**CV No.3**

ประวัติของบุคลากรหลัก

ข้าพเจ้า นายปวโรธร ไชยเพ็ชร (ลายมือชื่อ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) ขอลงลายมือชื่อ
เพื่อเป็นหลักฐาน และเป็นการรับรองว่า ยินดีและพร้อมที่จะร่วมงานในโครงการศึกษานี้จนกว่าจะแล้วเสร็จ

**ตำแหน่ง** ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการทาง -2

**ชื่อ** นายปวโรธร ไชยเพ็ชร

**สัญชาติ** ไทย

**ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ** ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เลขทะเบียน ภย.46754

 **การศึกษา**

|  |  |
| --- | --- |
| พ.ศ. 2549 | **วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต**วิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| พ.ศ. 2553 | **วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต** การบริหารและการจัดการงานก่อสร้าง วิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| พ.ศ. 2557 – ปัจจุบัน | **นิสิตปริญญาเอก** การบริหารและการจัดการงานก่อสร้าง วิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| **สมาชิกภาพของสมาคม** | สามัญสมาชิก วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย เลขที่ 179881 |
| **ประวัติการทำงาน** |
| พ.ศ. 2551 - ปัจจุบัน | นักวิจัยและวิศวกรโครงการ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| พ.ศ. 2551 - ปัจจุบัน | นักวิจัยและวิศวกรโครงการ ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| พ.ศ. 2551 - ปัจจุบัน | นักวิจัยและวิศวกรโครงการ ศูนย์บริการวิชาการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| พ.ศ. 2556 - พ.ศ. 2558 | อาจารย์พิเศษ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี |
| พ.ศ. 2551 - พ.ศ. 2552 | ผู้ช่วยสอน ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน**  |
| โครงการ | ศึกษารูปแบบองค์กรธุรกิจที่ควรเป็นคู่สัญญาจ้างเหมางานกับกรมทางหลวง(ศึกษาเฉพาะกรณี Joint Venture และ Consortium) |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง |
| ตำแหน่ง | ผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารงานก่อสร้าง |
| ระยะเวลา | ธันวาคม 2558 – กรกฎาคม 2559 |
| โครงการ | จ้างศึกษาสำรวจ วิเคราะห์ และพัฒนาระบบบริหารงานทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐาน ในเขตทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559 |
| โครงการ | ศึกษาการประยุกต์ใช้มูลค่าสินทรัพย์งานทางในภารกิจงานบำรุงทางของกรมทางหลวงชนบท |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | มกราคม 2558 – กันยายน 2558 |
|  |  |
| โครงการ | จัดทำและบูรณาการระบบฐานข้อมูลงานวิเคราะห์และตรวจสอบสภาพทางหลวง |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง |
| ตำแหน่ง | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา |
| ระยะเวลา | ธันวาคม 2557 – ธันวาคม 2558 |
|  |  |
| โครงการ | จ้างสำรวจและจัดทำบัญชีสายทาง สะพาน และส่วนประกอบอื่นถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี |
| เจ้าของโครงการ | องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี |
| ตำแหน่ง | ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจ |
| ระยะเวลา | พฤษภาคม 2558 – กันยายน 2558 |
|  |  |
| โครงการ | จ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงชนบทประจำกรม กลุ่มที่ 5 (จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย) |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างพื้นฐาน |
| ระยะเวลา | มิถุนายน 2558 – กุมภาพันธ์ 2559 |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน (ต่อ)** |
|  |  |
| โครงการ | ศึกษาและจัดทำเขตทางหลวงชนบท (ระยะที่ 1) |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | กรกฎาคม 2558 – เมษายน 2559 |
|  |
| โครงการ | ออกแบบ พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพเว็บเพจ กลุ่มมาตรฐานและข้อกำหนด สำนักมาตรฐานและประเมินผล |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | กรกฎาคม 2557 – มกราคม 2558 |
|  |  |
| โครงการ | ศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพย์สินในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี : สินทรัพย์ประเภทถนนและสะพาน |
| เจ้าของโครงการ | องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | กันยายน 2557 – พฤศจิกายน 255 |
|  |  |
| โครงการ | บูรณาการการจัดการทรัพย์สินนอกเขตทางของกรมทางหลวง |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | กรกฎาคม 2557 – มิถุนายน 2558 |
|  |  |
| โครงการ | ศึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน : การศึกษาวิเคราะห์ และคาดการณ์ผลกระทบต่อความเสียหายของสภาพถนนและผิวทาง |
|  |  |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | กันยายน 2556 – ธันวาคม 2557s |
|  |  |
| โครงการ | ศึกษาการนำเทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์มาประยุกต์ใช้ในระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทาง |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | มีนาคม 2557 – กันยายน 2557 |
|  |  |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน (ต่อ)** |
| โครงการ | จ้างตรวจสอบ วิเคราะห์ ความเสียหายของสะพาน พร้อมจัดตั้งศูนย์ข้อมูลสะพานช่วงชลบุรี – พัทยา และช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน |
| เจ้าของโครงการ | กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | ธันวาคม 2556 – ธันวาคม 2557 |
|  |
| โครงการ | เตรียมความพร้อมและถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการจัดการภารกิจน้ำบาดาลเพื่อรองรับการถ่ายโอนภารกิจสู่ อปท. (ระบบภูมิสารสนเทศอุทกธรณีวิทยาและการจัดการน้ำบาดาล) |
| เจ้าของโครงการ | กรมทรัพยากรน้ำบาดาล กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | เมษายน 2556 – กุมภาพันธ์ 2558 |
|  |  |
| โครงการ | เพิ่มประสิทธิภาพการรายงานข้อมูลงานบำรุงทางของกรมทางหลวงชนบท |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | กันยายน 2556 – ธันวาคม 2557 |
|  |  |
| โครงการ | ศึกษาและจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่ 2) |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | มีนาคม 2555 – ตุลาคม 2555 |
|  |  |
| โครงการ | พัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการงานบำรุงทางของกรมทางหลวงชนบท |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | กันยายน 2553 – กันยายน 2554 |
|  |  |
| โครงการ | จ้างที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญอิสระ (Independence and Expert Consultant) เพื่อพิจารณาตรวจสอบรายละเอียดการประเมินมูลค่างานเปลี่ยนแปลง (Variation) และดำเนินการวินิจฉัยจำนวนมูลค่างานที่เหมาะสมและเป็นธรรม ตามสัญญาจ้างก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร และอาคารเทียบเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ |
| เจ้าของโครงการ | บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | ธันวาคม 2555 – พฤษภาคม 2555 |

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน (ต่อ)** |
|  |  |
| โครงการ | พัฒนาระบบบริหารงานอุทกภัยของกรมทางหลวงชนบทระยะที่ 2 |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | มกราคม 2554 – สิงหาคม 2554 |
| โครงการ | ศึกษาประสิทธิภาพของสารเพิ่มเสถียรภาพผิวจราจรลูกรังในด้านอายุการใช้งานและมลภาวะฝุ่นละออง |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | พฤษภาคม 2552 – มิถุนายน 2553 |
|  |  |
| โครงการ | พัฒนาระบบฐานข้อมูลกลาง และระบบบริหารงานบำรุงปกติของกรมทางหลวงชนบท |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | มกราคม 2553 – กันยายน 2553 |
|  |  |
| โครงการ | ศึกษารูปแบบการจ้างเหมาภาคเอกชนในงานบำรุงปกติของกรมทางหลวงชนบท |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | มีนาคม 2553 – สิงหาคม 2553 |
|  |  |
| โครงการ | ศึกษาและจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | กุมภาพันธ์ 2552 – กันยายน 2552 |
|  |  |
| โครงการ | พัฒนาวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์งานทาง |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | มีนาคม 2551 – ธันวาคม 2551 |

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างผลงานตีพิมพ์** |

1. อภิชัย ธีระรังสิกุล, คุณมาศ พันธุเตชุ, กล้าหาญ ทารักษา, วิศณุ ทรัพย์สมพล, ปวโรธร ไชยเพ็ชร,
ยุทธนา ปัญจธนศักดิ์ และณัฐพงศ์ แสนนามวงษ์ “ระบบบริหารงานบำรุงทางของกรมทางหลวงชนบท” การประชุมวิชาการวิศวกรรมแห่งชาติครั้งที่ 20.
2. กล้าหาญ ทารักษา, คุณมาศ พันธุเตชะ, สมศักดิ์ ธรรมจารุสิริ, วิศณุ ทรัพย์สมพลและ ปวโรธร ไชยเพ็ชร “การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการให้บริการด้านตำแหน่งในงานบำรุงรักษาถนน” การประชุมวิชาการวิศวกรรมแห่งชาติครั้งที่ 19
3. คุณมาศ พันธุเตชะ, ชูชัย พนัสอัมพร, วิศณุ ทรัพย์สมพล, วีระชัย วงษ์วีระนิมิตร และปวโรธร ไชยเพ็ชร “การเพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูลกลางของกรมทางหลวงชนบท” การประชุมวิชาการวิศวกรรมแห่งชาติครั้งที่ 18
4. อาคม ตันติพงศ์อาภา, สมบูรณ์ กนกนภากุล, วิศณุ ทรัพย์สมพล, บุญชัย แสงเพชรงามและ
ปวโรธร ไชยเพ็ชร “การเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น” การประชุมวิชาการวิศวกรรมแห่งชาติครั้งที่ 18
5. คุณมาศ พันธุเตชะ, สมศักดิ์ ธรรมจารุสิริ, เจริญศักดิ์ อัศวยุทธพล, วิศณุ ทรัพย์สมพล และ
ปวโรธร ไชยเพ็ชร “ระบบบริหารงานบำรุงปกติของกรมทางหลวงชนบท” การประชุมวิชาการวิศวกรรมแห่งชาติครั้งที่ 16
6. วิศณุ ทรัพย์สมพล และปวโรธร ไชยเพ็ชร “แบบจำลองประมาณปริมาณงานบำรุงปกติผิวทาง” วิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ปีที่ 21, ฉบับที่ 4
พ.ศ.2553 หน้า 57-64.
7. วิศณุ ทรัพย์สมพล และปวโรธร ไชยเพ็ชร “การพัฒนาวิธีประมาณปริมาณงานบำรุงปกติงานทาง”
การประชุมวิชาการวิศวกรรมแห่งชาติครั้งที่ 15