**เปรียบเทียบระบบ TPMS ที่พัฒนาและระบบ TPMS ที่ใช้งานในปัจจุบัน**

| **หัวข้อ** | **ระบบในปัจจุบัน** | **ระบบใหม่ที่พัฒนา** |
| --- | --- | --- |
| สถาปัตยกรรมระบบ |  |  |
| การเชื่อมโยงระบบ | เชื่อมโยงกับฐานข้อมูล CRDB ของสำนักบริหารบำรุงทาง ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญในการนำเข้าข้อมูลจากระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเช่น ระบบ Roadnet หรือระบบ HRIS เป็นต้น | * เชื่อมโยงฐานข้อมูลระบบ TPMS เข้ากับฐานข้อมูลต่างๆ โดยตรง * เชื่อมโยงระบบ MIIS ของสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลความเสียดทาน และข้อมูลความแข็งแรงของโครงสร้างทาง * เชื่อมโยงระบบ HRIS ของสำนักแผนงาน เพื่อเชื่อมโยงบัญชีสายทาง * เชื่อมโยงระบบ TIMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัย เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลปริมาณจราจร * เชื่อมโยงระบบ Roadnet ของสำนักบริหารบำรุงทาง เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลรายละเอียดผิวทาง ช่องจราจร เป็นต้น |
|  |  |  |
| แบบจำลองต่างๆในระบบ | ไม่ได้ดำเนินการสอบเทียบข้อมูลต่างๆ ในระบบ TPMS เป็นเวลานาน | ดำเนินการสอบเทียบแบบจำลองต่างๆ ให้สอดคล้องกับการสถานการณ์ในปัจจุบัน เช่น   * แบบจำลองการเสื่อมสภาพทาง * แบบจำลองค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทาง * แบบจำลองผลกระทบจากการซ่อมบำรุง |
| ปัจจัยที่ใช้ในการเลือกวิธีการซ่อมบำรุง | ปัจจุบันแนวทางการเลือกวิธีการซ่อมบำรุงพิจารณาจาก   * พื้นที่รอยแตกร้าว * ดัชนีความขรุขระสากาล (IRI) * ความลึกร่องล้อ * ปริมาณจราจร | เพิ่มเติมปัจจัยจากระบบอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์   * ความเสียดทาน * ความแข็งแรงของโครงสร้างทาง |
| วิธีการซ่อมบำรุง | * ไม่สามารถเพิ่มเติมวิธีการซ่อมบำรุงได้ในระบบ | * ศึกษา และแนะนำเกณฑ์การพิจารณาการซ่อมบำรุงให้สอดคล้องวิธีการซ่อมบำรุงในปัจจุบัน * สามารถเพิ่มเติมวิธีการซ่อมบำรุงให้สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานในปัจจุบันของกรมทางหลวง * สามารถปรับแก้เงื่อนไข หรือ เพิ่มเติมเงื่อนไขวิธีการซ่อมบำรุงได้ โดยผู้ดูแลระบบของสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง |
| การเข้าใช้งานระบบ | * ระบบ TPMS เป็นระบบ Standalone ผู้ใช้งานต้อง VPN เพื่อเข้าใช้งานเครื่องที่ติดตั้งระบบ * ไม่สามารถเข้าใช้งานได้หลายๆ user ในเวลาเดียวกัน * หน้าจอการใช้งานค่อนข้างใช้งานยาก เนื่องจากใช้งานผ่าน VPN | * ระบบ TPMS เป็นระบบที่เข้าใช้งานด้วย Web Based Application ผ่าน Web Browser * สามารถเข้าใช้งานหลายๆ user ได้ * หน้าจอ User Friendly มากขึ้น |
| การปรับตั้งค่าตัวแปรต่างๆ ของระบบ | * ไม่สามารถปรับตั้งค่าด้วยผู้ใช้งานได้ * จำเป็นต้องอาศัยเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญในการแก้ไขค่าตัวแปรในฐานข้อมูล | * สามารถแก้ไข หรือ ปรับแก้ค่าตัวแปรที่จำเป็นต้องใช้งาน โดยเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลระบบของสำนักบริหารบำรุงทาง ด้วยตนเอง |