



วิดิทัศน์สื่อการสอน การใช้งานโปรแกรม TPMS

โครงการปรับปรุงโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS)

1

วีดิทัศน์สื่อการสอน การใช้งานโปรแกรม TPMS

โครงการปรับปรุงโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS)

2



3

Video รถวิ่ง

[https://www.youtube.com/watch?v=bsaC4](https://www.youtube.com/watch?v=bsaC4Ss5jJw)

Ss5jJw

4

ปัจจุบันกรมทางหลวงมีสายทางที่รับผิดชอบกว่า 6 หมื่นกิโลเมตร สำนักบริหารบำรุงทางกรมทางหลวง จึงได้นำระบบบริหารงานบำรุงทาง หรือ TPMS มาใช้เพื่อการวิเคราะห์งบประมาณและวางแผนการซ่อมบำรุงรักษาทาง ให้เหมาะสมและมีความถูกต้องสูงสุด

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโปรแกรมบริหารบำรุงทาง TPMS จึงมีการพัฒนาต่อยอด ให้โปรแกรมสามารถเชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับฐานข้อมูลสภาพทางของกรมทางหลวงอย่างสมบูรณ์ รวมทั้งพัฒนาให้ใช้งานโปรแกรมผ่านเว็บไซต์ในเครือข่ายอินเทอร์เน็ตได้ โดยมีตัวอย่างการใช้งานเบื้องต้น ดังต่อไปนี้

| | | |
|-------|--|----------|
| Media | <p>1</p> <p>เอาจาก script มาทำเป็น bullet ครับ</p> | <p>2</p> |
| | <p>3</p> | <p>4</p> |

| | |
|--------|--|
| Script | <p>ตัวอย่างการใช้งานระบบ TPMS</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การเข้าใช้งานระบบ 2. การวิเคราะห์เชิงกลยุทธ์ 3. การวิเคราะห์ประจำปี 4. การตั้งค่าง |
|--------|--|

1 https://www.youtube.com/watch?v=_KIHA-9zKE4

นาทีที่ 0.21 -0.41

พุดตาม script

1. การเข้าใช้งานระบบ

- สามารถกำหนดสิทธิการเข้าใช้งานระบบ ซึ่งชื่อผู้ใช้งาน และรหัสผ่าน จะใช้ร่วมกับระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง หรือ Roadnet

- หน้าจอหลักจะแสดงรายละเอียดแผนงานที่เคยวิเคราะห์ ซึ่งประกอบด้วย

1. ประเภทการซ่อมบำรุง

2. เงื่อนไขในการซ่อมบำรุง

3. ความคิดเห็น

4. เวลาที่ทำการวิเคราะห์

และ 5. สถานะการทำงานของระบบ

เอาจาก script มาทำเป็น bullet ครับ

2. การวิเคราะห์ แบบบำรุงรักษาเชิงกลยุทธ์

เป็นการวิเคราะห์เพื่อวางแผนงบประมาณในระยะยาว สามารถเลือกวิเคราะห์ได้ตั้งแต่ 1 ถึง 10 ปี แต่ทั้งนี้ จะสามารถเลือกวิเคราะห์ได้เฉพาะผิวทางลาดยาง โดยประกอบด้วยการวิเคราะห์ 3 ลักษณะ ได้แก่

- | | |
|-----|------------------|
| I | ไม่จำกัดงบประมาณ |
| II | จำกัดงบประมาณ |
| III | IRI เป้าหมาย |

โดยเริ่มจากเลือกวิธีการวิเคราะห์ แบบบำรุงรักษาเชิงกลยุทธ์

1 https://www.youtube.com/watch?v=_KIHA-9zKE4

นาทีที่ 0.48 - 3.15

พุดตาม script

จากนั้นเข้าสู่หน้าการคัดเลือกข้อมูลสายทาง

- เลือกหน่วยงานที่ต้องการ
- กรองค่า IRI
- กรองค่า AADT
- กรองค่า อายุสายทาง
- จัดระยะยะ กลุ่มของสายทาง ตามการกระจายตัวของค่า IRI
- เลือกทิศทางการจราจร
- กดค้นหาเพื่อเรียกดูสายทางตามเงื่อนไขที่กำหนด
- ปรับหน้าจอการแสดงผลจำนวนสายทาง
- ค้นหาหรือคัดกรองสายทางตาม คำหรือตัวอักษร ที่กำหนด
- เลือกสายทางที่ต้องการวิเคราะห์ ภายใต้เงื่อนไขที่ระบุ
- เลือกสายทางเพิ่มเติม ภายใต้เงื่อนไขอื่น
- ส่งออกสายทางทั้งหมด ในรูปแบบ FILE CSV.
- ลบสายทางที่ไม่ต้องการ และนำกลับเข้าระบบเพื่อวิเคราะห์
- กด ถัดไป เพื่อเข้าสู่หน้า เงื่อนไขการวิเคราะห์

1

https://www.youtube.com/watch?v=_KIHA-9zKE4

นาทีที่ 3.23 - 4.19

พูดตาม script

จากนั้น จะเข้าสู่การเลือกเงื่อนไขการวิเคราะห์ ประกอบด้วย

1. แบบไม่จำกัดงบประมาณ

- โดยเลือกกำหนด อัตราส่วนลด และจำนวนปีที่ต้องการวิเคราะห์

2. แบบจำกัดงบประมาณ

- โดยเลือกกำหนด อัตราส่วนลด จำนวนปีที่ต้องการวิเคราะห์ เป้าหมายการวิเคราะห์โดยเลือกผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง หรือ IRI เฉลี่ย จากนั้นใส่งบประมาณในแต่ละปี

3. แบบกำหนด IRI เป้าหมาย

- โดยเลือกกำหนด อัตราส่วนลด จำนวนปีที่ต้องการวิเคราะห์ เป้าหมาย ค่า IRI ที่ต้องการในแต่ละปี

กดเริ่มวิเคราะห์เพื่อให้ระบบทำการวิเคราะห์ ตามเงื่อนไขดังกล่าว

จากนั้นระบบจะกลับมายังหน้าจอหลัก

1 https://www.youtube.com/watch?v=_KIHA-9zKE4

นาทีที่ 5.41 - 5.54

พูดตาม script

การอ่านผลวิเคราะห์ โดยหน้าจอหลักจะแสดงผลการวิเคราะห์เบื้องต้น ประกอบด้วย

1. ประเภทการซ่อมบำรุง
2. เงื่อนไขในการซ่อมบำรุง
3. ความคิดเห็น
4. เวลาที่ทำการวิเคราะห์

และ 5. สถานะ การทำงานของระบบ

จากนั้น กดเลือกแผนการวิเคราะห์ เพื่อเข้าสู่หน้าจอแสดงผล

วัตถุประสงค์

Media

1 https://www.youtube.com/watch?v=_KIHA-9zKE4

นาทีที่ 5.54 - 6.15

Script

หน้าจอการแสดงผลสรุปรวมของแต่ละแผน รวมถึงแสดงสัดส่วนงานแต่ละประเภท

วัตถุประสงค์

Media

1 https://www.youtube.com/watch?v=_KIHA-9zKE4

นาทีที่ 6.31- 6.40

อ่านตาม Script

Script

สามารถเรียกรายละเอียดของโครงการเดิมเพื่อนำมาแก้ไขหรือวิเคราะห์ใหม่ได้

1 https://www.youtube.com/watch?v=_KIHA-9zKE4

นาทิตี 7.11- 7.22

อ่านตาม Script

การส่งออกข้อมูลผลการวิเคราะห์

- กดปุ่มรายงาน เพื่อเรียกรายงานทั้งหมด ซึ่งสามารถส่งออกในรูปแบบ HTML PDF และCSV ได้

วัตถุประสงค์

Media

1

https://www.youtube.com/watch?v=_KIHA-9zKE4

นาทีที่ 7.25 - 7.43

อ่านตาม Script

Script

- รวมถึงรายงานการกระจายตัวของค่า IRI ในรูปแบบ Dynamic Report

เอาจาก script มาทำเป็น bullet ครับ

3. การวิเคราะห์การบำรุงรักษาประจำปี

เป็นการวางแผนและจัดการงบประมาณในแต่ละปี เพื่อให้เหมาะสมกับความเสียหายของสายทาง และกำหนดแผนการซ่อมบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยประกอบด้วยการวิเคราะห์ 5 ลักษณะ ได้แก่

- I ไม่จำกัดงบประมาณ
- II จำกัดงบประมาณทั้งประเทศ
- III จำกัดงบประมาณตามหน่วยงาน
- IV จำกัดงบประมาณตามวิธีซ่อม
- V IRI เป้าหมาย

Media

1

https://www.youtube.com/watch?v=_KIHA-9zKE4

นาทีที่ 4.33 - 4.43

พูดตาม script

Script

โดยเริ่มจากการเลือกสายทางเช่นเดียวกับการวิเคราะห์เชิงกลยุทธ์ ทั้งนี้การวิเคราะห์แบบประจำปีสามารถเลือกผิวทางได้ทั้งผิวทางคอนกรีตและผิวทางลาดยาง

1 https://www.youtube.com/watch?v=_KIHA-9zKE4

นาทีที่ 4.43 - 5.33

พุดตาม script

จากนั้นเลือกรูปแบบการวิเคราะห์ ได้แก่

1. แบบไม่จำกัดงบประมาณ

- โดยเลือกเป้าหมายของการวิเคราะห์ ได้แก่ ผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง และ IRI เฉลี่ยต่ำสุด

2. แบบจำกัดงบประมาณทั้งประเทศ

- โดยเลือกเป้าหมายของการวิเคราะห์ จากนั้นใส่งบประมาณที่ต้องการวิเคราะห์

3. แบบจำกัดงบประมาณตามหน่วยงาน

- โดยเลือกเป้าหมายของการวิเคราะห์ จากนั้นใส่งบประมาณที่ต้องการวิเคราะห์ในแต่ละหน่วยงาน

4. แบบจำกัดงบประมาณตามวิธีการซ่อม

- โดยเลือกเป้าหมายของการวิเคราะห์ จากนั้นใส่งบประมาณที่ต้องการวิเคราะห์ในแต่ละวิธีการซ่อมบำรุง

5. แบบกำหนด IRI เป้าหมาย

- โดยเลือกเป้าหมายของการวิเคราะห์ จากนั้นกำหนดค่า IRI เป้าหมายที่ต้องการ

วัตถุประสงค์

Media

1

เอาจาก script มาทำเป็น bullet ครับ

Script

4. การตั้งค่างานระบบ

เป็นการตั้งค่า ราคาต่อหน่วยของค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุง ในแต่ละพื้นที่ โดยอ้างอิงจากสิทธิการเข้าใช้งานระบบ

วัตถุประสงค์

Media

1

<https://www.youtube.com/watch?v=mqW427DXMDg&feature=youtu.be>

สไลด์นี้ เปลี่ยนลิงค์คลิปตามนี้นะครับ

Script

โดยการตั้งค่าเริ่มจาก

- เลือกการตั้งค่าที่มุมด้านขวาบนของหน้าจอ
- เลือกวิธีการซ่อมบำรุง
- แก้ไขค่าซ่อมบำรุงต่อหน่วย
- เมื่อทำการแก้ไขเสร็จสิ้น กดบันทึก

1

Media



วัตถุประสงค์การสอน การใช้งานโปรแกรม TPMS

โครงการปรับปรุงโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS)

Script