

การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

โครงการปรับปรุงโปรแกรมบริหารบำรุงทาง (TPMS) มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 360 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานโครงการเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559 และสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการในวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2560 โดยมีกำหนดการส่งมอบรายงานเอกสารครั้งถัดไป คือ **รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)** รายละเอียดดังต่อไปนี้

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 ที่เป็นรูปเล่ม จำนวน 20 (ยี่สิบ) ชุด และส่งมอบภายในเวลา 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และรายงานฉบับนี้จะต้องประกอบด้วยความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

- ผลงานในภาพรวมของโครงการ
- ปรับปรุงโปรแกรมบริหารบำรุงทาง (TPMS) ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งาน ในการวิเคราะห์
- ทดสอบการใช้งานโดยการวิเคราะห์ความต้องการงบประมาณบำรุงทางของกรมทางหลวง โดยใช้ข้อมูลล่าสุดในฐานะข้อมูลกลางงานบำรุงทาง
- สรุปผลงานที่ทำสำเร็จแล้ว และแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดต่อไป
- ปัญหาและอุปสรรค พร้อมด้วยแนวทางการแก้ไข
- แผนงานในลำดับถัดไป

สำหรับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II) คณะที่ปรึกษาได้วางแนวทางในการดำเนินงานขั้นตอนถัดไปดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 รายละเอียดการดำเนินงานในขั้นตอนถัดไป

รายละเอียด	การดำเนินงาน
ปรับปรุงโปรแกรมบริหารบำรุงทาง (TPMS) ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งาน ในการวิเคราะห์	โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้ - รongรับการปรับเปลี่ยนค่าตัวแปรต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อแบบจำลองต่างๆ ภายในโปรแกรม TPMS ได้ - สามารถกำหนดรูปแบบการซ่อมบำรุงให้สอดคล้องกับปัจจุบันและสอดคล้องกับวิธีซ่อมบำรุงของกรมทางหลวง และรองรับรูปแบบการซ่อมบำรุงในอนาคตได้ - รongรับการลด เพิ่มเติม และแก้ไขวิธีการซ่อมบำรุงและราคาต่อหน่วย รวมถึงการแก้ไขเกณฑ์การพิจารณาวิธีการซ่อมบำรุง



รายละเอียด	การดำเนินงาน
	- รองรับการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขในการวิเคราะห์งบประมาณ - สามารถบันทึกรายละเอียดโครงการที่ใช้ในการวิเคราะห์ที่ประกอบด้วย สายทาง วิธีการ และเงื่อนไขในการซ่อมบำรุง - สามารถเชื่อมต่อข้อมูลที่จำเป็นสำหรับใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลได้ เช่น ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (RoadNet), ระบบฐานข้อมูลงานวิเคราะห์และตรวจสอบสภาพทาง (MIIS), ระบบข้อมูลทะเบียนทางหลวง (HRIS) เป็นต้น - สามารถแสดงผลและส่งออกข้อมูลผลการวิเคราะห์ และสามารถกำหนดสิทธิการเข้าใช้งานระบบให้สอดคล้องกับการใช้งานของกรมทางหลวง
ทดสอบการใช้งานโดยการวิเคราะห์ความต้องการงบประมาณบำรุงทางของกรมทางหลวง โดยใช้ข้อมูลล่าสุดในฐานข้อมูลกลางงานบำรุงทาง	โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานมีดังนี้ - ทดสอบการใช้งานโปรแกรม TPMS - นำเสนอตัวอย่างรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลจากโปรแกรม TPMS