**CV No.2**

**ประวัติบุคลากรหลัก**

ข้าพเจ้า รศ.ดร.วิศณุ ทรัพย์สมพล (ลายมือชื่อ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) ขอลงลายมือชื่อ
เพื่อเป็นหลักฐาน และเป็นการรับรองว่า ยินดีและพร้อมที่จะร่วมงานในโครงการศึกษานี้จนกว่าจะแล้วเสร็จ

**ตำแหน่ง** ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการทาง -1

**ชื่อ** รศ.ดร.วิศณุ ทรัพย์สมพล

**สัญชาติ** ไทย

**ภาษาและความถนัด** ภาษาอังกฤษ (พูด อ่าน เขียน) – ดี

**ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ** วุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา เลขที่ ว.ย.1528

 **การศึกษา**

|  |  |
| --- | --- |
| พ.ศ. 2533 | **วศ.บ. (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง เหรียญทอง)** วิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| พ.ศ. 2536 | **M.S. in Civil Engineering,** Carnegie Mellon University Pittsburgh, U.S.A. |
| พ.ศ. 2539 | **Ph.D. in Civil Engineering,** Carnegie Mellon University Pittsburgh, U.S.A. |
| พ.ศ. 2544 | **นิติศาสตร์บัณฑิต** มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช |
| **สมาชิกภาพของสมาคม** | สามัญสมาชิกตลอดชีพ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย เลขที่ 2/019633สมาชิกสามัญ สมาคมวิศวกรรมการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย |

|  |
| --- |
| **ประวัติการฝึกอบรม** |
|  |  |
| พ.ศ. 2557 | Advanced Audit Committee Program (AACP) 15/2014, Thai Institute of Directors, Bangkok, May. |
| พ.ศ. 2556 | Risk Management Committee Program 2/2013, Thai Institute of Directors, Bangkok, November. |
| พ.ศ. 2553 | Audit Committee Program (ACP) 32/2010, Thai Institute of Directors, Bangkok, July.Director Certification Program (DCP) 132/2010, Thai Institute of Directors, Bangkok, July. |

|  |
| --- |
| **ประวัติการทำงาน** |

|  |  |
| --- | --- |
| พ.ศ. 2545 - ปัจจุบัน | รองศาสตราจารย์ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| พ.ศ. 2556 - พ.ศ. 2557 | กรรมการอิสระ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) |
| พ.ศ. 2547 - พ.ศ. 2556 | ผู้อำนวยการสถาบันทรัพย์สินทางปัญญา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| พ.ศ. 2549 - พ.ศ. 2556 | กรรมการ บริษัท นวัตกรรมจามจุรี จำกัด  |
| พ.ศ. 2553 - พ.ศ. 2554 | กรรมการอิสระ บริษัท หลักทรัพย์บีฟิท จำกัด (มหาชน) |
| พ.ศ. 2545 - พ.ศ. 2547 | ผู้ช่วยอธิการบดีด้านพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| พ.ศ. 2543 - พ.ศ. 2547 | ผู้ช่วยอธิการบดีด้านบริหารระบบกายภาพ, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| พ.ศ. 2545 - พ.ศ. 2547 | รักษาการรองผู้อำนวยการศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| พ.ศ. 2541 - พ.ศ. 2545 | ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ภาควิชาวิศวกรรมโยธาคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| พ.ศ. 2542 | อาจารย์พิเศษ, Infrastructure Engineering and Management Program,สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) |
| พ.ศ. 2541 - พ.ศ. 2543 | ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายบริหาร คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| พ.ศ. 2539 - พ.ศ. 2541 | อาจารย์ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน** |
| โครงการ | จ้างศึกษาสำรวจ วิเคราะห์ และพัฒนาระบบบริหารงานทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐาน ในเขตทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง |
| ตำแหน่ง | ที่ปรึกษาโครงการ |
| ระยะเวลา | มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559 |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | สำรวจและวิเคราะห์สภาพทางหลวงผิวแอสฟัลต์ ปี 2557 ส่วนที่ 1  |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง  |
| ตำแหน่ง | ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างพื้นฐาน |
| ระยะเวลา | เมษายน 2557 – มีนาคม 2558 |
|  |  |
| โครงการ | ประเมินผลลัพธ์ความเชื่อมั่นและความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในภารกิจของกรมทางหลวงชนบทปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท  |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | เมษายน 2557 – ตุลาคม 2557 |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน (ต่อ)** |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | ศึกษาการนำเทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์มาประยุกต์ใช้ในระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทาง |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท  |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | กุมภาพันธ์ 2557 – กันยายน 2557 |
|  |  |
| โครงการ | พัฒนาระบบสารสนเทศการรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท ระยะที่ 2 |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท  |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | กรกฏาคม 2556 – ธันวาคม 2556 |
|  |  |
| โครงการ | จ้างศึกษาและวิเคราะห์สภาพความเสียหายของสะพานและทางแยกต่างระดับบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง |
| ตำแหน่ง | ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างพื้นฐาน |
| ระยะเวลา | กันยายน 2555 – กันยายน 2556 |
|  |  |
| โครงการ | ประเมินผลลัพธ์ความเชื่อมั่นและความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในภารกิจของกรมทางหลวงชนบทปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท  |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | เมษายน 2556 – กันยายน 2556 |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | ปรับปรุงข้อมูลในระบบฐานข้อมูลกลาง และระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท  |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | กันยายน 2555 – มีนาคม 2556 |
| โครงการ | พัฒนาระบบแสดงผลภาพ 360 องศา จากระบบ MMS (Mobile Mapping System) |
| เจ้าของโครงการ | การไฟฟ้านครหลวง  |
| ตำแหน่ง | นักวิจัย |
| ระยะเวลา | มกราคม 2555 – ตุลาคม 2555 |

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน (ต่อ)** |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | ประเมินผลลัพธ์ความเชื่อมั่นและความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในภารกิจของกรมทางหลวงชนบทปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท  |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | เมษายน 2554 – ตุลาคม 2554 |
|  |  |
| โครงการ | พัฒนาระบบบริหารจัดการงานอุทกภัยของกรมทางหลวงชนบทระยะที่ 2 |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท  |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | มกราคม 2554 - สิงหาคม 2554 |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | สำรวจและวิเคราะห์ลักษณะสภาพความเสียหายของผิวทางแอสฟัลต์ |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง |
| ตำแหน่ง | ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างพื้นฐาน |
| ระยะเวลา | มิถุนายน 2554 – พฤษภาคม 2555 |
|  |  |
| โครงการ | ศึกษาค่าความเสียดทานของผิวทางเพื่อปรับปรุงสภาพกายภาพของทางหลวงชนบท |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท  |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | กุมภาพันธ์ 2554 - สิงหาคม 2554 |
|  |  |
| โครงการ | ศึกษารูปแบบการจ้างเหมาภาคเอกชนในงานบำรุงปกติของกรมทางหลวงชนบท |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท  |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | กุมภาพันธ์ 2553 - กันยายน 2553 |
|  |  |
| โครงการ | ศึกษาและพัฒนาตัวชี้วัดด้านคุณภาพงานก่อสร้างทางหลวงชนบท |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท  |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | ธันวาคม 2552 - สิงหาคม 2553 |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | การศึกษาและจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น |
| เจ้าของโครงการ | สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | หัวหน้าโครงการ |
| ระยะเวลา | กุมภาพันธ์ 2552 - กันยายน 2552 |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน (ต่อ)** |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | พัฒนาวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์งานทาง |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | มีนาคม 2551 - ตุลาคม 2551 |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | ระบบบริหารจัดการงานอุทกภัย |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | กันยายน 2550 - กุมภาพันธ์ 2551 |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | ศึกษาและวิเคราะห์ลักษณะสภาพความเสียหายของทางพื้นที่ภาคเหนือ  |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | กันยายน 2549 - กันยายน 2550 |
|  |  |
| โครงการ | ศึกษาบทบาทและแนวทางการดำเนินงานของกรมทางหลวงชนบทตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2549) |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | พฤศจิกายน 2549 - พฤษภาคม 2550 |
|  |  |
| โครงการ | ผู้ตรวจสอบอิสระสนามบินสุวรรณภูมิ |
| เจ้าของโครงการ | บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) |
| ตำแหน่ง | วิศวกร |
| ระยะเวลา | มกราคม 2548 - มกราคม 2549 |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | พัฒนาระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางของกรมทางหลวงชนบท ระยะที่ 2 |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | กรกฎาคม 2548 - พฤษภาคม 2549 |
|  |  |
| โครงการ | ศึกษาอุบัติเหตุจราจรและพัฒนาระบบงานวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | มีนาคม 2548 - พฤศจิกายน 2548 |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน (ต่อ)** |
| โครงการ | การศึกษาเพื่อกำหนดโครงสร้างองค์การของกระทรวงก่อสร้างและขนส่ง  |
| แหล่งเงินทุน | สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) |
| ตำแหน่ง | รองหัวหน้าโครงการ |
| ระยะเวลา | กรกฎาคม 2547 - มกราคม 2548 |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | พัฒนาระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางของกรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | ผู้จัดการโครงการ |
| ระยะเวลา | พฤษภาคม 2547 - มีนาคม 2548 |
|  |  |
| โครงการ | การศึกษาเพื่อจัดระบบการบริหารจัดการภารกิจการก่อสร้างและขนส่งของหน่วยงานภาครัฐ |
| เจ้าของโครงการ | สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) |
| ตำแหน่ง | รองหัวหน้าโครงการ |
| ระยะเวลา | มกราคม 2547 - เมษายน 2547 |
|  |  |
| โครงการ | Estimation of Recurrent and Unit Costs for Lao P.D.R. |
| เจ้าของโครงการ | The Government of Lao P.D.R. (Funded by the World Bank) |
| ตำแหน่ง | หัวหน้าโครงการ |
| ระยะเวลา | พฤษภาคม 2546 - กันยายน 2546 |
| โครงการ | การศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอู่เรือแหลมฉบัง |
| เจ้าของโครงการ | สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมพาณิชยนาวี |
| ตำแหน่ง | รองหัวหน้าโครงการ |
| ระยะเวลา | พฤศจิกายน 2544 - กันยายน 2545 |
|  |  |
| โครงการ | ความคุ้มค่าในการให้เอกชนดำเนินงานเกี่ยวกับการก่อสร้างและบำรุงรักษา |
| เจ้าของโครงการ | สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.) |
| ตำแหน่ง | หัวหน้าโครงการ |
| ระยะเวลา | เมษายน 2544 - พฤศจิกายน 2544 |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการวิจัย | การศึกษาต้นทุนการขนส่งที่แท้จริงของทางบก ทางน้ำ และทางรถไฟ  |
| แหล่งเงินทุน | กระทรวงคมนาคม |
| ตำแหน่ง | นักวิจัย |
| ระยะเวลา | ตุลาคม 2543 - มิถุนายน 2544 |

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน (ต่อ)** |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | การเพิ่มบทบาทให้เอกชนมีส่วนร่วมในกิจกรรมของรัฐ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและบำรุงรักษา |
| เจ้าของโครงการ | สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.) |
| ตำแหน่ง | หัวหน้าโครงการ |
| ระยะเวลา | พฤษภาคม 2543 - ตุลาคม 2543 |
|  |  |
| โครงการ | การศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเข้าดำเนินการในกิจการคลังสินค้า ครัวการบิน การเติมน้ำมันเครื่องบิน และการให้บริการทางภาคพื้นดิน ของสนามบินสุวรรณภูมิ |
| เจ้าของโครงการ | บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด |
| ตำแหน่ง | ที่ปรึกษาโครงการ |
| ระยะเวลา | พฤศจิกายน 2543 - กรกฎาคม 2544 |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | การศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งหน่วยงานวิศวกรรมให้อยู่ในรูปหน่วยธุรกิจ และการแปรสภาพเป็นบริษัทลูก  |
| เจ้าของโครงการ | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ตำแหน่ง | ที่ปรึกษาโครงการ |
| ระยะเวลา | ตุลาคม 2544 - มิถุนายน 2545 |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | การวิเคราะห์และประเมินรอยต่อและแผ่นยางรองโครงการทางด่วนรามอินทรา-อาจณรงค์  |
| เจ้าของโครงการ | การทางพิเศษแห่งประเทศไทย |
| ตำแหน่ง | นักวิจัย |
| ระยะเวลา | มกราคม 2543 - มิถุนายน 2543 |
|  |  |
| โครงการ | การยกร่าง รวบรวม แก้ไข และเรียบเรียง กฎกระทรวงตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร |
| เจ้าของโครงการ | สำนักงานคณะกรรมการควบคุมอาคาร กรมโยธาธิการ |
| ตำแหน่ง | ผู้ประสานงานโครงการและนักวิจัยด้านวิศวกรรม |
| ระยะเวลา | ตุลาคม 2541 - กรกฎาคม 2543 |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | งานที่ปรึกษาการออกแบบส่วนขยายทางยกระดับดอนเมืองโทลเวย์ |
| เจ้าของโครงการ | บริษัท ไทยเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด |
| ตำแหน่ง | วิศวกรและผู้ประสานงานโครงการ |
| ระยะเวลา | เมษายน 2540 - กรกฎาคม 2541 |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน (ต่อ)** |
| โครงการ | จัดทำแผนแม่บทคลังพัสดุสินค้า องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย |
| เจ้าของโครงการ | องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย |
| ตำแหน่ง | ที่ปรึกษาโครงการ |
| ระยะเวลา | ตุลาคม 2539 - เมษายน 2540 |

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างผลงานตีพิมพ์** |

1. Nuntawat Lersinghanart and Wisanu Subsompon. “Analysis of Relationship between Pavement Friction and Mean Profile Depth for Maintenance Planning”, The Twenty-Sixth KKHTCNN Symposium on Civil Engineering, Singapore, 18th-20th November 2013.
2. Yuttana Panjatanasak and Wisanu Subsompon. “Life Cycle Cost Analysis of Asphalt Pavement in Thailand”, The Twenty-Sixth KKHTCNN Symposium on Civil Engineering, Singapore, 18th-20th November 2013.
3. Nuntawat Lersinghanart, Wisanu Subsompon, and Suebskul Phiphobmongkol. “Developing Prototype Equipment for Evaluate Mean Profile Depth for Maintenance Planning”, The 6th ATRANS Symposium: Young Researcher’s Forum, Bangkok, 23rd August 2013: pp. 255-260. (Receiving the best paper and presentation award)
4. Siwaporn Holmes, Suebskul Phiphobmongkol, Boonchai Sangpetngam, and Wisanu Subsompon. “Semi Automatic Faulting Algorithms”, In Proceeding of International Conference on Highway Engineering, Bangkok, 18th- 20th May 2012.
5. Chanon Amornchaisakda, Tunwin Svasdisarnt, Boonchai Sangpetngam, and Wisanu Subsompon. “Maintenance Plan Analysis System of DOH” In Proceeding of International Conference on Highway Engineering, Bangkok, 18th- 20th May 2012.
6. Wisanu Subsompon. “Thailand Pavement Management System (TPMS 2009)”
In Proceeding of GCOE AIT-KU Joint Symposium on Human Security Engineering, Bangkok, 19 – 20 Nov. 2009.
7. Wisanu Subsompon and Oran Pornprasit. “Current Status of Infrastructure Assets and Road Asset Management System in Thailand.” In Proceeding of International Seminar on Asset Management Implementation in Asian Countries, Kuala Lumpur, 23 – 24 Feb 2009.
8. Noraset Deaw-asa and Wisanu Subsompon “Time Prediction Model for Highway Construction” Research and Development Journal of The Engineering Institute of Thailand, Vol. 19, No. 4, 2008: pp.16-21.

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างผลงานตีพิมพ์ (ต่อ)** |

1. Choocharukul, K., Subsompon, W., and Ratanachot. “Evaluating rural road safety conditions using road safety index: an application for rural roads in Thailand”,
In Proceeding of Road Safety on Four Continents, 14th international conference, Bangkok, Thailand, 14-16 November, 2007.
2. M. Srinarawat, V. Kunakulsawat, W. Subsompon, and V. Likhitruangsilp. “Pavement Maintenance Management System (PMMS) for Thailand’s Rural Road Networks.”
In Proceeding of the 15th International Road Federation World Meeting 2005, BITEC, Bangkok, 14 – 18 June 2005.
3. Subsompon, W. “An Analysis of Road User Impacts during Construction on Existing Roads” In Proceeding of the Civil and Environmental Engineering Conference, Asian Institute of Technology, Bangkok, November (1999).
4. Subsompon, W. “Development of Performance-Based Specifications for Pavement Overlays” Chulalongkorn University Journal of Engineering Vol.12 No.2 (1997): pp. 13-18.
5. ทวี ก่อพงศ์เจริญชัย และวิศณุ ทรัพย์สมพล “การประยุกต์ใช้แบบจำลองการเสื่อมสภาพของโครงสร้างทางในการวางแผนงานบำรุงทางโดยวิธีวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งาน” วิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ปีที่ 24, ฉบับที่ 1 พ.ศ.2556
หน้า 9-16.
6. เจนวิทย์ พงศ์จรรยานุกูล และวิศณุ ทรัพย์สมพล “แนวทางการจัดการงานบำรุงรักษาทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” หนังสือรวมบทความทางวิชาการ (Proceeding) ในการประชุมทางวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 16 จัดโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมกับภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ชลบุรี 18-20 พฤษภาคม 2554.
7. วิศณุ ทรัพย์สมพล และปวโรธร ไชยเพ็ชร “แบบจำลองประมาณปริมาณงานบำรุงปกติผิวทาง” วิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ปีที่ 21, ฉบับที่ 4
พ.ศ.2553 หน้า 57-64.
8. ฟ้าใหม่ แก้วรัตนปัทมา และวิศณุ ทรัพย์สมพล “การวิเคราะห์องค์ประกอบต้นทุนในการจ้างเหมา
งานบำรุงปกติทางหลวง” วิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์ ปีที่ 21, ฉบับที่ 4 พ.ศ.2553 หน้า 1-9.
9. ประพนธ์ ชินอุดมทรัพย์ และวิศณุ ทรัพย์สมพล “การวิเคราะห์ประสิทธิผลจากการจ้างภาคเอกชน
ในงานบำรุงปกติงานทาง” วิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยใน
พระบรมราชูปถัมภ์ ปีที่ 21, ฉบับที่ 4 พ.ศ.2553 หน้า 29-35.

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างผลงานตีพิมพ์ (ต่อ)** |

1. วรุณ สถิรวุฒิพงศ์ และวิศณุ ทรัพย์สมพล “การวิเคราะห์ผลกระทบของปัจจัยเสี่ยงต่อระยะเวลาก่อสร้างถนน” วิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ปีที่ 21 ฉบับที่ 3 พ.ศ.2553 หน้า 56-64.
2. ธีรรักษ์ มณีนาถ และวิศณุ ทรัพย์สมพล “การศึกษาตัวชี้วัดคุณภาพงานก่อสร้างทางจากค่าความเรียบของผิวทาง” หนังสือรวมบทความทางวิชาการ (Proceeding) ในการประชุมทางวิชาการวิศวกรรมขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 7 กรุงเทพ 15 ตุลาคม 2553.
3. ชานนท์ อมรชัยศักดา และวิศณุ ทรัพย์สมพล. “วิธีการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของทางที่เหมาะสมในแต่ละยุทธศาสตร์สายทาง” หนังสือรวมบทความทางวิชาการ (Proceeding) ในการประชุมทางวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 14 จัดโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมกับภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี นครราชสีมา 13-15 พฤษภาคม 2552 หน้า 635 – 642.
4. วัชระคม โภคารัตนานันท์ และวิศณุ ทรัพย์สมพล “การประยุกต์ใช้แบบจำลองการเสื่อมสภาพของผิวทางลาดยางในถนนที่มีปริมาณจราจรต่ำโดยวิธีลูกโซ่มาร์คอฟเพื่อการวางแผนงานบำรุงทาง” วิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ปีที่ 19 ฉบับที่ 1 พ.ศ.2551 หน้า 31-36.
5. วิศรุต เศรษฐบุตร และวิศณุ ทรัพย์สมพล. “ปัญหาในการใช้สัญญาจ้างออกแบบและก่อสร้าง และแนวทางป้องกันในโครงการภาครัฐ” หนังสือรวมบทความทางวิชาการ (Proceeding) ในการประชุมทางวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 10 จัดโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมกับ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
2-4 พฤษภาคม 2548 หน้า CEM 7-11 และวารสาร โยธาสาร ปีที่ 17 ฉบับที่ 3 พฤษภาคม - มิถุนายน 2548.
6. วีระชัย วงษ์วีระนิมิตร และวิศณุ ทรัพย์สมพล. “การพัฒนาแบบจำลองการเสื่อมสภาพของผิวทางลาดยางในถนนที่มีปริมาณจราจรต่ำ” หนังสือรวมบทความทางวิชาการ (Proceeding) ในการประชุมทางวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 10 จัดโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมกับ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
2-4 พฤษภาคม 2548 หน้า CEM 165–170.
7. กัญจน์ อุดมเกียรติกูล, วิจักขณ์ พานิช, อนุสรณ์ ศิริกิจพาณิชย์กูล, และวิศณุ ทรัพย์สมพล “ผลของการทำฉาบผิวต่อสภาพของผิวทาง” วารสารวิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ปีที่ 13 ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2545 หน้า 1–5.