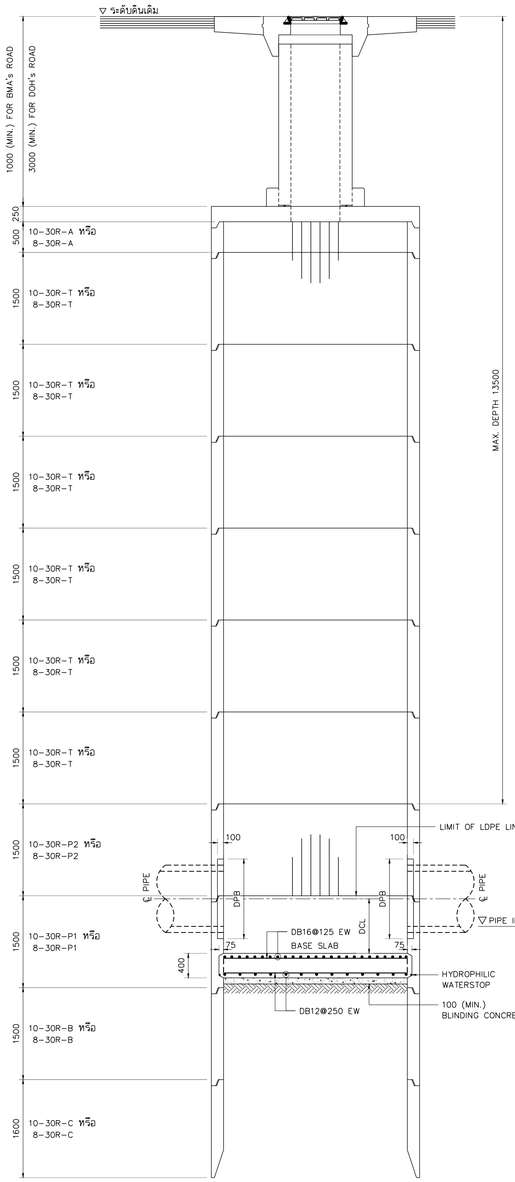
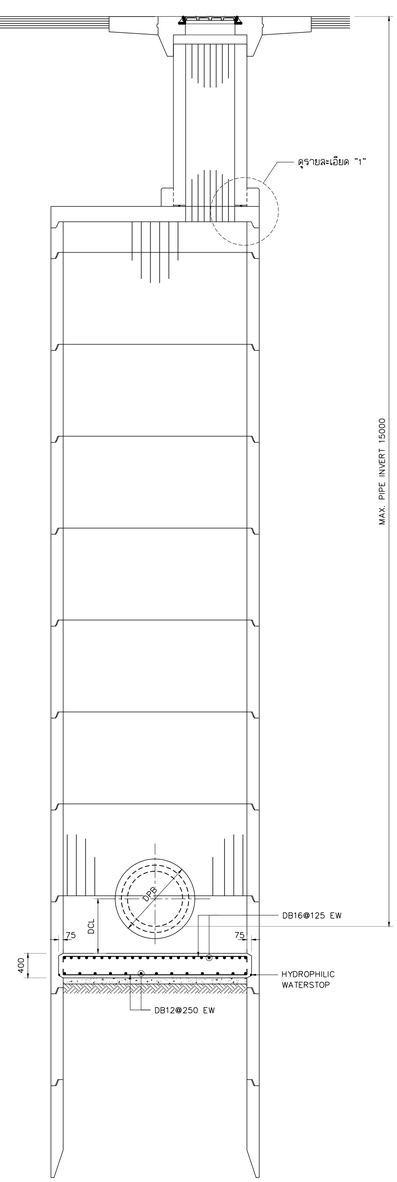
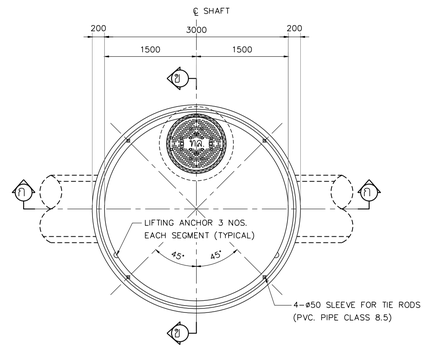


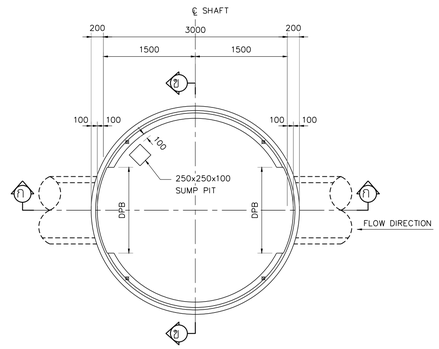
รูปตัด ก – ก
มาตราส่วน 1 : 50



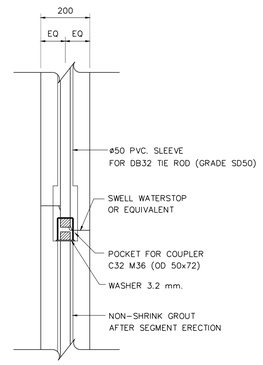
รูปตัด ข – ข
มาตราส่วน 1 : 50



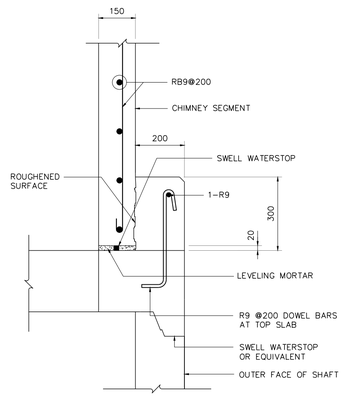
รูปแปลนด้านบน
มาตราส่วน 1 : 50



รูปแปลนด้านล่าง
มาตราส่วน 1 : 50



รายละเอียดรอยต่อทั่วไป
มาตราส่วน 1 : 12.5



รายละเอียด "1"
มาตราส่วน 1 : 12.5

รายละเอียด	ชนิดส่วนประกอบ	
	30R-P1 , 30R-P2	
	10-30R-P1(P2)	8-30R-P1(P2)
– เส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (ID)	1000	900
– เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ (OD)	1220	1100
– วัดมีท่อ BLOCKOUT (RPB)	700	650
– เส้นผ่าศูนย์กลางท่อ BLOCKOUT (DPB)	1400	1300
– ความลึกจาก ℄ ท่อ ถึง TOP BASE SLAB (DCL)	890	890

หมายเหตุ

1. อ้างอิงข้อกำหนดแบบโครงสร้าง
2. มิติเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
3. ผู้รับจ้างต้องเสนอรายการคำนวณเพื่อตรวจสอบ STABILITY ของบ่อ ขณะกอสร้างในแต่ละขั้นตอน แก้ทีปรึกษาควบคุมงานกอสร้าง เพื่ออนุมัติก่อนเริ่มงานกอสร้าง
4. รอยต่อของ TIE RODS ต้องประสานรอยต่อด้วย NON-SHRINK CEMENT ทุกชิ้นส่วน
5. ทุกชิ้นส่วนกอนทำการปล่อยจมบ่อ ต้องลุดรูที่ใช้ยก ด้วยน้ำปูน แล้วหุ้มด้วยแผน LDPE

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	ENGINEER DATE	DOH CHECKED	DOH DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)
แบบรายละเอียดบ่อรับท่อ ขนาด ø3,000 มม.
สำหรับท่อขนาด ø800 และ 1,000 มม. กอสร้างบริเวณถนน 1/3

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED
BY _____
พลรัชต์ ดงชุม
(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อิทธิพล ทนุทอง ภย.62474
CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภัทรเดชรัฐ ภย.65771
CIVIL ENGINEER : สุทธิพงศ์ สกุลดี ภย.22709
MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติกุล ภก.34931
MECHANICAL ENGINEER : พิพนธ์ บริบูรณ์ สก.2293
ARCHITECT : วีโรจน์ ประทุมมาศ ภ-สถ.11908
ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สังขดิรี ภพล.14069
ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พรักลุด สพก.5105
DRAWN : สุนันทา ไชยบุตร
CHECKED: นายชัชวาลย์ วรรณไกรจีรจน สย.7934

DATE : JUL 2018
SCALE AS SHOW
DWG. No. CWT-STD-12
SHEET No. 106

DESIGN / DRAFT / CHECKED
FIELD BOOK NO. / ALIGNMENT / PROFILE
SURVEY / DRAWN / CHECKED

P04589/Sunantha C./25-07-18/CWT-STD-12.DWG [CWT-STD-12]