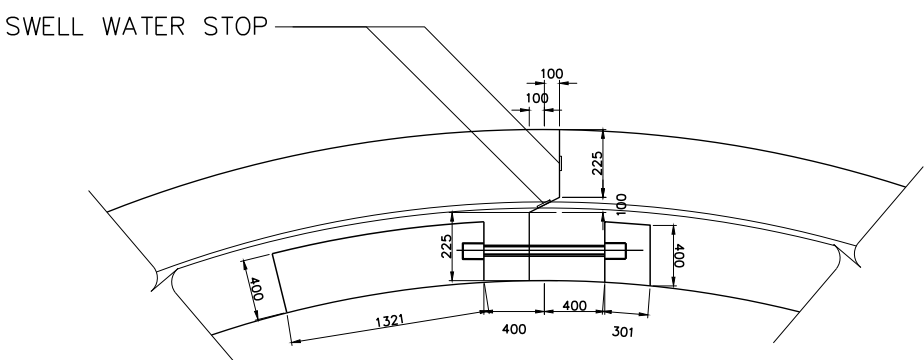
SCALE NTS



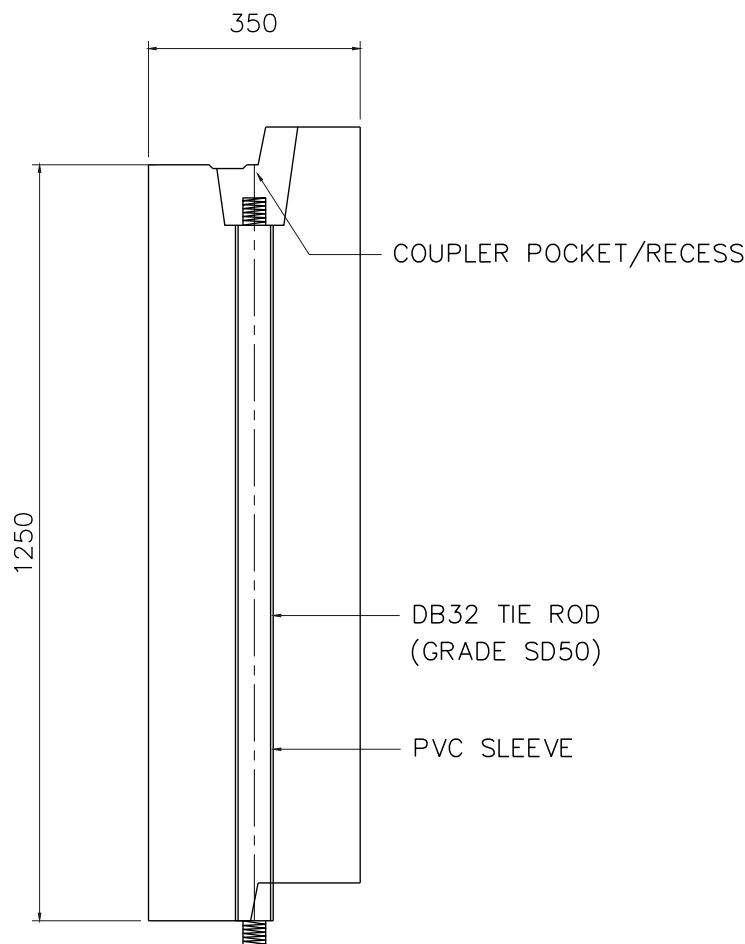
SCALE NTS



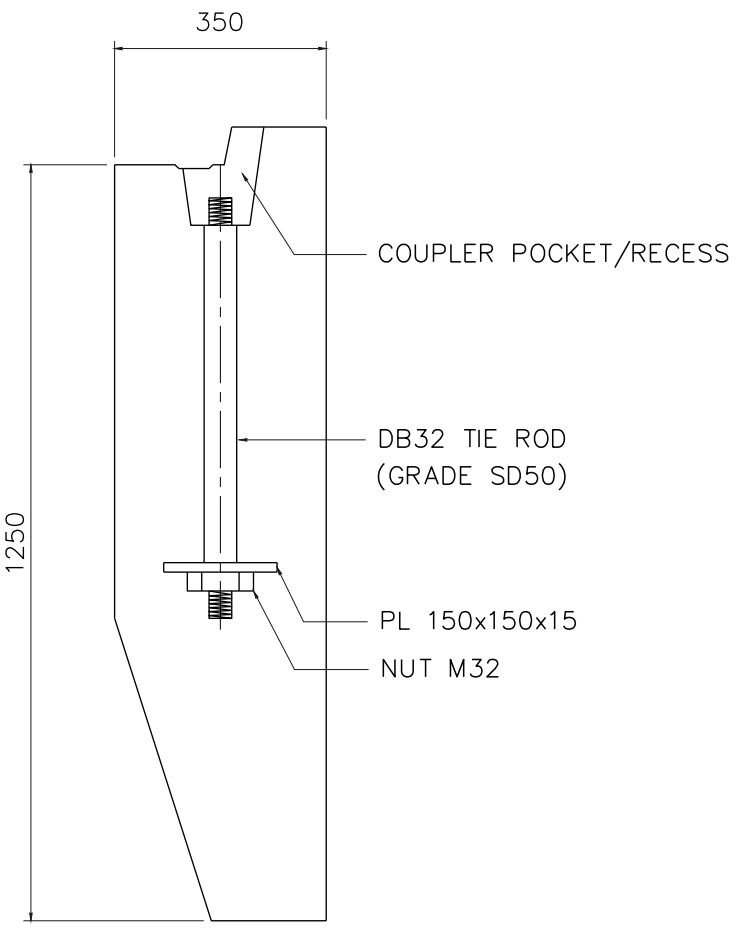
NOT TO SCALE



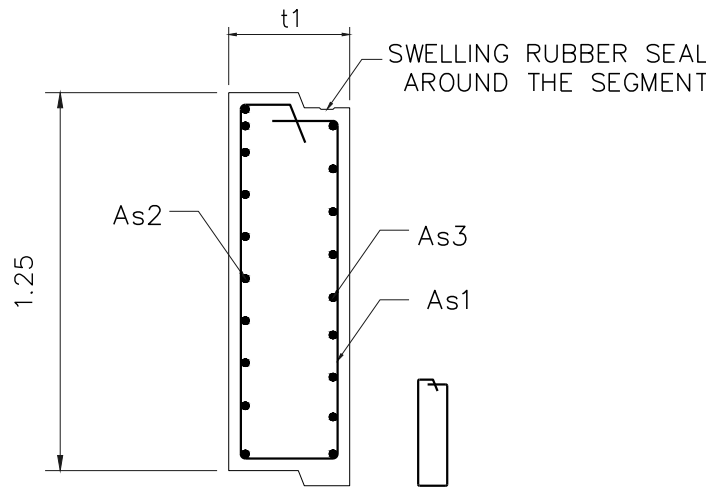
NOT TO SCALE



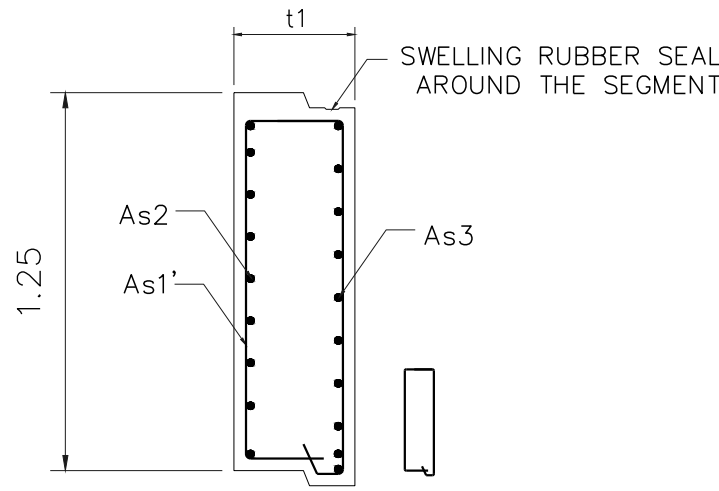
SCALE NTS



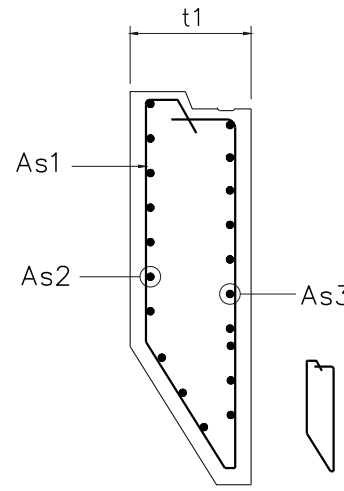
SCALE NTS



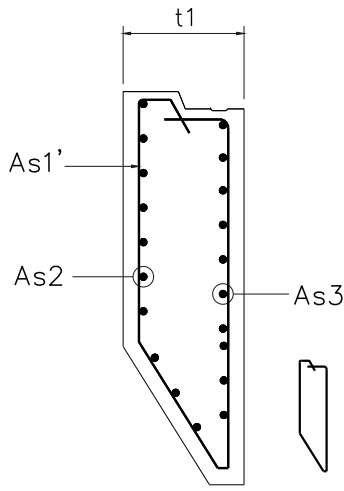
SECTION ① - ①
NOT TO SCALE



SECTION ② - ②
NOT TO SCALE



SECTION ① - ①
NOT TO SCALE



SECTION ② - ②
NOT TO SCALE

Bar Dia (mm.)	LAP Splice (cm.)
DB12	48
DB16	64
DB20	80
DB25	100
DB32	128

BASE SLAB REINFORCEMENT DETAIL			
TOP REINF.		BOTTOM REINF.	
1st LAYER	DB20@0.250	1st LAYER	DB16@0.240
2nd LAYER	DB20@0.250	2nd LAYER	DB16@0.240

TABLE 1 : DIMENSION AND REINFORCEMENT OF SHAFT AND TOP-BOTTOM SLAB (JACKING PIT)

	SHATF SIZE (M.)			WALL THK (M.)	BOTTOM SLAB (M.)	TOP SLAB (M.)	REINFORCEMENT (M.)				
	A (MAX.)	SEGMENT TYPE	H				As1/As1'	As2	As3	As4	As5
JACKING SHAFT	6.30	LAYER 1	1.25	0.35	0.40	0.40	DB10@0.500	DB16@0.170	DB12@0.125	DB20@0.250	DB16@0.240
		LAYER 2	1.25				DB10@0.500	DB20@0.160	DB16@0.135		
		LAYER 3	1.25				DB10@0.500	DB25@0.185	DB20@0.150		
		LAYER 4	1.25				DB10@0.500	DB25@0.145	DB20@0.120		
		SHOE	1.25				DB10@0.500	DB32@0.130	DB28@0.130		

หมายเหตุทั่วไป

- การเคาะคอนกรีตหน้าปรับผิวดินหรือหินหน้าอย่างน้อย 0.10 ม. และใช้กำลังคอนกรีต 140 กก./ตร.ซม.
- คอนกรีตโครงสร้างต้องรับแรงกดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. โดยทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน ทรงกระบอก ๑15x30 ซม. เมื่ออายุได้ 28 วัน
- ขนาดของเหล็กเสริมกำหนดไว้เป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
- เหล็กเสริมใช้เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ชั้นคุณภาพ SD40 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548 และเหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) ชั้นคุณภาพ SR24 ตามมาตรฐาน มอก.20-2543
- เหล็กเสริมขนาด 10 มม. ขึ้นไปเป็นเหล็กข้ออ้อย
- เหล็ก TIE ROD ทั้งแนวตั้งและแนวนอนใช้เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ชั้นคุณภาพ SD50 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548
- การต่อเหล็กโดยวิธีทาบ (LAPPED SPLICED) ถ้าไม่แสดงไว้เป็นอย่างอื่น เหล็กข้ออ้อยให้วางทาบกันไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กโดยปลายงอออกตามมาตรฐาน สำหรับเหล็กเส้นกลมให้วางทาบกันไม่น้อยกว่า 50 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กและงอปลายตามมาตรฐาน
- คอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมเท่ากับ 5 ซม.

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER		DOH		KINGDOM OF THAILAND	MINISTRY OF TRANSPORT	DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม บนทางหลวงหมายเลข 304 (แฉ่งวิเศษ) แบบรายละเอียดบ่อดินขนาด ๑6,300 มม. สำหรับท่อขนาด ๑1,500,1,800 และ2,000 มม. ก่อสร้างบริเวณถนน 2/3	TEAM GROUP	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท คาวกลัย คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด	SUBMITTED	BY	พลรัตน์ คงสุ่ม (PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY	CIVIL ENGINEER : อธิพัล หนูทอง ภย.62474 CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภัทรเศรษฐ์ ภย.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สกุลดี ภย.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติกุล ภก.34931 MECHANICAL ENGINEER : นิพนธ์ บริบูรณ์ สก.2293	ARCHITECT : วิรัตน์ ประทุมมาศ ภ-80.11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สังข์ศิริ ภพ.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วีรดิน พริกคุณ สพ.5105 DRAWN : สุนันทา ไชยบุตร CHECKED: นายธีรวิทย์ วรรณภิรักษ์ สผ.7934	DATE : JUL 2018	SCALE AS SHOW	DWG. No. CWT-STD-22	SHEET No. 116
		CHECKED	DATE	CHECKED	DATE															