**บทที่ 2
สรุปรายงานความก้าวหน้าฉบับที่หนึ่ง**

**2.1 สรุปรายละเอียดการดำเนินงานในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1**

โครงการปรับปรุงโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 360 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานโครงการเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559 และสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการ
ในวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2560 โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานใน**รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)** รายละเอียดดังต่อไปนี้

ตารางที่ 2-1 สรุปความก้าวหน้าในการดำเนินงานรายงานความก้าวหน้าฉบับที่หนึ่ง

| **การดำเนินงาน** | **ผลการดำเนินงาน** |
| --- | --- |
| ศึกษา ทบทวนข้อมูลแบบจำลองต่างๆ ภายในโปรแกรม TPMS  | ศึกษาทบทวนแบบจำลองต่างๆ ได้แก่* แบบจำลองการเสื่อมสภาพทาง
* แบบจำลองผลกระทบจากมาตรฐานการซ่อม
* แบบจำลองค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง
* แบบจำลองสังคมและสิ่งแวดล้อม
 |
| กำหนดตัวแปรที่จะดำเนินการสอบเทียบในแบบจำลองการเสื่อมสภาพทางและแบบจำลองผลกระทบจากมาตรฐานการซ่อมบำรุง โดยคำนึงถึงลักษณะข้อมูลของกรมทางหลวงในปัจจุบัน | ตัวแปรสอบเทียบในแบบจำลองการเสื่อมสภาพทาง คือ* ค่า Kgp
 |
| ศึกษาและเก็บข้อมูลวิธีการซ่อมบำรุงซึ่งดำเนินการในปัจจุบันของกรมทางหลวง | วิธีการซ่อมบำรุงซึ่งดำเนินการในปัจจุบันของกรมทางหลวง ได้แก่* รหัสงาน 22100 งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Seal Coating)
* รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete Overlay)
* รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ (Major Repair of Asphalt Pavement)
* รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)
* รหัสงาน 24000 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation)
* งานซ่อมสร้างทาง (Reconstruction)
 |
| ศึกษา รวบรวมความต้องการในการใช้งานโปรแกรม TPMS จากผู้ใช้งาน รูปแบบรายงานที่ใช้งานในปัจจุบันของกรมทางหลวง | ความต้องการในการใช้งานโปรแกรม TPMS จากผู้ใช้งาน เช่น* ความต้องการของผู้ใช้งาน และผู้บริหาร
* แนวทางการวิเคราะห์งบประมาณในปัจจุบัน
 |
| ศึกษา ทบทวน งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับแนวทางการเลือกวิธีการซ่อมบำรุงทั้งในประเทศและต่างประเทศ | จากการศึกษาทบทวนเอกสารงานวิจัยพบว่า การกำหนดเงื่อนไขในการซ่อมบำรุงนั้นจะพิจารณาจากดัชนีที่สะท้อนระดับการให้บริการของสายทาง ซึ่งดัชนีที่เป็นที่นิยมใช้โดยทั่วไปคือ ดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index หรือ IRI) โดยการกำหนดค่า IRI เป้าหมายในประเทศต่างๆ จะขึ้นอยู่กับนโยบายและการจัดสรรงบประมาณของประเทศนั้นๆ |
| ศึกษาเทคโนโลยีทางด้านสารสนเทศที่เหมาะสมสำหรับใช้ในการปรับปรุงและพัฒนาระบบ TPMS เพื่อรองรับข้อมูล เทคโนโลยี รวมถึงการพัฒนาในอนาคต | ศึกษาเทคโนโลยีที่ใช้ในการพัฒนาโปรแกรม TPMS* เทคโนโลยีที่ใช้ในการพัฒนา
* ศึกษาโครงสร้างฐานข้อมูลในปัจจุบัน
* แนวทางการเชื่อมโยงข้อมูล
 |

**2.2 ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน**

โครงการปรับปรุงโปรแกรมบริหารบำรุงทาง (TPMS) มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 360 วัน
โดยเริ่มปฏิบัติงานโครงการเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559 และสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการ
ในวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2560 โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานใน**รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)** ความก้าวหน้าของโครงการสะสมคิดเป็นร้อยละ 32 สอดคล้องกับแผนการปฏิบัติงาน (Project Schedule) รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 2-2 แผนการดำเนินงานโครงการ