**บทที่ 2  
สรุปรายงานความก้าวหน้าฉบับที่หนึ่ง**

**2.1 สรุปรายละเอียดการดำเนินงานในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1**

โครงการปรับปรุงโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 360 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานโครงการเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559 และสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการ  
ในวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2560 โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานใน**รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)** รายละเอียดดังต่อไปนี้

ตารางที่ 2-1 สรุปความก้าวหน้าในการดำเนินงานรายงานความก้าวหน้าฉบับที่หนึ่ง

| **การดำเนินงาน** | **ผลการดำเนินงาน** |
| --- | --- |
| ศึกษา ทบทวนข้อมูลแบบจำลองต่างๆ ภายในโปรแกรม TPMS | ศึกษาทบทวนแบบจำลองต่างๆ ได้แก่   * แบบจำลองการเสื่อมสภาพทาง * แบบจำลองผลกระทบจากมาตรฐานการซ่อม * แบบจำลองค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง * แบบจำลองสังคมและสิ่งแวดล้อม |
| กำหนดตัวแปรที่จะดำเนินการสอบเทียบในแบบจำลอง การเสื่อมสภาพทางและแบบจำลองผลกระทบจากมาตรฐานการซ่อมบำรุง โดยคำนึงถึงลักษณะข้อมูลของกรมทางหลวงในปัจจุบัน | ตัวแปรสอบเทียบในแบบจำลองการเสื่อมสภาพทาง คือ   * ค่า Kgp |
| ศึกษาและเก็บข้อมูลวิธีการซ่อมบำรุงซึ่งดำเนินการในปัจจุบันของกรมทางหลวง | วิธีการซ่อมบำรุงซึ่งดำเนินการในปัจจุบันของกรมทางหลวง ได้แก่   * รหัสงาน 22100 งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Seal Coating) * รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete Overlay) * รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ (Major Repair of Asphalt Pavement) * รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) * รหัสงาน 24000 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation) * งานซ่อมสร้างทาง (Reconstruction) |
| ศึกษา รวบรวมความต้องการในการใช้งานโปรแกรม TPMS จากผู้ใช้งาน รูปแบบรายงานที่ใช้งานในปัจจุบันของ กรมทางหลวง | ความต้องการในการใช้งานโปรแกรม TPMS จากผู้ใช้งาน เช่น   * ความต้องการของผู้ใช้งาน และผู้บริหาร * แนวทางการวิเคราะห์งบประมาณในปัจจุบัน |
| ศึกษา ทบทวน งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับแนวทางการเลือกวิธีการซ่อมบำรุงทั้งในประเทศและต่างประเทศ | จากการศึกษาทบทวนเอกสารงานวิจัยพบว่า การกำหนดเงื่อนไขในการซ่อมบำรุงนั้นจะพิจารณาจากดัชนีที่สะท้อนระดับการให้บริการของสายทาง ซึ่งดัชนีที่เป็นที่นิยมใช้โดยทั่วไปคือ ดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index หรือ IRI) โดยการกำหนดค่า IRI เป้าหมายในประเทศต่างๆ จะขึ้นอยู่กับนโยบายและ การจัดสรรงบประมาณของประเทศนั้นๆ |
| ศึกษาเทคโนโลยีทางด้านสารสนเทศที่เหมาะสมสำหรับ ใช้ในการปรับปรุงและพัฒนาระบบ TPMS เพื่อรองรับข้อมูล เทคโนโลยี รวมถึงการพัฒนาในอนาคต | ศึกษาเทคโนโลยีที่ใช้ในการพัฒนาโปรแกรม TPMS   * เทคโนโลยีที่ใช้ในการพัฒนา * ศึกษาโครงสร้างฐานข้อมูลในปัจจุบัน * แนวทางการเชื่อมโยงข้อมูล |

**2.2 ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน**

โครงการปรับปรุงโปรแกรมบริหารบำรุงทาง (TPMS) มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 360 วัน   
โดยเริ่มปฏิบัติงานโครงการเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559 และสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการ  
ในวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2560 โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานใน**รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)** ความก้าวหน้าของโครงการสะสมคิดเป็นร้อยละ 32 สอดคล้องกับแผนการปฏิบัติงาน (Project Schedule) รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 2-2 แผนการดำเนินงานโครงการ