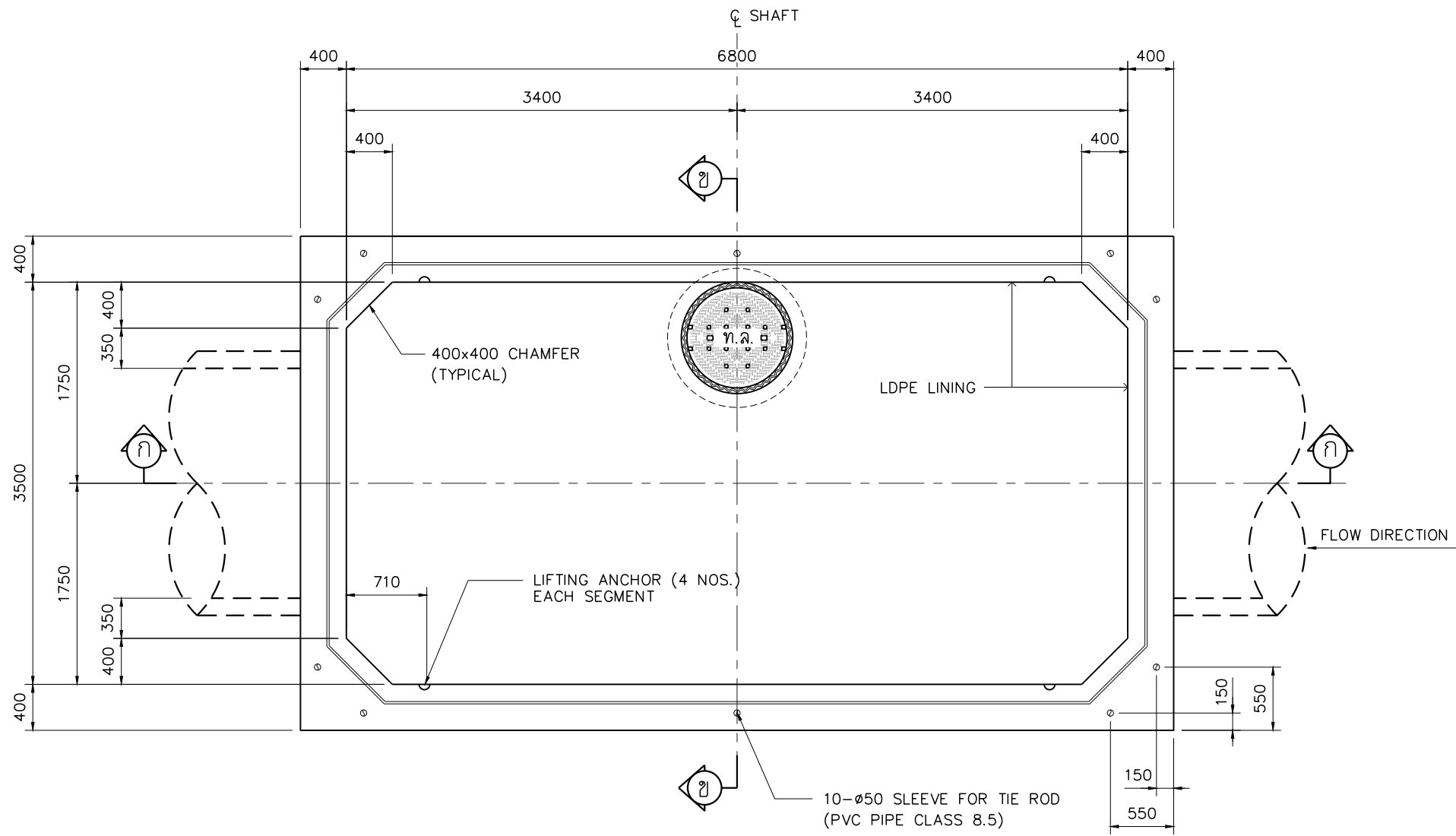


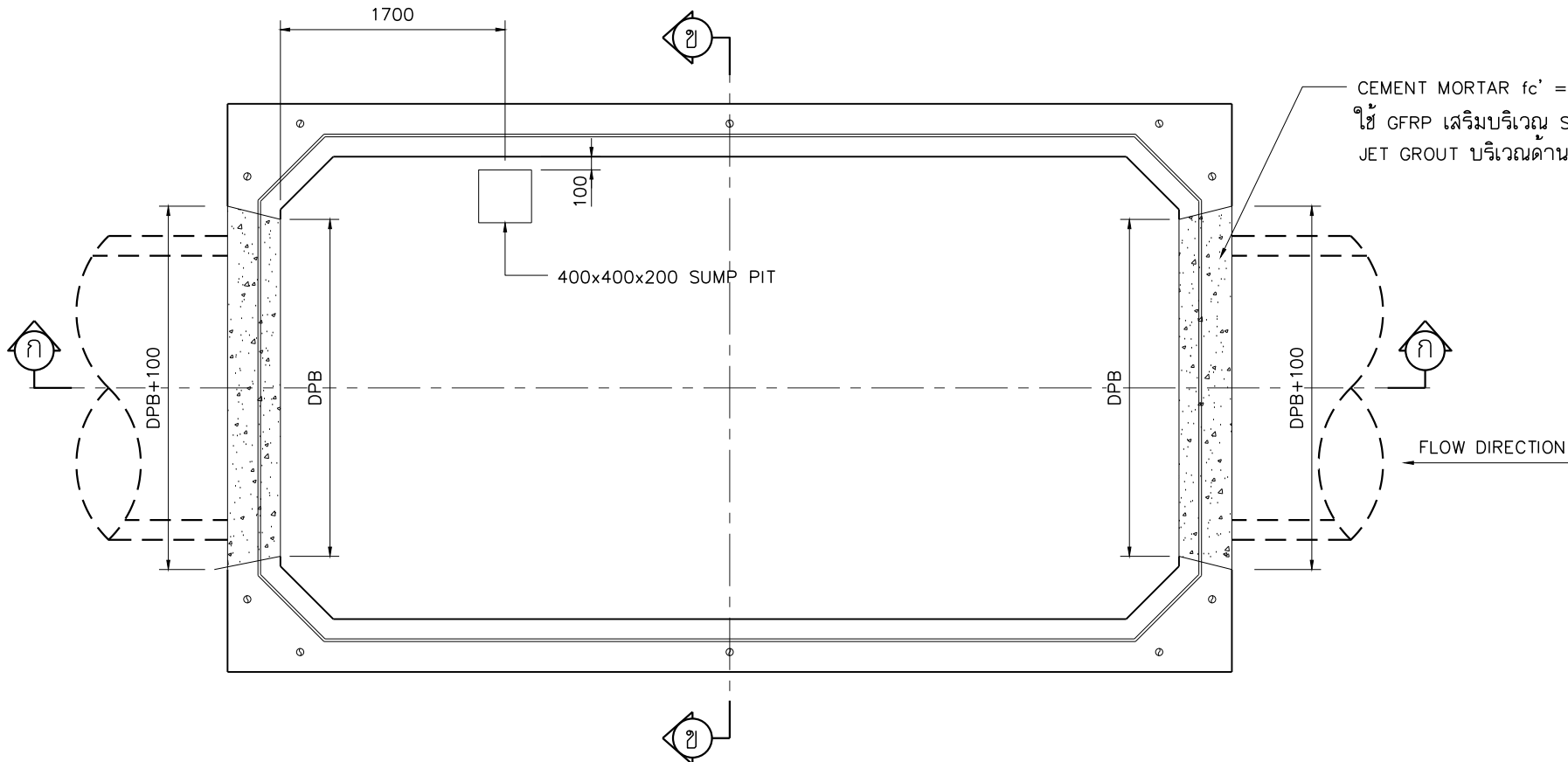
DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	ALIGNMENT
PROFILE	

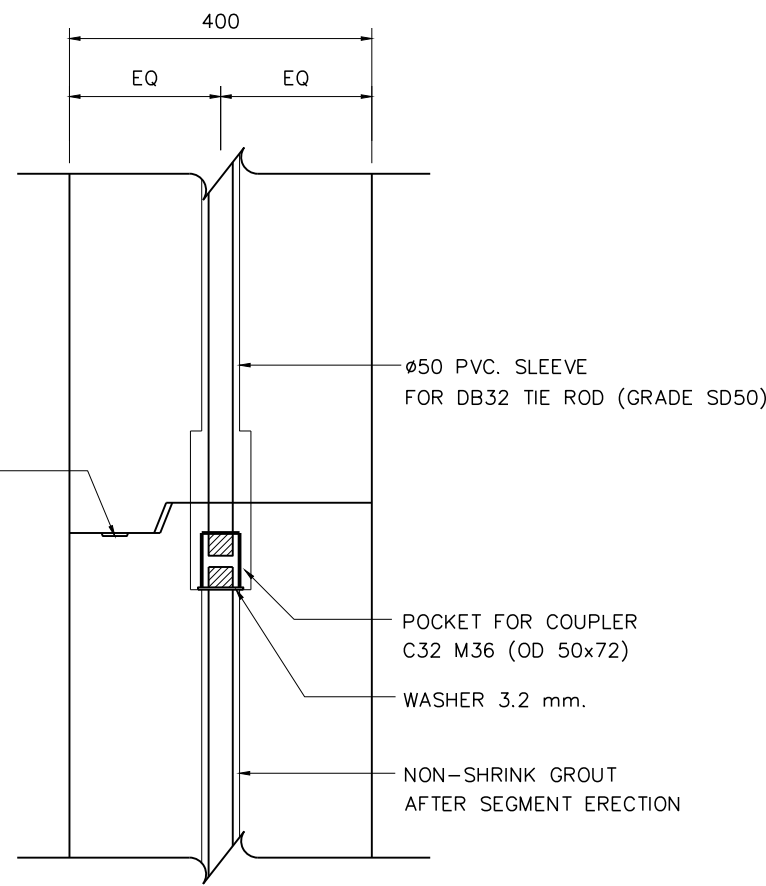
SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



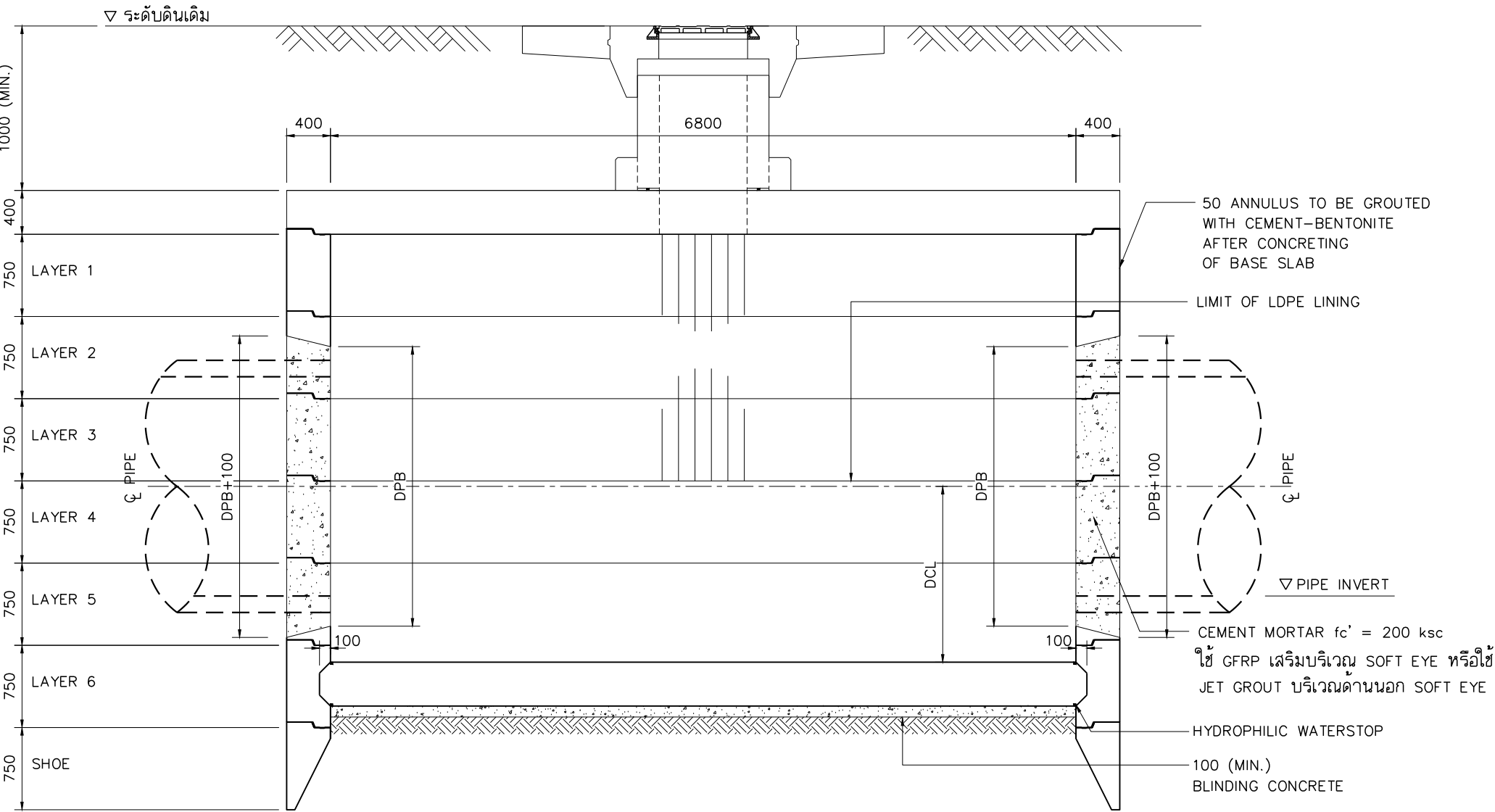
รูปแปลนด้านบน
มาตราส่วน 1 : 50



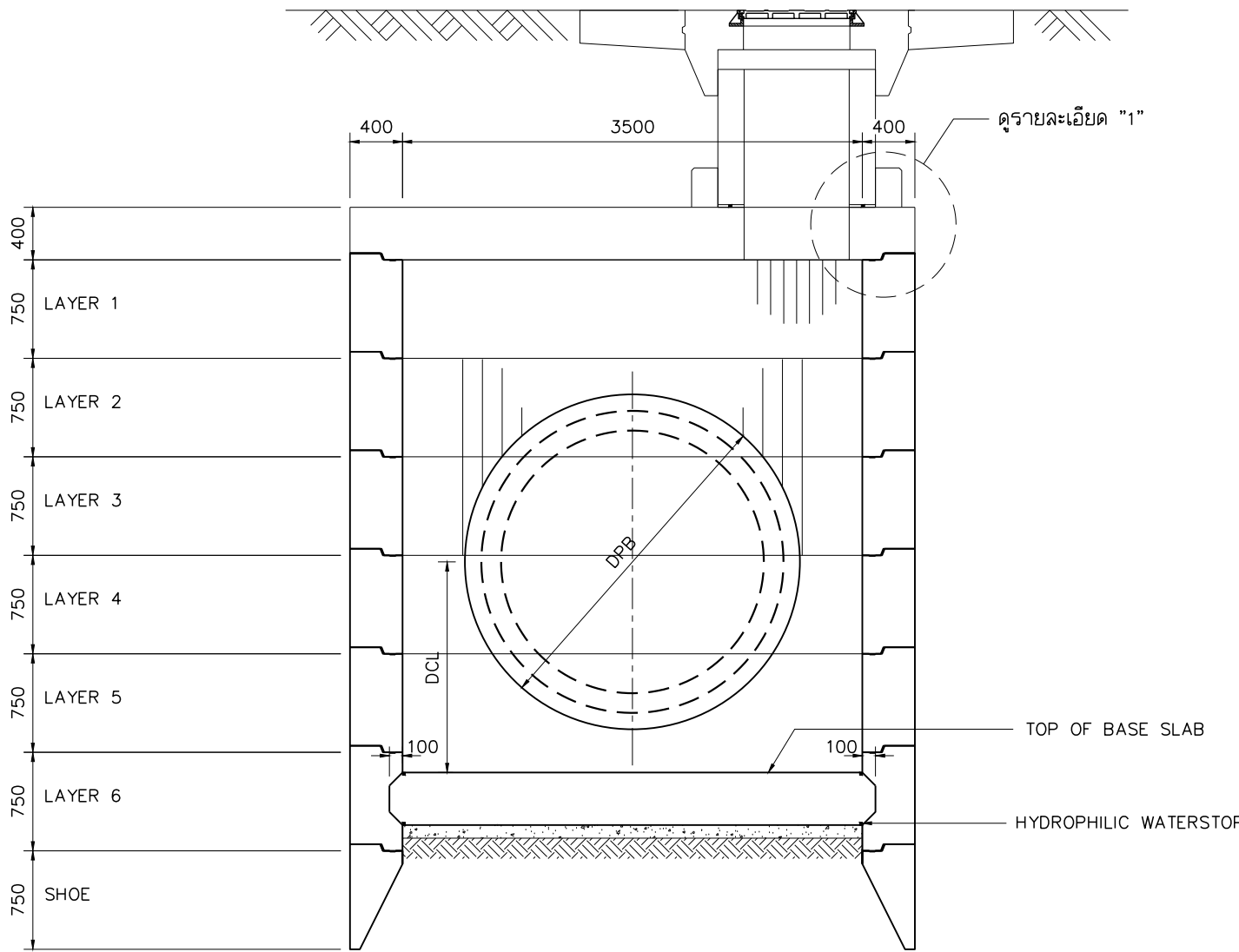
รูปแปลนด้านล่าง
มาตราส่วน 1 : 50



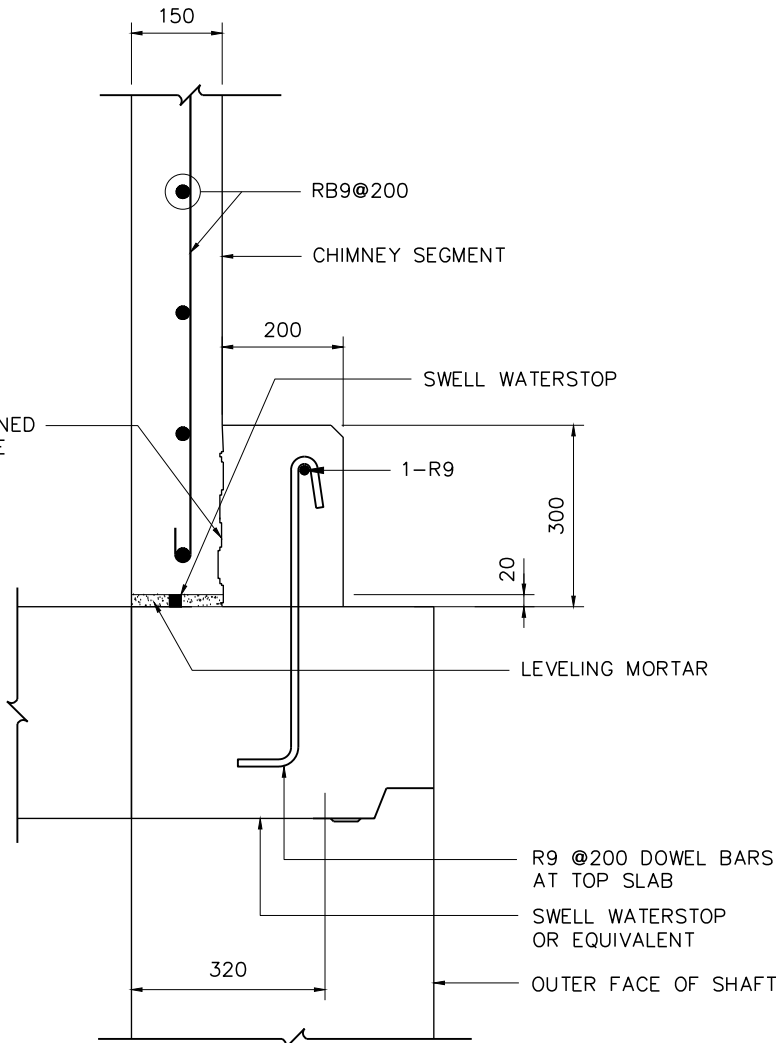
รายละเอียดรอยต่อทั่วไป
มาตราส่วน 1 : 12.5



รูปตัด ก - ก
มาตราส่วน 1 : 50



รูปตัด ข - ข
มาตราส่วน 1 : 50



รายละเอียด "1"
มาตราส่วน 1 : 12.5

รายละเอียด	ชนิดส่วนประกอบ	
	15-3568J-P1(P2)	18-3568J-P1(P2)
- เส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (ID)	1500	1800
- เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ (OD)	1800	2120
- รัศมีท่อ BLOCKOUT (RPB)	1000	1160
- เส้นผ่าศูนย์กลางท่อ BLOCKOUT (DPB)	2000	2320
- ความลึกจาก ฐ. ท่อ ถึง TOP BASE SLAB (DCL)	1316	1422

หมายเหตุ

- อ้างอิงข้อกำหนดแบบโครงสร้าง
- ยึดเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
- ผู้รับจ้างต้องเสนอรายการคำนวณเพื่อตรวจสอบ STABILITY ของผนังและข้อต่อรั้วในแต่ละชั้นตอนแรกที่ปรึกษาคำนวณก่อนสร้าง เพื่ออนุมัติก่อนเริ่มงานก่อสร้าง
- รอยต่อของ TIE RODS ต้องประสานรอยต่อด้วย NON-SHRINK CEMENT ทุกชั้นส่วน
- ทุกชั้นส่วนก่อนทำการปล่อยบ่อ ต้องอุดรูที่ใช้ยกด้วยน้ำปูน แล้วทันทันด้วยแผ่น LDPE

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED DATE	DOH CHECKED DATE	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาหน้าทวม บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ) แบบรายละเอียดบ่อดินท่อขนาด 3,500x6,800 มม. สำหรับท่อขนาด ๑1,500,1,800 และ 2,000 มม. ก่อสร้างบริเวณถนน 1/3	TEAM GROUP บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนค แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด	SUBMITTED BY พลรัตน์ คงสุ่ม (PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY	CIVIL ENGINEER : อธิพัล หนูทอง ภย.62474	ARCHITECT : วิจิตร ปรทุมมาภักดิ์ ภ-80.11908	DATE : JUL 2018	SCALE 1:50
								CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภัทธรเศรษฐ ภย.65771	ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สิงห์ศิริ ภพ.14069		
								CIVIL ENGINEER : สุทธิพงศ์ สกฤดี ภย.22709	ELECTRICAL ENGINEER : วีรวัฒน์ พริกสุด สพ.5105		
								MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติกุล ภก.34931	DRAWN : สุนันทา ไชยบุตร	DWG. No. CWT-STD-15	SHEET No. 109