



## สารบัญ

หน้า

สารบัญ .....	ก
สารบัญตาราง .....	ข
สารบัญรูป.....	ค
<b>บทที่ 1</b> ความเป็นมาของโครงการ .....	<b>1-1</b>
1.1 ความเป็นมาของโครงการ .....	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ .....	1-2
1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน.....	1-2
<b>บทที่ 2</b> รายละเอียดขั้นตอนวิธีการดำเนินงาน.....	<b>2-1</b>
2.1 ปรับปรุงข้อมูลพื้นฐาน และสอบเทียบแบบจำลองต่างๆ ในโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) ให้มีความเป็นปัจจุบัน .....	2-1
2.2 ศึกษา และแนะนำปัจจัยตลอดจนหลักเกณฑ์ต่างๆ สำหรับใช้ในการเลือกวิธีการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม .....	2-24
2.3 การปรับปรุงโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) .....	2-33
2.4 ดำเนินการอบรมสัมมนาถ่ายทอดวิธีการใช้งาน .....	2-40
2.5 ดำเนินการจัดซื้อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์สนับสนุน .....	2-41
<b>บทที่ 3</b> การจัดทำเอกสาร รายงาน และแผนการดำเนินงาน .....	<b>3-1</b>
3.1 เอกสาร รายงานและกำหนดการส่งมอบ.....	3-1
3.2 ระยะเวลาดำเนินการและแผนดำเนินการ .....	3-4
<b>บทที่ 4</b> ประสิทธิภาพและคุณสมบัติของที่ปรึกษา.....	<b>4-1</b>





## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2-1	ค่าสัมประสิทธิ์ผลกระทบจากสภาพแวดล้อม, m .....	2-3
2-2	รายละเอียดหน้าตัดโครงสร้างทางและค่า SNC สำหรับประเภทชั้นทาง .....	2-5
2-3	ตัวแทนยานพาหนะติดเครื่องยนต์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง.....	2-6
2-4	การกำหนดค่าตัวแปรตั้งต้น.....	2-18
2-5	ค่า IRI เมื่อมีปริมาณจราจร AADT แตกต่างกัน (สมมติสัดส่วนของรถบรรทุกหนัก 40%).....	2-18
2-6	ผลการคำนวณค่า IRI หลังการฉาบผิวทาง .....	2-20
2-7	ค่า IRI แนะนำในการซ่อมบำรุงทางด้วยวิธีเสริมผิวทางแอสฟัลต์ (Overlays).....	2-29
2-8	เงื่อนไขและราคาค่าซ่อมบำรุงในแต่ละวิธีผิวทางลาดยาง.....	2-30
2-9	องค์ประกอบภายในโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS) .....	2-36
3-1	กำหนดการรายงานและเอกสาร.....	3-3
3-2	แผนการดำเนินงานโครงการ .....	3-5
4-1	บุคลากรหลักในการดำเนินงานโครงการ.....	4-1
4-2	แผนงานและระยะเวลาการทำงานของบุคลากรหลัก .....	4-2
4-3	แผนการดำเนินงาน (Work Plan) และช่วงเวลาของบุคลากร .....	4-3
4-4	การจำแนกลักษณะงานต่างๆ ที่จะมอบหมายให้ผู้ชำนาญการแต่ละคน.....	4-5



## สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
2-1	ความเชื่อมโยงของแบบจำลองต่างๆ ในการวิเคราะห์ห้งบประมาณบำรุงทาง .....	2-2
2-2	แนวทางการคัดเลือกความเร็วอิสระ .....	2-7
2-3	Flow Chart แสดงขั้นตอนการปรับแก้ค่า Kgp.....	2-15
2-4	การกระจายของข้อมูลที่มีค่ากลางและการกระจายเหมือนกันแต่ระดับความสัมพันธ์ต่างกัน .	2-16
2-5	ค่าผลรวมกำลังสองของความคลาดเคลื่อน เมื่อคำนวณโดยใช้ค่า Kgpต่างๆ.....	2-17
2-6	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า IRI จริง และ IRI จากแบบจำลอง.....	2-17
2-7	กราฟแสดงค่า IRI ในแต่ละปี เมื่อมีปริมาณจราจร AADT แตกต่างกัน .....	2-19
2-8	การลดของค่า IRI หลังการการเสริมผิวทางด้วยความหนา 50 mm และ100 mm .....	2-22
2-9	กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า IRI กับ ความเร็วยานพาหนะ (Paterson,1987) .....	2-27
2-10	การประเมินระดับการให้บริการของสายทางในประเทศต่างๆ โดยใช้ค่า IRIสำหรับ .....	2-28
2-11	ขั้นตอนการพิจารณาวิธีซ่อมบำรุงผิวทางคอนกรีต.....	2-32
2-12	ต้นแบบสถาปัตยกรรมระบบโปรแกรม TPMS.....	2-37
2-13	ตัวอย่างหน้าจอการปรับตั้งตัวแปรในแบบจำลอง.....	2-38
2-14	ตัวอย่างหน้าจอการปรับตั้งค่าคงที่ตัวแทนยานพาหนะ .....	2-38
2-15	หน้าจอเรียกวิเคราะห์ข้อมูลที่เคยวิเคราะห์ในอดีตได้.....	2-39
2-16	การแสดงผลรูปแบบกราฟของข้อมูล IRI และข้อมูลงบประมาณ.....	2-39
2-17	การแสดงผลรูปแบบตารางของข้อมูล IRI และข้อมูลงบประมาณ.....	2-40
2-18	ภาพรวมการดำเนินงานโครงการ.....	2-42
4-1	แผนผังการบริหารงานโครงการ.....	4-6