



โครงการศึกษา การแก้ไขปัญหาน้ำท่วม บนทางหลวงหมายเลข 304 (แฉ่งวัฒนะ)

ปริมาณการก่อสร้าง (Bill of Quantities)



กรกฎาคม 2561



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด



บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ่งวัดนะ) STA 1+800.00 TO 12+564.011

SUMMARY OF QUANTITIES

DIVISION	DESCRIPTION	AMOUNT (BAHT)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	
2	EARTHWORK	
3	SUBBASE AND BASE COURSES	
4	SURFACE COURSES	
5	STRUCTURES	
6	MISCELLANEOUS	
7	TRAFFIC MENAGEMENT DURING CONSTRUCTION	
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็น	
	TOTAL 1-7	
	TOTAL AMOUNT IN BAHT	
TOTAL AMOUNT WRITTEN IN WORDS :		

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)

ตอน คลองประปา (ถนนวิภาวดีรังสิต) - แม่น้ำเจ้าพระยา (ห้าแยกปากเกร็ด)

กม.1+800.000 - กม.12+564.011

ระยะทาง 10.764 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	-						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	18,480						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.3 ROMOVED OF EXISTING CULVERTS	SQ.M.	-						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
2	EARTHWORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	-						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	56,845						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) SAND EMBANKMENT	CU.M.	38,413						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,620						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)

ตอน คลองประปา (ถนนวิภาวดีรังสิต) - แม่น้ำเจ้าพระยา (ห้าแยกปากเกร็ด)

กม.1+800.000 - กม.12+564.011

ระยะทาง 10.764 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
4	SURFACE COURSES 4.1 ASPHALT CONCRETE 4.1(1) OVERLAY 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย 4.1(2) TACK COAT 25 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย 4.2 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 4.2(1) PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M. SQ.M. SQ.M.	18,480 18,480 18,480						
5	STRUCTURES 5.1 Steel Pipe (Open cut) 5.1(1) SIZE 2,000 mm. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย 5.1(2) SIZE 1,800 mm. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย 5.1(3) SIZE 1,200 mm. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย 5.1(4) SIZE 1,000 mm. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M. M. M. M.	2,348 1,972 475 485						

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)

ตอน คลองประปา (ถนนวิภาวดีรังสิต) - แม่น้ำเจ้าพระยา (ห้าแยกปากเกร็ด)

กม.1+800.000 - กม.12+564.011

ระยะทาง 10.764 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	F	ราคาต่อหน่วย คุณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
5.2	R.C. PIPE CULVERTS (Pipe Jacking)								
	5.2(1) DIA. 2,300 mm.	M.	2,676						
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
	5.2(1) DIA. 2,000 mm.	M.	1,672						
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
5.3	งานก่อสร้างบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ Steel Pipe								
	5.3(1) งานก่อสร้างบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ Steel Pipe หนา 2,000 mm.	Set.	12						
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
	5.3(2) งานก่อสร้างบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ Steel Pipe หนา 1,800 mm.	Set.	10						
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
	5.3(3) งานก่อสร้างบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ Steel Pipe หนา 1,200 mm.	Set.	2						
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
	5.3(4) งานก่อสร้างบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ Steel Pipe หนา 1,000 mm.	Set.	2						
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
5.4	งานก่อสร้างบ่อดันบ่อรับ (Jacking Shaft)								
	5.4(1) งานก่อสร้างบ่อดันบ่อรับ (2,300 mm.)								
	5.4(1.2) งานก่อสร้างบ่อดัน คสล. (ชนิดกลม)	Set.	8						
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
	5.4(1.2) งานก่อสร้างบ่อรับ คสล. (ชนิดกลม)	Set.	7						
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)

ตอน คลองประปา (ถนนวิภาวดีรังสิต) - แม่น้ำเจ้าพระยา (ห้าแยกปากเกร็ด)

กม.1+800.000 - กม.12+564.011

ระยะทาง 10.764 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	F	ราคาต่อหน่วย คุณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.4(2) งานก่อสร้างบ่อต้นบ่อรับ (2,000 mm.)								
	5.4(2.1) งานก่อสร้างบ่อต้น คสล. (ชนิดกลม)	Set.	8						
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
	5.4(2.2) งานก่อสร้างบ่อรับ คสล. (ชนิดกลม)	Set.	7						
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
	5.5 งานปรับปรุงระบบระบายน้ำเดิม								
	5.5(1) BOX CULVERTS SIZE 1,200 มม.	M.	294						
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
	5.5(2) งานปรับปรุงบ่อพักเดิม	Set.	14						
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
	5.6 งานสถานีสูบน้ำ								
	5.6(1) งานจัดหาและติดตั้งเครื่องสูบน้ำ และก่อสร้างสถานีสูบน้ำ PS1 (เจ้าพระยา)								
	5.6(1.1)งานโครงสร้างสถานีสูบน้ำ	Set.	1						
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
	5.6(1.2)งานไฟฟ้าสถานีสูบน้ำ	Set.	1						
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								
	5.6(1.3)ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3.0 ลบ.ม./วินาที ส่งน้ำได้สูง 4 ม.	Set.	4						
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย								

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)

ตอน คลองประปา (ถนนวิภาวดีรังสิต) - แม่น้ำเจ้าพระยา (ห้าแยกปากเกร็ด)

กม.1+800.000 - กม.12+564.011

ระยะทาง 10.764 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	F	ราคาต่อหน่วย คุณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.6(2) งานจัดหาและติดตั้งเครื่องสูบน้ำ และก่อสร้างสถานีสูบน้ำ PS2 (ได้ PK06)								
	5.6(2.1)งานโครงสร้างสถานีสูบน้ำ	Set.	1						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.6(2.2)งานไฟฟ้าสถานีสูบน้ำ	Set.	1						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.6(2.3)ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ อัตราสูบไม่น้อยกว่า 2 ลบ.ม./วินาที ส่งน้ำได้สูง 15 ม.	Set.	5						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.6(3) งานจัดหาและติดตั้งเครื่องสูบน้ำ และก่อสร้างสถานีสูบน้ำ PS3 (คลองเปรม)								
	5.6(3.1)งานโครงสร้างสถานีสูบน้ำ	Set.	1						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.6(3.2)งานไฟฟ้าสถานีสูบน้ำ	Set.	1						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.6(3.3)ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1.5 ลบ.ม./วินาที ส่งน้ำได้สูง 6.5 ม.	Set.	5						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
6	MISCELLANEOUS								
	6.1 งานปรับปรุงคลองบางตลาด	CU.M.	8,704						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.2 MARKINGS	SQ.M.	1,700						
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)

ตอน คลองประปา (ถนนวิภาวดีรังสิต) - แม่น้ำเจ้าพระยา (ห้าแยกปากเกร็ด)

กม.1+800.000 - กม.12+564.011

ระยะทาง 10.764 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION								
	7.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1						
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
	7.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1						
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็น								
	8.1 ค่าใช้จ่ายมาตการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	P.S.	1						
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
					รวมเป็นเงิน				

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(ศูนย์บาทถ้วน)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)

=	- บาท
=	- บาท
=	- บาท
=	
=	
=	