

โครงการปรับปรุงโปรแกรมบริหารบำรุงทาง (TPMS) มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 360 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานโครงการเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559 และสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการในวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2560 โดยมีกำหนดการส่งมอบรายงานเอกสารครั้งถัดไป คือ รายงานขั้นกลาง (Interim Report) รายละเอียดดังต่อไปนี้

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำรายงานขั้นกลาง (Interim Report) จำนวน 20 (ยี่สิบ) ชุด และส่งมอบภายในเวลา 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และรายงานฉบับนี้จะประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลงานในภาพรวมของโครงการ
- งานปรับปรุงข้อมูลพื้นฐาน และสอบเทียบแบบจำลองต่างๆ ในโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) ให้มีความเป็นปัจจุบัน แล้วเสร็จ
- งานศึกษา และแนะนำปัจจัยตลอดจนหลักเกณฑ์ต่างๆ สำหรับใช้ในการเลือกวิธีการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับข้อมูลในปัจจุบันที่มีการสำรวจข้อมูล และที่ได้เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบอื่นๆ ของกรมทางหลวง แล้วเสร็จ
- ความเป็นหน้าการปรับปรุงโปรแกรมบริหารบำรุงทาง (TPMS)
- ตัวอย่างหน้าจอ (Mock up) ของโปรแกรม TPMS
- สรุปการทำงานของโปรแกรมด้วย Graphic User Interface
- ปัญหาและอุปสรรค พร้อมด้วยแนวทางการแก้ไข
- แผนงานในลำดับถัดไป

สำหรับรายงานขั้นกลาง (Interim Report) คณะที่ปรึกษาได้วางแนวทางในการดำเนินงานขั้นตอนถัดไปดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 รายละเอียดการดำเนินงานในขั้นตอนถัดไป

รายละเอียด	การดำเนินงาน
ปรับปรุงข้อมูลพื้นฐาน และสอบเทียบแบบจำลองต่างๆ ในโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) ให้มีความเป็นปัจจุบัน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการสอบเทียบแบบจำลองต่างๆ ในโปรแกรม TPMS โดยพิจารณาข้อมูลที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลที่ผ่านมา</li> <li>- สรุปผลการสอบเทียบ และค่าความแปรปรวน ค่าความเชื่อมั่นจากแบบจำลองที่สอบเทียบกับข้อมูลจริงของกรมทางหลวง</li> <li>- ข้อมูลการปรับปรุงที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายผู้ใช้งาน</li> </ul>
ศึกษา และแนะนำปัจจัยตลอดจนหลักเกณฑ์ต่างๆ สำหรับใช้ในการเลือกวิธีการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับข้อมูลในปัจจุบันที่มีการสำรวจข้อมูล และที่ได้เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบอื่นๆ ของกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสนอแนะเกณฑ์พิจารณาการซ่อมบำรุงของข้อมูลสำรวจสภาพทางในแต่ละชนิดข้อมูล</li> </ul>



รายละเอียด	การดำเนินงาน
ความคืบหน้าการปรับปรุงโปรแกรมบริหารบำรุงทาง (TPMS) โดยยึดหลักการดังนี้	โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานมีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>- นำเสนอภาพรวมการดำเนินงานของระบบ TPMS ที่ได้ปรับปรุง</li><li>- นำเสนอตัวอย่างหน้าจอ (Mock up) ของโปรแกรม TPMS</li><li>- สรุปการทำงานของโปรแกรมด้วย Graphic User Interface</li></ul>