**CV No.1**

**ประวัติบุคลากรหลัก**

ข้าพเจ้า ผศ.ดร.บุญชัย แสงเพชรงาม (ลายมือชื่อ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) ขอลงลายมือชื่อ  
เพื่อเป็นหลักฐาน และเป็นการรับรองว่า ยินดีและพร้อมที่จะร่วมงานในโครงการศึกษานี้จนกว่าจะแล้วเสร็จ

**ตำแหน่ง** ผู้จัดการโครงการ

**ชื่อ** ผศ.ดร.บุญชัย แสงเพชรงาม

**สัญชาติ** ไทย

**ภาษาและความถนัด** ภาษาอังกฤษ (พูด อ่าน เขียน) – ดี

**ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ** ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา เลขที่ ส.ย.11687

**การศึกษา**

|  |  |
| --- | --- |
| พ.ศ. 2537 | **วศ.บ. (โยธา) เกียรตินิยม**  วิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| พ.ศ. 2539 | **Ph.D. (Civil Engineering),** University of Florida, USA., |
| พ.ศ. 2542 | **M.Eng. (Geotechnical Engineering),** University of Florida, USA., |

|  |
| --- |
| **ประวัติการทำงาน** |

|  |  |
| --- | --- |
| พ.ศ. 2551 - ปัจจุบัน | ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  ตำแหน่ง : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ |
| พ.ศ. 2549 - พ.ศ. 2551 | บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด  ตำแหน่ง : วิศวกรธรณีเทคนิคและผิวทาง |
| พ.ศ. 2547 - พ.ศ. 2549 | บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด  ตำแหน่ง : วิศวกรธรณีเทคนิค |
| พ.ศ. 2546 | บริษัท ซีเทค กรุ๊ป จำกัด ตำแหน่ง : วิศวกรธรณีเทคนิค |
| พ.ศ. 2540 - พ.ศ. 2546 | มหาวิทยาลัยฟอริด้า ประเทศสหรัฐอเมริกา ตำแหน่ง : ผู้ช่วยนักวิจัย |
| พ.ศ. 2539 - พ.ศ. 2540 | ASIAN Engineering Consultant ตำแหน่ง : วิศวกรการทาง |
| พ.ศ. 2537 - พ.ศ. 2539 | Christiani & Nielsen PCLตำแหน่ง : วิศวกรโยธา |

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน** |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | โครงการออกแบบและศึกษาความต้านทานการลื่นไถลตามอายุของผิวทาง |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจร |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2558 |
|  |  |
| โครงการ | โครงการประยุกต์ใช้ค่าความลึกผิวเฉลี่ยผิวทางในการทำนายสภาพลื่นของผิวถนนเพื่อการวางแผนซ่อมบำรุงที่เหมาะสม |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง |
| ตำแหน่ง | ผู้เชี่ยวชาญด้านบำรุงทาง |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2558 |
|  |  |
| โครงการ | โครงการออกแบบและพัฒนาวัสดุทางเลือกสำหรับผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มความต้านทานการลื่นไถลตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจร |
| ระยะเวลา | พ.ศ 2557 |
|  |  |
| โครงการ | โครงการออกแบบและพัฒนาวิธีการคาดคะเนความต้านทานการลื่นไถลของพื้นผิวทางแอสฟัลต์ด้วยคุณลักษณะของมวลรวม |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | หัวหน้าโครงการ |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2556 |
| โครงการ | โครงการศึกษาและจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น ระยะที่ 2  กรมทางหลวงชนบท |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | ผู้เชี่ยวชาญด้านงานซ่อมบำรุงทาง |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2555 |

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน (ต่อ)** |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| โครงการ | โครงการสำรวจและวิเคราะห์ลักษณะสภาพทางหลวงผิวแอสฟัลต์, กรมทางหลวง |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง |
| ตำแหน่ง | ผู้เชี่ยวชาญด้านงานทาง |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2554 |
|  |  |
| โครงการ | โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่งท่าอากาศยานเชียงใหม่ |
| ตำแหน่ง | วิศวกรผิวทาง |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2551 - 2552 |
|  |  |
| โครงการ | ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| ตำแหน่ง | ผู้ช่วยศาสตราจารย์ |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2551 - ปัจจุบัน |
|  |  |
| โครงการ | การประเมินผลแผนการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 1)  ของกรมทางหลวง |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง |
| ตำแหน่ง | วิศวกรผิวทาง |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2550 - 2551 |
| โครงการ | งานออกแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ |
| ตำแหน่ง | วิศวกรผิวทาง |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2550 - 2551 |
|  |  |
| โครงการ | โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดบริเวณ วงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครอินทร์ ของกรมทางหลวงชนบท |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | วิศวกรปฐพีกลศาสตร์/ฐานราก |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2550 |

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน (ต่อ)** |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | งานควบคุมการก่อสร้างโครงการถนนจาก Anlong Veng ถึง Siem Reap ของ กระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง ประเทศกัมพูชา |
| ตำแหน่ง | วิศวกรธรณีเทคนิค/วัสดุ |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2549 - 2551 |
|  |  |
| โครงการ | ออกแบบรายละเอียด โครงการเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำน้ำงึม 2 ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว |
| ตำแหน่ง | วิศวกรธรณีเทคนิค/วัสดุ |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2549 - 2550 |
|  |  |
| โครงการ | โครงการสำรวจออกแบบ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก ของกรมทางหลวงชนบท |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวงชนบท |
| ตำแหน่ง | วิศวกรปฐพีกลศาสตร์/ฐานราก |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2549 |
| โครงการ | โครงการประเมินผลทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกรุงเทพ-ชลบุรี และ วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก |  |
| ตำแหน่ง | วิศวกรผิวทาง |  |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2549 |  |
|  |  |  |
| โครงการ | โครงการการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวง ของกรมทางหลวง |  |
| เจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง |  |
| ตำแหน่ง | วิศวกรธรณีเทคนิค |  |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2549 |  |
|  |  |  |
| โครงการ | โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่กลอง (ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย) ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข) และการรถไฟแห่งประเทศไทย |  |
| ตำแหน่ง | วิศวกรธรณีเทคนิค |  |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2548 |  |

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน (ต่อ)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| โครงการ | ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม  โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครสวรรค์ |  |
| ตำแหน่ง | วิศวกรธรณีเทคนิค |  |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2547 - 2548 |  |
|  |  |  |
| โครงการ | งานออกแบบและควบคุมการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ สู่ความเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค ของ ทอท. |  |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |  |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2547 |  |
| โครงการ | โครงการศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียดโครงการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ ปิดล้อม 20 พื้นที่ ของกรุงเทพมหานคร |
| ตำแหน่ง | วิศวกรปฐพีกลศาสตร์ |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2546 |
|  |  |
| โครงการ | โครงการสร้างศูนย์การค้าที่ย่างกุ้ง ประเทศพม่า |
| ตำแหน่ง | วิศวกรธรณีเทคนิค |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2546 |
|  |  |
| โครงการ | โครงการศึกษาและจำลองพฤติกรรมการแตกร้าวบนผิวถนนแอสฟัลต์ |
| ตำแหน่ง | ผู้ช่วยนักวิจัย |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2540 - 2546 |
|  |  |
| โครงการ | โครงการประยุกต์การทดสอบแบบ Superpave Indirect Tension มาใช้ในการลดการแตกร้าวของผิวทางแอสฟัลต์ |
| ตำแหน่ง | ผู้ช่วยนักวิจัย |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2540 - 2546 |
|  |  |
| โครงการ | โครงการวิเคราะห์การใช้ Vertical Drain ในการปรับปรุงคุณภาพดินและเสถียรภาพของโครงการก่อสร้างเขื่อน Western Dam ใน Minnesota |
| ตำแหน่ง | ผู้ช่วยนักวิจัย |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2540 - 2546 |

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างประสบการณ์ทำงาน (ต่อ)** |

|  |  |
| --- | --- |
| โครงการ | โครงการประเมินการระบายน้ำในชั้นรองพื้นทางของถนนคอนกรีต |
| ตำแหน่ง | ผู้ช่วยนักวิจัย |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2540 - 2546 |
| โครงการ | โครงการปรับปรุงทางด่วนสายบางนา - บางปะกง |
| ตำแหน่ง | วิศวกรการทาง |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2539 - 2540 |
|  |  |
| โครงการ | โครงการควบคุมงานก่อสร้างตึก 22 ชั้น ใจกลางกรุงเทพมหานคร |
| ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา |
| ระยะเวลา | พ.ศ. 2537 – 2539 |

|  |
| --- |
| **ตัวอย่างผลงานตีพิมพ์** |

1. Siahaan R., Unsiwilai S. and Sangpetngam B. Characteristic of Moisture Measurement on Base Material of Flexible Pavement. International Journal of Technical Research and Applications e-ISSN: 2320-8163, www.ijtra.com Volume-2, Special Issue 2 (July-Aug 2014), PP. 05-10
2. Kumlai S. and Sangpetngam B. “Development of Equations for determining layer elastic moduli using pavement deflection characteristics”. Proceedings of International Conference on Highway Engineering 2012, 18-20 April 2012, Bangkok, Thailand.
3. Holmes S., Phiphobmongkol S. and Sangpetngam B. “Semi-automatic faulting algorithms”. Proceedings of International Conference on Highway Engineering 2012, 18-20 April 2012, Bangkok, Thailand.
4. Amornchaisakda C., Svasdisarnt T. and Sangpetngam B. “Maintenance plan analysis system of DOH”. Proceedings of International Conference on Highway Engineering 2012, 18-20 April 2012, Bangkok, Thailand.
5. Svasdisarnt T., Unsiwilai S. and Sangpetngam B. “Calibration of roughness prediction for asphalt pavement Case Study: Thailand's Department of Highways' roads”. Proceedings of International Conference on Highway Engineering 2012, 18-20 April 2012, Bangkok, Thailand.
6. Sangpetngam B., Kumlai S., Sangsuwanno T. and Vongchusiri K. “Structural Assessment using Deflection Parameter for Thin Asphalt Surfaced Pavement.” the Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.9, 2011, p.1327-1335.

**ตัวอย่างผลงานตีพิมพ์ (ต่อ)**

1. Birgisson B., W. Jianlin, R. Roque, and B. Sangpetngam. Numerical Implementation of a Strain Energy-Based Fracture Model for HMA Materials. Road Materials and Pavement Design, Vol.8 No.1, 2007.
2. Sangpetngam B., B. Birgisson, and R. Roque. Multi-Layer Boundary Element Method for Evaluating Top-Down Cracking in Hot Mix Asphalt Pavements. Transportation Research Record 1896, 2004.
3. Sangpetngam B., B. Birgisson, and R. Roque. Development of an Efficient Hot Mix Asphalt Fracture Mechanics-Based Crack Growth Simulator. Transportation Research Record 1832 pp.105-112, 2003.
4. Roque R., B. Birgisson, B. Sangpetngam, and Z. Zhang. Hot Mix Asphalt Fracture Mechanics: A Fundamental Crack Growth Law for Asphalt Mixtures. Journal of the Association of Asphalt Paving Technologists, Vol. 71, pp.816-827, 2002.
5. Roque, R., B. Birgisson, B. Sangpetngam, and Z. Zhang. Crack Growth Behavior of Asphalt Mixtures and its Relation to Laboratory and Field Performance. The Ninth International Conference on Asphalt Pavement, International Society for Asphalt Pavements, 14p., 2002.
6. Birgisson, B., B. Sangpetngam, and R. Roque. Prediction of the Viscoelastic Response and Crack Growth in Asphalt Mixtures using the Boundary Element Method. Transportation Research Record 1789, Washington, DC., pp.129-135, 2002.
7. Roque R., B. Birgisson, Z. Zhang, B. Sangpetngam, and T. Grant. Implementation of SHRP Indirect Tension Tester to Mitigate Cracking in Asphalt Pavements and Overlays. University of Florida, Florida Department of Transportation; Federal Highway Administration, 2002.
8. Zhang, Z., R. Roque, B. Birgisson, and B. Sangpetngam. Identification and Verification of a Suitable Crack Growth Law (with Discussion). Journal of the Association of Asphalt Paving Technologists, Vol. 70, pp.206-241, 2001.
9. Sangpetngam B., B. Birgisson, and R. Roque. Development of an Efficient Hot Mix Asphalt Fracture Mechanics-Based Crack Growth Simulator. Transportation Research Record 1832 pp.105-112, 2003.
10. Roque R., B. Birgisson, B. Sangpetngam, and Z. Zhang. Hot Mix Asphalt Fracture Mechanics: A Fundamental Crack Growth Law for Asphalt Mixtures. Journal of the Association of Asphalt Paving Technologists, Vol. 71, pp.816-827, 2002.

**ตัวอย่างผลงานตีพิมพ์ (ต่อ)**

1. Roque, R., B. Birgisson, B. Sangpetngam, and Z. Zhang. Crack Growth Behavior of Asphalt Mixtures and its Relation to Laboratory and Field Performance. The Ninth International Conference on Asphalt Pavement, International Society for Asphalt Pavements, 14p., 2002.
2. Birgisson, B., B. Sangpetngam, and R. Roque. Prediction of the Viscoelastic Response and Crack Growth in Asphalt Mixtures using the Boundary Element Method. Transportation Research Record 1789, Washington, DC., pp.129-135, 2002.
3. Roque R., B. Birgisson, Z. Zhang, B. Sangpetngam, and T. Grant. Implementation of SHRP Indirect Tension Tester to Mitigate Cracking in Asphalt Pavements and Overlays. University of Florida, Florida Department of Transportation; Federal Highway Administration, 2002.
4. Zhang, Z., R. Roque, B. Birgisson, and B. Sangpetngam. Identification and Verification of a Suitable Crack Growth Law (with Discussion). Journal of the Association of Asphalt Paving Technologists, Vol. 70, pp.206-241, 2001.

**ผลงานหนังสือ**

1. Birgisson B., McVay M.C., Novak M., Sangpetngam B., and Hathaway B. Evaluation of Liquefaction Potential for the Western Dams at Hibbing Taconite Company. Final report submitted to Gale-Tec Engineering, Inc. Department of Civil and Coastal Eng., Univ. of Florida, Gainesville FL. January 2001.
2. Bloomquist D., B. Sangpetngam, and K.Kerr. Evaluation of Joint Infiltration and Drainage of Rigid Pavements. Final Report submitted to Florida Department of Transportation, Report No. 4910-4504-567, 149 p., 2000.