**เปรียบเทียบระบบ TPMS ที่พัฒนาและระบบ TPMS ที่ใช้งานในปัจจุบัน**

| **หัวข้อ** | **ระบบในปัจจุบัน** | **ระบบใหม่ที่พัฒนา** |
| --- | --- | --- |
| สถาปัตยกรรมระบบ |  |  |
| การเชื่อมโยงระบบ | เชื่อมโยงกับฐานข้อมูล CRDB ของสำนักบริหารบำรุงทาง ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญในการนำเข้าข้อมูลจากระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเช่น ระบบ Roadnet หรือระบบ HRIS เป็นต้น | * เชื่อมโยงฐานข้อมูลระบบ TPMS เข้ากับฐานข้อมูลต่างๆ โดยตรง
* เชื่อมโยงระบบ MIIS ของสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลความเสียดทาน และข้อมูลความแข็งแรงของโครงสร้างทาง
* เชื่อมโยงระบบ HRIS ของสำนักแผนงาน เพื่อเชื่อมโยงบัญชีสายทาง
* เชื่อมโยงระบบ TIMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัย เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลปริมาณจราจร
* เชื่อมโยงระบบ Roadnet ของสำนักบริหารบำรุงทาง เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลรายละเอียดผิวทาง ช่องจราจร เป็นต้น
 |
|  |  |  |
| แบบจำลองต่างๆในระบบ | ไม่ได้ดำเนินการสอบเทียบข้อมูลต่างๆ ในระบบ TPMS เป็นเวลานาน  | ดำเนินการสอบเทียบแบบจำลองต่างๆ ให้สอดคล้องกับการสถานการณ์ในปัจจุบัน เช่น* แบบจำลองการเสื่อมสภาพทาง
* แบบจำลองค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทาง
* แบบจำลองผลกระทบจากการซ่อมบำรุง
 |
| ปัจจัยที่ใช้ในการเลือกวิธีการซ่อมบำรุง | ปัจจุบันแนวทางการเลือกวิธีการซ่อมบำรุงพิจารณาจาก* พื้นที่รอยแตกร้าว
* ดัชนีความขรุขระสากาล (IRI)
* ความลึกร่องล้อ
* ปริมาณจราจร
 | เพิ่มเติมปัจจัยจากระบบอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์* ความเสียดทาน
* ความแข็งแรงของโครงสร้างทาง
 |
| วิธีการซ่อมบำรุง | * ไม่สามารถเพิ่มเติมวิธีการซ่อมบำรุงได้ในระบบ
 | * ศึกษา และแนะนำเกณฑ์การพิจารณาการซ่อมบำรุงให้สอดคล้องวิธีการซ่อมบำรุงในปัจจุบัน
* สามารถเพิ่มเติมวิธีการซ่อมบำรุงให้สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานในปัจจุบันของกรมทางหลวง
* สามารถปรับแก้เงื่อนไข หรือ เพิ่มเติมเงื่อนไขวิธีการซ่อมบำรุงได้ โดยผู้ดูแลระบบของสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง
 |
| การเข้าใช้งานระบบ | * ระบบ TPMS เป็นระบบ Standalone ผู้ใช้งานต้อง VPN เพื่อเข้าใช้งานเครื่องที่ติดตั้งระบบ
* ไม่สามารถเข้าใช้งานได้หลายๆ user ในเวลาเดียวกัน
* หน้าจอการใช้งานค่อนข้างใช้งานยาก เนื่องจากใช้งานผ่าน VPN
 | * ระบบ TPMS เป็นระบบที่เข้าใช้งานด้วย Web Based Application ผ่าน Web Browser
* สามารถเข้าใช้งานหลายๆ user ได้
* หน้าจอ User Friendly มากขึ้น
 |
| การปรับตั้งค่าตัวแปรต่างๆ ของระบบ | * ไม่สามารถปรับตั้งค่าด้วยผู้ใช้งานได้
* จำเป็นต้องอาศัยเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญในการแก้ไขค่าตัวแปรในฐานข้อมูล
 | * สามารถแก้ไข หรือ ปรับแก้ค่าตัวแปรที่จำเป็นต้องใช้งาน โดยเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลระบบของสำนักบริหารบำรุงทาง ด้วยตนเอง
 |