

ประสบการณ์และคุณสมบัติของที่ปรึกษา

สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นหน่วยงานที่ปรึกษาที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย และมีวิศวกรและบุคลากรที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับหน้าที่ มีประสบการณ์และความชำนาญในวิชาชีพเป็นอย่างดี มีจำนวนบุคลากรที่เพียงพอเพื่อการดำเนินโครงการดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีรายละเอียดบุคลากรดังตารางที่ 4-1 สำหรับบุคลากรหลักในการดำเนินงานโครงการ

ตารางที่ 4-1 บุคลากรหลักในการดำเนินงานโครงการ

ลำดับ	ตำแหน่ง	รายชื่อ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา
1	ผู้จัดการโครงการ	ผศ. ดร. บุญชัย แสงเพชรงาม	24	ปริญญาเอก วิศวกรรมโยธา
2	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม การทาง - 1	รศ. ดร. วิศณุ ทรัพย์สมพล	26	ปริญญาเอก วิศวกรรมโยธา
3	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม การทาง - 2	นาย ปวโรธ ไชยเพชร	10	ปริญญาโท วิศวกรรมโยธา
4	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม คอมพิวเตอร์ - 1	ดร. วุฒิชัย อัมพรอร่ามเวทย์	24	ปริญญาเอก วิศวกรรมคอมพิวเตอร์
5	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม คอมพิวเตอร์ - 1	นาย ฐนวัฒน์ คำบุญเศรษฐ์	8	ปริญญาโท วิศวกรรมคอมพิวเตอร์
6	ผู้เชี่ยวชาญด้านเครือข่าย	นางสาว ภัคร สุวัฒน์ภักดี	9	ปริญญาโท ด้านคอมพิวเตอร์

ที่ปรึกษาได้จัดบุคลากรหลักในการทำงานให้สอดคล้องกับแผนงานและระยะเวลาการทำงานของบุคลากรหลัก ดังตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-2 แผนงานและระยะเวลาการทำงานของบุคลากรหลัก

ลำดับ	ตำแหน่ง	รายชื่อ	ระยะเวลา ดำเนินงาน (เดือน)
1	ผู้จัดการโครงการ	ผศ. ดร. บุญชัย แสงเพชรงาม	6
2	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมกรมการทาง - 1	รศ. ดร. วิศณุ ทรัพย์สมพล	5
3	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมกรมการทาง - 2	นาย ปวโรธร ไชยเพชร	5
4	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ - 1	ดร. วุฒิชัย อัมพรอร่ามเวทย์	5
5	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ - 2	นาย ฐนวัฒน์ คำบุญเศรษฐ์	5
6	ผู้เชี่ยวชาญด้านเครือข่าย	นางสาว ภัคกร สุวัฒน์ภักดี	4

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้จัดเตรียมตารางแสดงแผนการดำเนินงาน (Work Plan) และช่วงเวลาของบุคลากรต่างๆ ดังตารางที่ 4-3 และการจำแนกลักษณะงานต่างๆ ที่จะมอบหมายให้ผู้ชำนาญการแต่ละคน ดังตารางที่ 4-4

นอกจากนี้แล้วที่ปรึกษายังมีบุคลากรสนับสนุนตามที่กำหนดไว้อย่างเพียงพอที่จะดำเนินโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล รวมทั้งจัดให้มีบรรณาธิการเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารรายงานต่างๆ ทั้งในด้านเนื้อหาความสอดคล้องต่อเนื่องของเนื้อหาเทคนิค การนำเสนอรูปแบบของการรายงาน ตลอดจนตรวจทานคำผิดก่อนจัดพิมพ์เป็นรูปเล่ม เพื่อส่งมอบกรมทางหลวงการบริหารโครงการ ดังรูปที่ 4-1



ตารางที่ 4-3 แผนการดำเนินงาน (Work Plan) และช่วงเวลาของบุคลากร

กิจกรรม / งาน	บุคลากร	เดือนที่											
		2559			2560								
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
บริหารจัดการและควบคุมการดำเนินงานของโครงการ	ผู้จัดการโครงการ												
ศึกษาทบทวนข้อมูลแบบจำลองต่างๆ ภายในโปรแกรม TPMS	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการทาง (2 คน)												
	วิศวกรโยธา (2 คน)												
กำหนดตัวแปรที่จะดำเนินการสอบเทียบในแบบจำลองต่างๆ ภายในโปรแกรม TPMS	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการทาง (1 คน)												
	วิศวกรโยธา (1 คน)												
สอบเทียบแบบจำลองการต่างๆ ภายในโปรแกรม TPMS สรุปผลการสอบเทียบ ค่าความแปรปรวนค่าความเชื่อมั่น โดยใช้ข้อมูลจริงของกรมทางหลวง	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการทาง (1 คน)												
	วิศวกรโยธา (1 คน)												
อัปเดตข้อมูลแบบจำลองค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทางให้เป็นปัจจุบัน	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการทาง (2 คน)												
	วิศวกรโยธา (1 คน)												
ศึกษาทบทวน งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับแนวทางการเลือกวิธีการซ่อมบำรุงทั้งในประเทศและต่างประเทศและเก็บข้อมูลวิธีการซ่อมบำรุงในปัจจุบันของกรมทางหลวง	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการทาง (2 คน)												
	วิศวกรโยธา (2 คน)												
เสนอแนะเกณฑ์การซ่อมบำรุง และรูปแบบการซ่อมบำรุงให้สอดคล้องกับในปัจจุบันและวิธีการซ่อมบำรุงของกรมทางหลวง	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการทาง (2 คน)												
	วิศวกรโยธา (1 คน)												
รวบรวมความต้องการในการใช้งานโปรแกรม TPMS จากผู้ใช้งาน และรูปแบบรายงานที่ใช้งานในปัจจุบัน	วิศวกรโยธา (1 คน)												
	วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ (2 คน)												
	นักวิเคราะห์ระบบ (2 คน)												
ศึกษาเทคโนโลยีด้านสารสนเทศที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาโปรแกรม TPMS และทำการออกแบบฐานข้อมูลและโครงสร้างโปรแกรม TPMS	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ (2 คน)												
	ผู้เชี่ยวชาญด้านเครือข่าย (1 คน)												



รายงานเบื้องต้น (Inception Report)
โครงการปรับปรุงโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS)

กิจกรรม / งาน	บุคลากร	เดือนที่													
		2559				2560									
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
	นักวิเคราะห์ระบบ (2 คน)														
พัฒนาและทดสอบระบบ	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการทาง (2 คน)														
	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ (2 คน)														
	ผู้เชี่ยวชาญด้านเครือข่าย (1 คน)														
	วิศวกรโยธา (1 คน)														
	วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ (2 คน)														
	นักวิเคราะห์ระบบ (2 คน)														
	เจ้าหน้าที่ทดสอบระบบ (2 คน)														
	เจ้าหน้าที่ทดสอบระบบ (2 คน)														
จัดทำรายงานสรุปผลการวิเคราะห์แนวทางการบำรุงรักษาโครงข่าย “ถนนลาดยาง” และ “ถนนคอนกรีต” ที่เหมาะสมของกรมทางหลวง	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการทาง (2 คน)														
	วิศวกรโยธา (1 คน)														
ติดต่อประสานงาน จัดทำเอกสารต่างๆ ของโครงการ	เลขานุการโครงการ (1 คน)														
	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (1 คน)														

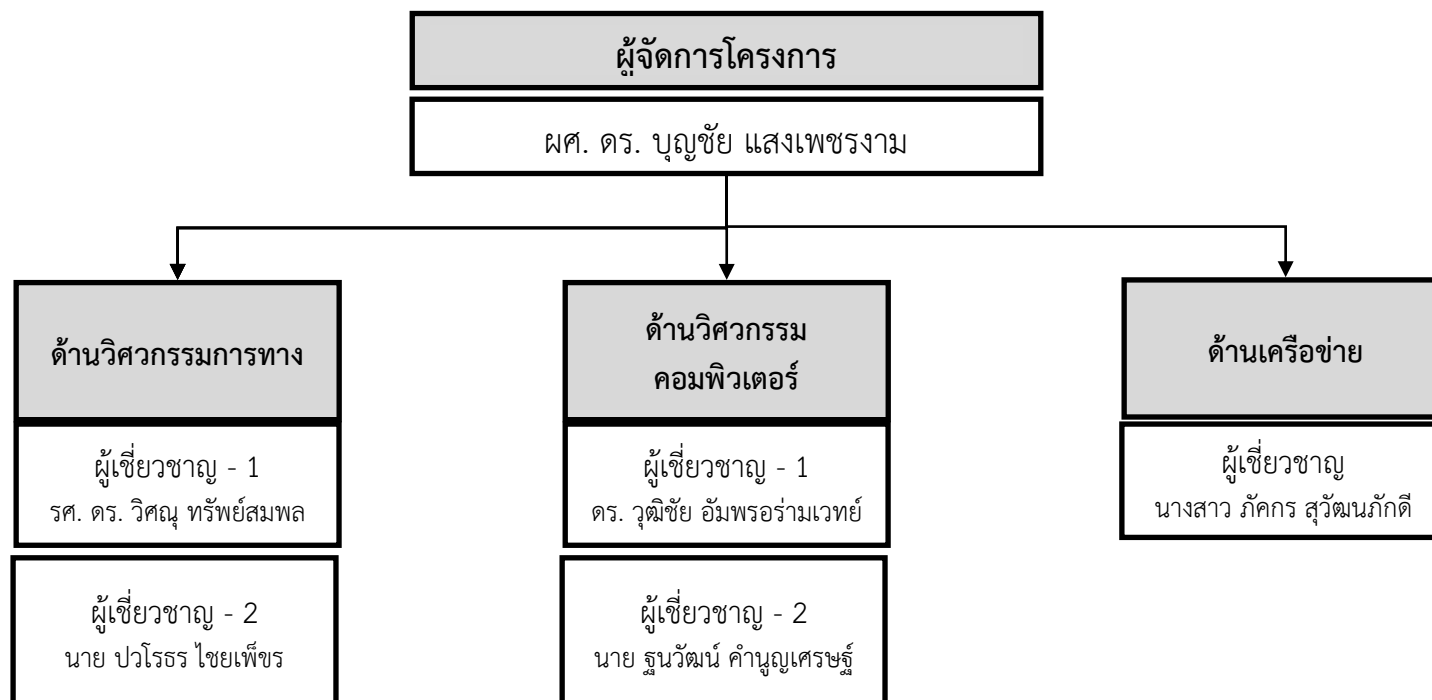
ตารางที่ 4-4 การจำแนกลักษณะงานต่างๆ ที่จะมอบหมายให้ผู้ชำนาญการแต่ละคน





รายงานเบื้องต้น (Inception Report)
โครงการปรับปรุงโปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (TPMS)

กิจกรรม / งาน	บุคลากรหลักในโครงการ				
	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านวิศวกรรม การทาง -1	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านวิศวกรรม การทาง -2	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านวิศวกรรม คอมพิวเตอร์ - คอมพิวเตอร์	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านวิศวกรรม คอมพิวเตอร์ - คอมพิวเตอร์	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านเครือข่าย
ศึกษาทบทวนข้อมูลแบบจำลองต่างๆ ภายในโปรแกรม TPMS	✓	✓			
กำหนดตัวแปรที่จะดำเนินการสอบเทียบในแบบจำลองต่างๆ ภายในโปรแกรม TPMS		✓			
สอบเทียบแบบจำลองการต่างๆ ภายในโปรแกรม TPMS สรุปผลการสอบเทียบ ค่าความแปรปรวนค่าความเชื่อมั่น โดยใช้ข้อมูลจริงของกรมทางหลวง		✓			
อัปเดตข้อมูลแบบจำลองค่าใช้จ่ายผู้ใช้งานให้เป็นปัจจุบัน	✓	✓			
ศึกษาทบทวน งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับแนวทางการเลือกวิธีการซ่อมบำรุงทั้งในประเทศและต่างประเทศและเก็บข้อมูลวิธีการซ่อมบำรุงในปัจจุบันของกรมทางหลวง	✓	✓			
เสนอแนะเกณฑ์การซ่อมบำรุง และรูปแบบการซ่อมบำรุงให้สอดคล้องกับในปัจจุบันและวิธีการซ่อมบำรุงของกรมทางหลวง	✓	✓			
ศึกษาเทคโนโลยีด้านสารสนเทศที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาโปรแกรม TPMS และทำการออกแบบฐานข้อมูลและโครงสร้างโปรแกรม TPMS			✓	✓	✓
พัฒนาและทดสอบระบบ	✓	✓	✓	✓	✓
จัดทำรายงานสรุปผลการวิเคราะห์แนวทางการบำรุงรักษาโครงข่าย “ถนนลาดยาง” และ “ถนนคอนกรีต” ที่เหมาะสมของกรมทางหลวง	✓	✓			



รูปที่ 4-1 แผนผังการบริหารงานโครงการ