

สรุปรายงานความก้าวหน้าฉบับที่หนึ่ง

2.1 สรุปรายละเอียดการดำเนินงานในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1

โครงการปรับปรุงโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 360 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานโครงการเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559 และสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการในวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2560 โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I) รายละเอียดดังต่อไปนี้

ตารางที่ 2-1 สรุปความก้าวหน้าในการดำเนินงานรายงานความก้าวหน้าฉบับที่หนึ่ง

การดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
ศึกษา ทบทวนข้อมูลแบบจำลองต่างๆ ภายในโปรแกรม TPMS	ศึกษาทบทวนแบบจำลองต่างๆ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - แบบจำลองการเสื่อมสภาพทาง - แบบจำลองผลกระทบจากมาตรฐานการซ่อม - แบบจำลองค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง - แบบจำลองสังคมและสิ่งแวดล้อม
กำหนดตัวแปรที่จะดำเนินการสอบเทียบในแบบจำลองการเสื่อมสภาพทางและแบบจำลองผลกระทบจากมาตรฐานการซ่อมบำรุง โดยคำนึงถึงลักษณะข้อมูลของกรมทางหลวงในปัจจุบัน	ตัวแปรสอบเทียบในแบบจำลองการเสื่อมสภาพทาง คือ <ul style="list-style-type: none"> - ค่า Kgp
ศึกษาและเก็บข้อมูลวิธีการซ่อมบำรุงซึ่งดำเนินการในปัจจุบันของกรมทางหลวง	วิธีการซ่อมบำรุงซึ่งดำเนินการในปัจจุบันของกรมทางหลวง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - รหัสงาน 22100 งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Seal Coating) - รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete Overlay) - รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ (Major Repair of Asphalt Pavement) - รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) - รหัสงาน 24000 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation) - งานซ่อมสร้างทาง (Reconstruction)
ศึกษา รวบรวมความต้องการในการใช้งานโปรแกรม TPMS จากผู้ใช้งาน รูปแบบรายงานที่ใช้งานในปัจจุบันของกรมทางหลวง	ความต้องการในการใช้งานโปรแกรม TPMS จากผู้ใช้งาน เช่น <ul style="list-style-type: none"> - ความต้องการของผู้ใช้งาน และผู้บริหาร - แนวทางการวิเคราะห์งบประมาณในปัจจุบัน



การดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
ศึกษา ทบทวน งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับแนวทางการเลือกวิธีการซ่อมบำรุงทั้งในประเทศและต่างประเทศ	จากการศึกษาทบทวนเอกสารงานวิจัยพบว่า การกำหนดเงื่อนไขในการซ่อมบำรุงนั้นจะพิจารณาจากดัชนีที่สะท้อนระดับการให้บริการของสายทาง ซึ่งดัชนีที่เป็นที่นิยมใช้โดยทั่วไปคือ ดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index หรือ IRI) โดยการกำหนดค่า IRI เป้าหมายในประเทศต่างๆ จะขึ้นอยู่กับนโยบายและการจัดสรรงบประมาณของประเทศนั้นๆ
ศึกษาเทคโนโลยีทางด้านสารสนเทศที่เหมาะสมสำหรับใช้ในการปรับปรุงและพัฒนาระบบ TPMS เพื่อรองรับข้อมูลเทคโนโลยี รวมถึงการพัฒนาในอนาคต	ศึกษาเทคโนโลยีที่ใช้ในการพัฒนาโปรแกรม TPMS <ul style="list-style-type: none">- เทคโนโลยีที่ใช้ในการพัฒนา- ศึกษาโครงสร้างฐานข้อมูลในปัจจุบัน- แนวทางการเชื่อมโยงข้อมูล

2.2 ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน

โครงการปรับปรุงโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 360 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานโครงการเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559 และสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการในวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2560 โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I) ความก้าวหน้าของโครงการสะสมคิดเป็นร้อยละ 32 สอดคล้องกับแผนการปฏิบัติงาน (Project Schedule) รายละเอียดดังนี้



ตารางที่ 2-2 แผนการดำเนินงานโครงการ

ลำดับ	การดำเนินงาน	ร้อยละของงาน	ระยะเวลาการดำเนินงาน (360 วัน)														
			ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60	ก.ค. 60	ส.ค. 60	ก.ย. 60			
1	ปรับปรุงข้อมูลพื้นฐาน และสอบเทียบแบบจำลองต่างๆในโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) ให้มีความเป็นปัจจุบัน																
	1.1 ศึกษา ทบทวนข้อมูลแบบจำลองต่างๆ ภายในโปรแกรม TPMS	3.0	3.0														
	1.2 กำหนดตัวแปรที่จะดำเนินการสอบเทียบในแบบจำลองการเสื่อมสภาพทาง และแบบจำลองผลกระทบจากมาตรฐานการซ่อมบำรุง	2.0		2.0													
	1.3 ดำเนินการสอบเทียบแบบจำลองการเสื่อมสภาพทางและแบบจำลองผลกระทบจากมาตรฐานการซ่อมบำรุง	5.0			2.0	3.0											
	1.4 สรุปผลการสอบเทียบ และค่าความแปรปรวน ค่าความเชื่อมั่นจากแบบจำลองที่สอบเทียบกับข้อมูลจริงของกรมทางหลวง	2.0			2.0												
	1.5 พิจารณาแบบจำลองค่าใช้จ่ายผู้ใช้งาน และอัพเดทข้อมูลในแต่ละตัวแปรให้เป็นปัจจุบัน	5.0			2.0	3.0											
		3.0			3.0												
2	ศึกษา และแนะนำปัจจัยตลอดจนหลักเกณฑ์ต่างๆ สำหรับใช้ในการเลือกวิธีการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับข้อมูลในปัจจุบัน																
	2.1 ศึกษาและเก็บข้อมูลวิธีการซ่อมบำรุงซึ่งดำเนินการในปัจจุบันของกรมทางหลวง รวมถึงงานวิจัยทั้งในประเทศและต่างประเทศ	3.0		3.0													
	2.2 เสนอแนะเกณฑ์พิจารณาการซ่อมบำรุงของข้อมูลสำรวจสภาพทางในแต่ละชนิดข้อมูล เพื่อนำไปใช้ในการกำหนดวิธีการซ่อมบำรุง	3.0	1.0	2.0													
		0.0				3.0											
3	ปรับปรุงโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งาน																
	3.1 ศึกษา รวบรวมความต้องการในการใช้งานโปรแกรม TPMS จากผู้ใช้งาน รูปแบบรายงานที่ใช้งานในปัจจุบันของกรมทางหลวง	10.0	3.0	3.0	4.0												
		10.0	2.0	4.0	4.0												
	3.2 ศึกษาเทคโนโลยีทางด้านสารสนเทศที่เหมาะสมสำหรับใช้ในการปรับปรุงและพัฒนาระบบ TPMS เพื่อรองรับข้อมูล เทคโนโลยี รวมถึงการพัฒนาในอนาคต	6.0		3.0	3.0												
		6.0	1.0	3.0	2.0												
	3.3 ปรับปรุงโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งาน ในการวิเคราะห์ ด้วยรูปแบบและเงื่อนไขต่างๆ	35.0			3.0	4.0	4.0	4.0	5.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.0			
		3.0			3.0												
	3.4 เชื่อมต่อข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล เช่น Roadnet, HRIS, MIIS	6.0								3.0	3.0						
		0.0															
	3.5 ดำเนินการจัดซื้อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์สนับสนุน	3.0															
		0.0															
	3.6 ดำเนินการติดตั้งระบบที่ได้ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพ	6.0									3.0	3.0					
		0.0															
	3.7 ทดสอบการใช้งานโดยการวิเคราะห์ความต้องการประมาณบำรุงทางของกรมทางหลวง	6.0										3.0	3.0				
		0.0															
4	ดำเนินการอบรมสัมมนาถ่ายทอดวิธีการใช้งานระบบทั้งในส่วนภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ																
	4.1 ดำเนินการอบรมสัมมนาถ่ายทอดวิธีการใช้งานระบบทั้งในส่วนภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแก่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	5.0															5.0
		% แผนงานประจำเดือน	6.0	11.0	14.0	15.0	4.0	7.0	5.0	7.0	10.0	10.0	6.0	5.0			
		% แผนงานสะสม	6.0	17.0	31.0	46.0	50.0	57.0	62.0	69.0	79.0	89.0	95.0	100.0			
		% ผลประจำเดือน	7.0	11.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
		% ผลงานสะสม	7.0	18.0	32.0												