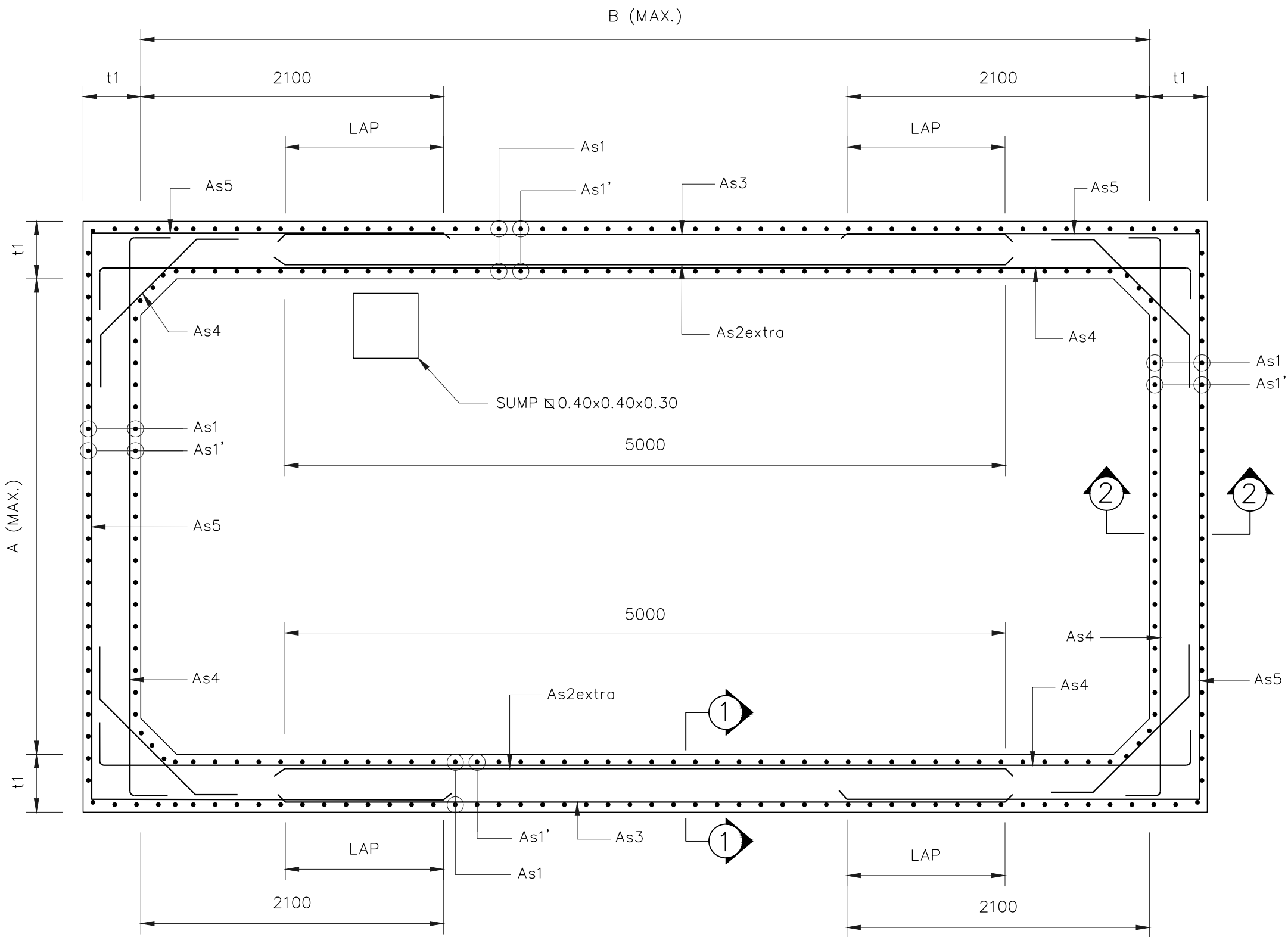


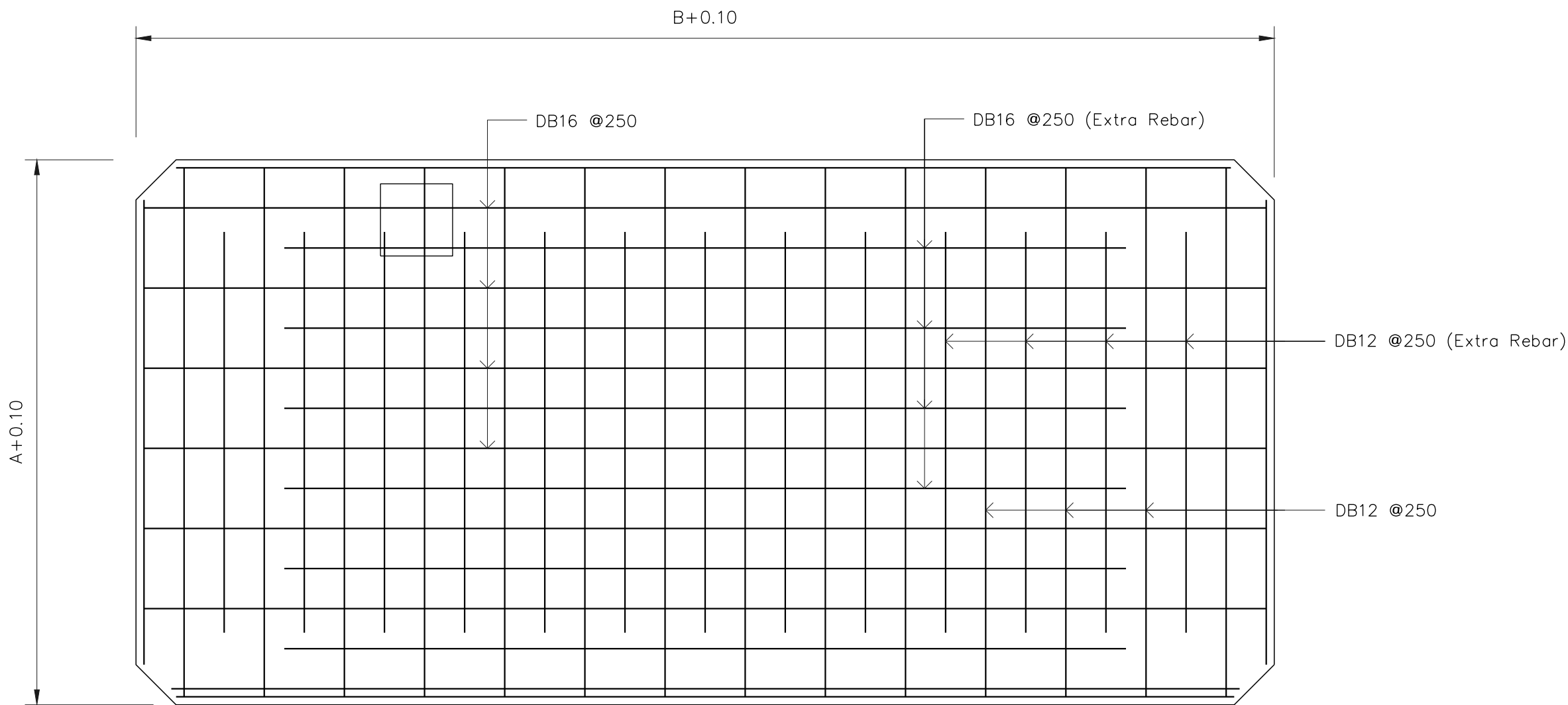
DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	
PROFILE	
ALIGNMENT	

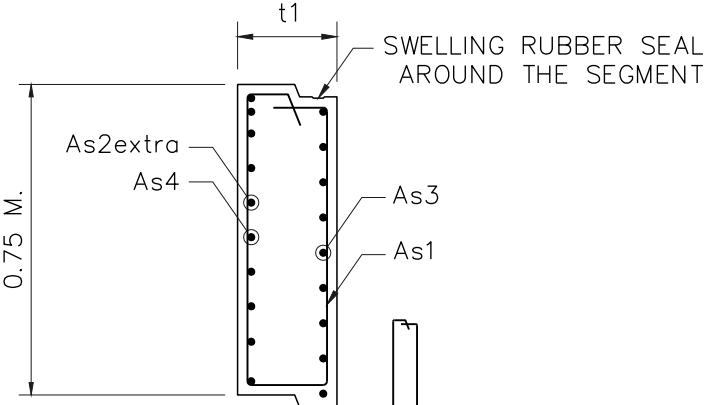
SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



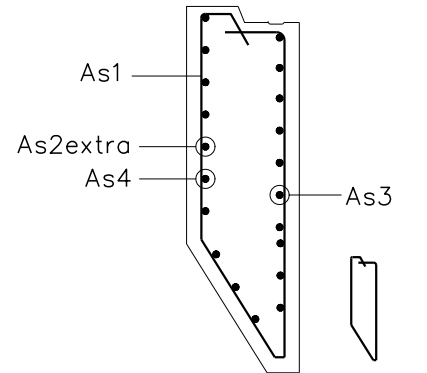
REINFORCEMENT PLAN
SCALE NTS



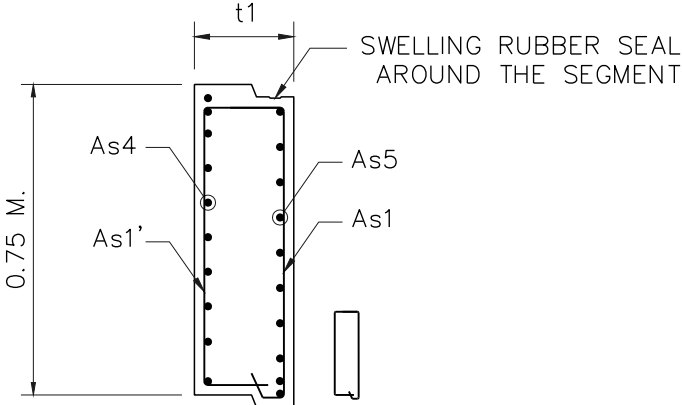
DETAIL OF BASE SLAB (T)
SCALE NTS



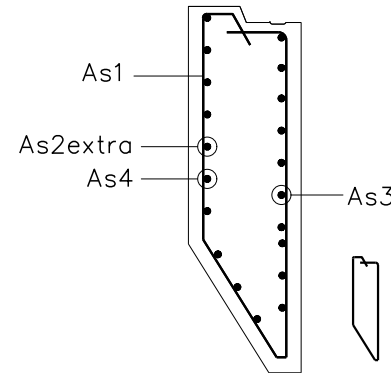
SECTION 1 - 1
NOT TO SCALE



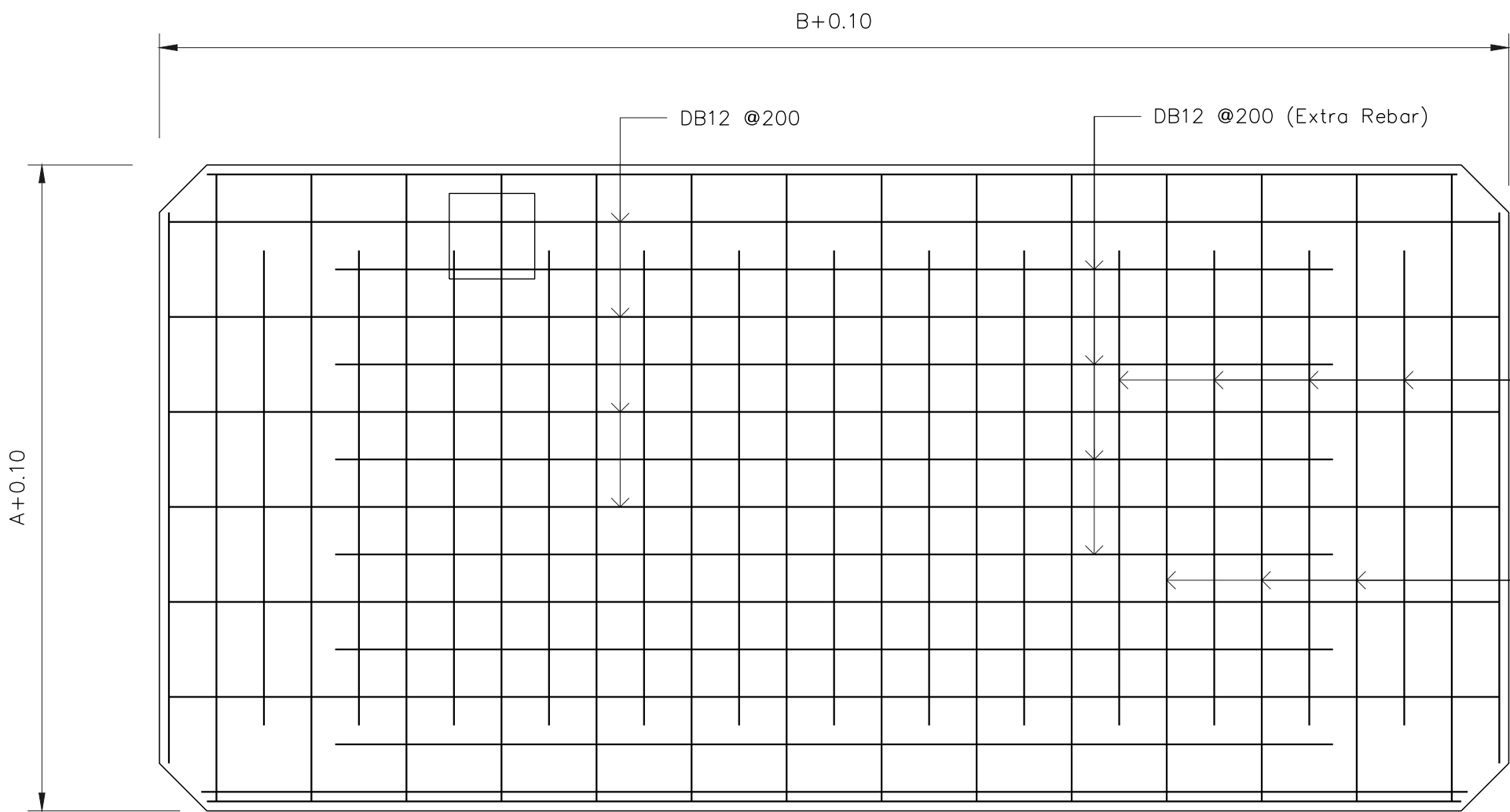
SECTION 1 - 1
NOT TO SCALE



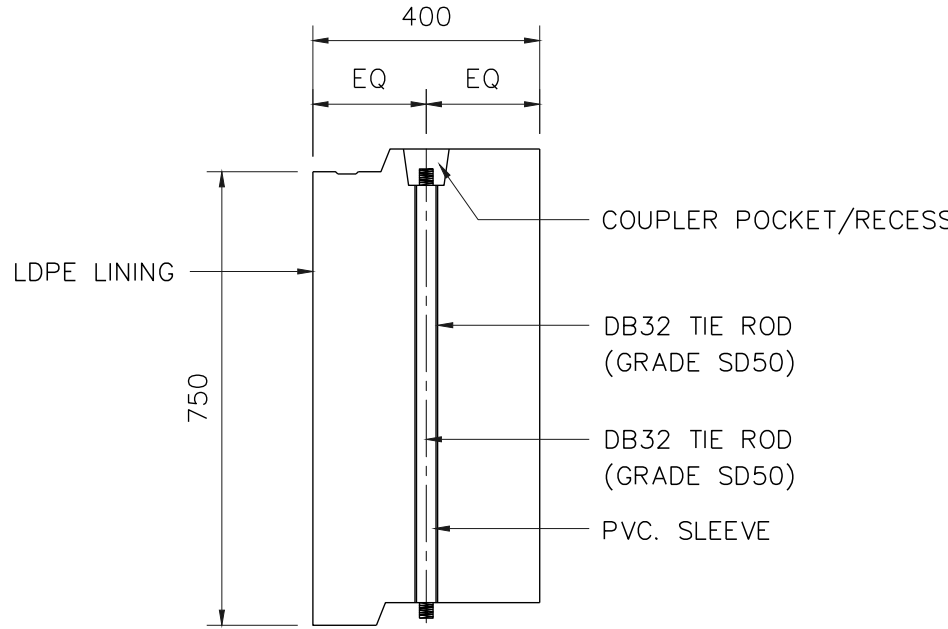
SECTION 2 - 2
NOT TO SCALE



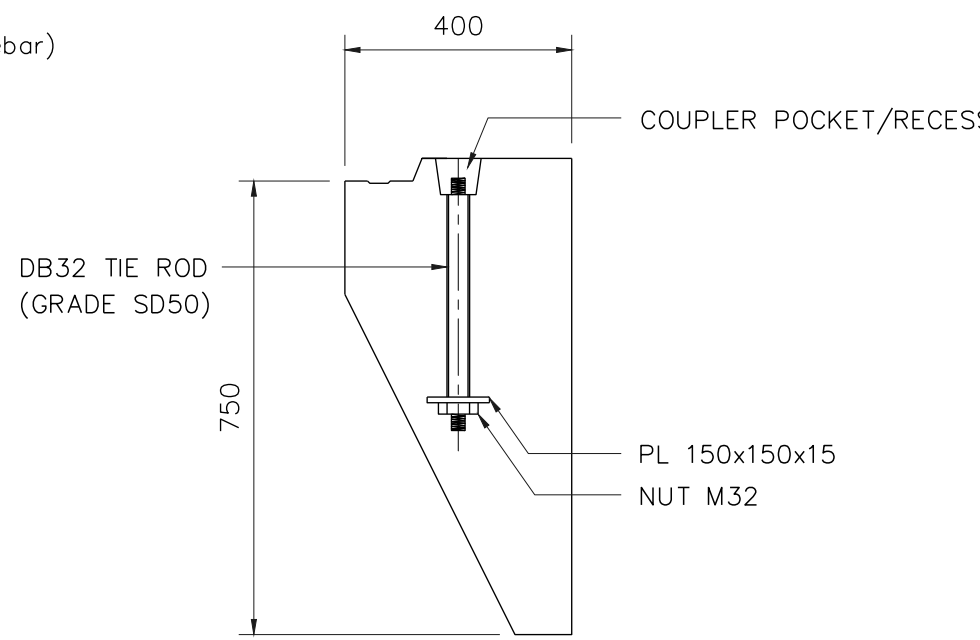
SECTION 2 - 2
NOT TO SCALE



DETAIL OF BASE SLAB (B)
SCALE NTS



NOT TO SCALE



NOT TO SCALE

หมายเหตุทั่วไป

นอกจากแสดงไว้ในแบบหรือมิได้ระบุไว้ ให้ตีความตามข้อกำหนดต่อไปนี้

- การเทคอนกรีตหยาบปรับผิวดินหรือหินหนายังน้อย 0.10 ม. และให้ใช้กำลังคอนกรีต 140 กก./ตร.ซม.
- คอนกรีตโครงสร้างต้องรับแรงกดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. โดยทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงกระบอก ๑15x30 ซม. เมื่ออายุได้ 28 วัน
- ขนาดของเหล็กเสริมกำหนดไว้เป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
- เหล็กเสริมใช้เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ชั้นคุณภาพ SD40 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548 และเหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) ชั้นคุณภาพ SR24 ตามมาตรฐาน มอก.20-2543
- เหล็กเสริมขนาด 10 มม. ขึ้นไปเป็นเหล็กข้ออ้อย
- เหล็ก TIE ROD ทั้งแนวตั้งและแนวนอนใช้เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ชั้นคุณภาพ SD50 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548
- การต่อเหล็กด้วยวิธีทาบ (LAPPED SPLICED) ถ้าไม่แสดงไว้เป็นอย่างอื่น เหล็กข้ออ้อยให้วางทาบกันไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กโดยปลายงอออกตามมาตรฐาน สำหรับเหล็กเส้นกลมให้วางทาบกันไม่น้อยกว่า 50 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กและจบปลายตามมาตรฐาน
- คอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมเท่ากับ 5 ซม.

TABLE 1 : DIMENSION AND REINFORCEMENT OF SHAFT AND TOP-BOTTOM SLAB (JACKING PIT)

	SHAFT SIZE (M.)				WALL THK (M.)	BOTTOM SLAB (M.)	TOP SLAB (M.)	REINFORCEMENT (M.)				
	A (MAX.)	B (MAX.)	SEGMENT TYPE	H				As1/As1'	As2extra	As3	As4	As5
JACKING SHAFT	3.50	6.80	LAYER 1	0.75	0.40	0.40	0.40	DB10@0.500	DB20@0.180	DB10@0.220	DB10@0.135	DB20@0.220
			LAYER 2	0.75				DB10@0.500	DB20@0.135	DB10@0.155	DB12@0.145	DB20@0.155
			LAYER 3	0.75				DB10@0.500	DB25@0.170	DB12@0.175	DB12@0.115	DB25@0.185
			LAYER 4	0.75				DB10@0.500	DB25@0.140	DB12@0.140	DB16@0.175	DB25@0.150
			LAYER 5	0.75				DB10@0.500	DB25@0.120	DB16@0.210	DB16@0.150	DB25@0.130
			LAYER 6	0.75				DB10@0.500	DB28@0.135	DB16@0.180	DB16@0.130	DB28@0.140
			SHOE	0.75				DB10@0.500	DB32@0.100	DB20@0.155	DB20@0.115	DB32@0.100

BASE SLAB REINFORCEMENT DETAIL

TOP REINF.		BOTTOM REINF.	
1st LAYER	DB16@0.250	1st LAYER	DB10@0.250
2nd LAYER	DB12@0.250	2nd LAYER	DB12@0.200

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED DATE	DOH CHECKED DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)
แบบรายละเอียดดินท้องถิ่น 3,500x6,800 มม.
สำหรับท้องถิ่น ๑1,500,1,800 และ 2,000 มม.ก่อสร้างบริเวณถนน 2/3

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท คาวกลักษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED
BY พลวิรัตน์ คงสุข
(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อธิพัทธ์ หนูทอง ภย.62474
CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภัทธรเศรษฐ์ ภย.65771
CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สกุลดี ภย.22709
MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติกุล ภก.34931
MECHANICAL ENGINEER : นันทชัย บริบูรณ์ สก.2293

ARCHITECT : วิโรจน์ ประทุมมาภักดิ์ ภ-80.11908
ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สังข์ศิริ ภพ.14069
ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกคุณ สพ.5105
DRAWN : สุรินทร์ ไซบุตร
CHECKED : นายธีรวิทย์ วรวิภากรวิโรจน์ สผ.7934

DATE : JUL 2018
DWG. No. CWT-ST-16
SCALE AS SHOW
SHEET No. 110