**บทที่ 4  
การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป**

โครงการปรับปรุงโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 360 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานโครงการเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559 และสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการ  
ในวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2560 โดยมีกำหนดการส่งมอบรายงานเอกสารครั้งถัดไป คือ **ร่างรายงาน  
ขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)** รายละเอียดดังต่อไปนี้

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำร่างรายงานขั้นสุดท้าย ที่เป็นรูปเล่ม จำนวน 20 (ยี่สิบ) ชุด และส่งมอบภายในเวลา 330 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และรายงานฉบับนี้จะต้องประกอบด้วยความก้าวหน้าของงาน  
แต่ละด้าน

* ความเป็นมาของโครงการ
* ทฤษฎี หลักการและเหตุผลที่เกี่ยวข้อง
* รายละเอียดวิธีการดำเนินการและขั้นตอนการทำงาน

สำหรับร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) รายละเอียดดังต่อไปนี้คณะที่ปรึกษาได้วางแนวทางในการดำเนินงานขั้นตอนถัดไปดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 รายละเอียดการดำเนินงานในขั้นตอนถัดไป

| **รายละเอียด** | **การดำเนินงาน** |
| --- | --- |
| สรุปผลการดำเนินงาน ตามขอบเขตการดำเนินงาน | โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้   * ปรับปรุงข้อมูลพื้นฐาน และสอบเทียบแบบจำลองต่างๆ ในโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) ให้มีความเป็นปัจจุบันสามารถกำหนดรูปแบบการซ่อมบำรุงให้สอดคล้องกับปัจจุบันและสอดคล้องกับวิธีซ่อมบำรุงของกรมทางหลวง และรองรับรูปแบบการซ่อมบำรุงในอนาคตได้ * ศึกษา และแนะนำปัจจัยตลอดจนหลักเกณฑ์ต่างๆ สำหรับใช้ในการเลือกวิธีการซ่อมบำรุง ที่เหมาะสมกับข้อมูลในปัจจุบันที่มีการสำรวจข้อมูล และมีการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบอื่นๆ ของกรมทางหลวง รองรับการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขในการวิเคราะห์งบประมาณ * ปรับปรุงโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS)  ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งาน * ทดสอบการใช้งานโดยการวิเคราะห์ความต้องการงบประมาณงบประมาณบำรุงทางของกรมทางหลวง โดยใช้ข้อมูลล่าสุดในฐานข้อมูลกลางงานบำรุงทาง และแบบจำลองต่างๆ ในโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) ที่ได้สอบเทียบแล้ว * ดำเนินการจัดซื้อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์สนับสนุน โดยมีรายละเอียดของคุณสมบัติ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย * ดำเนินการติดตั้งระบบที่ได้ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพ และทดสอบระบบ |