**สารบัญ**

**หน้า**

**คู่มือการดูแลรักษาระบบบริหารงานบำรุงทาง**

1. ข้อมูลพื้นฐาน และแบบจำลองต่างๆ ในโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) 1

2. การสอบเทียบในแบบจำล องการเสื่อมสภาพทาง และแบบจำลองผลกระทบ  
จากมาตรฐานการซ่อมบำรุง 5

3. เงื่อนไขการเลือกวิธีซ่อมบำรุง 13

4. องค์ประกอบภายในระบบ 15

5. ตั้งค่า – เงื่อนไขการซ่อม 17

6. ตั้งค่า – ยานพาหนะ 18

7. ตั้งค่า – ค่าใช้จ่ายการซ่อม 19

8. ตั้งค่า – พารามิเตอร์ 19

9. ตั้งค่า – การเติบโต 22

**สารบัญตาราง**

**ตารางที่ หน้า**

1 การปรับปรุงข้อมูลค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทาง 10

2 เงื่อนไขการซ่อมบำรุงผิวทางลาดยางที่ปรับเปลี่ยนตามความต้องการ  
ของคณะทำงานกรมทางหลวง 13

3 เงื่อนไขการซ่อมบำรุงผิวทางคอนกรีตที่ปรับเปลี่ยนตามความต้องการ  
ของคณะทำงานกรมทางหลวง 14

4 องค์ประกอบภายในโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) 16

**สารบัญรูป**

**รูปที่ หน้า**

1 ความเชื่อมโยงของแบบจำลองต่างๆ ในการวิเคราะห์งบประมาณบำรุงทาง 2

2 ขั้นตอนการคำนวณค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง 4

3 Flow Chart แสดงขั้นตอนการปรับแก้ค่า Kgp 6

4 การกระจายของข้อมูลที่มีค่ากลางและการกระจายเหมือนกันแต่ระดับความสัมพันธ์ต่างกัน 8

5 ตัวอย่างการเตรียมข้อมูลเพื่อสอบเทียบค่า KGP 9

6 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงของค่า IRI เมื่อมีการฉาบผิว 11

7 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงของค่า IRI เมื่อทำการซ่อมบำรุงด้วยวิธี Overlay 12

8 หน้าจอตั้งค่าเงื่อนไขการซ่อม 17

9 หน้าจอตั้งค่ายานพาหนะ 18

10 หน้าจอตั้งค่าเชื้อเพลิง 18

11 หน้าจอตั้งค่าค่าใช้จ่ายการซ่อม 19

12 หน้าจอตั้งค่าแบบจำลอง 19

13 หน้าจอตั้งค่า Optimization 20

14 หน้าจอตั้งค่า Kgp 20

15 หน้าจอตั้งค่า SNC 21

16 หน้าจอตั้งค่า YE4 21

17 หน้าจอตั้งค่าการเติบโตของปริมาณจราจร 22