



คำแนะนำหลักเกณฑ์
การวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติ
หมวดการทาง



รวบรวมโดย

นายเอนก เปี้ยลัดดา

ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 7

กันยายน 2553

สารบัญ

คำแนะนำหลักเกณฑ์การวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติ	1
1. วัตถุประสงค์ของการวางแผนการปฏิบัติงาน	1
2. ความสำคัญของการวางแผนการปฏิบัติงาน	2
3. การจัดทำแผนปฏิบัติงานและรายประมาณการประจำปี	2
4. ขั้นตอนการบริหารงานบำรุงทาง	6
5. แนวทางการวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติ	12
6. คำแนะนำการวางแผนปฏิบัติงานบำรุงปกติระดับหมวดการทาง	14
7. คำอธิบายประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติงานบำรุงปกติประจำปี	15
8. คำอธิบายประกอบการวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติประจำเดือน	16
การคิดค่าใช้จ่าย	19
การหาปริมาณงานบำรุงปกติ	21
แบบฟอร์ม ข้อมูลสำหรับใช้ในการปฏิบัติงานของหมวดการทาง	26



คำแนะนำหลักเกณฑ์

การวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติ

กล่าวนำ

ปัจจุบันกรมทางหลวงมีระยะทางในความควบคุมดูแล ประมาณ 63,000 กม. ซึ่งสายทางเหล่านี้ประมาณ ร้อยละ 80 เป็นทางที่ต้องได้รับการบำรุงให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางและยังเป็นการประหยัดเงินงบประมาณของประเทศได้ทั้งโดยตรงและทางอ้อม การบำรุงรักษาทางหลวงให้มีสภาพดีสามารถรับการใช้งานได้ตลอดเวลานั้น จะขึ้นอยู่กับปัจจัยที่จำเป็นต่างๆ คือ เงินงบประมาณ เครื่องจักรเครื่องมือ วัสดุบุคลากร และระบบงานที่ดี ถ้าองค์กรใดไม่มีหรือขาดบุคลากรที่ดีมีความรู้ ความสามารถ และประสิทธิภาพ ก็ไม่สามารถบริหารงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ได้

หมวดการทางเป็นหน่วยงาน “หลัก” ของกรมทางหลวงในการปฏิบัติงานบำรุงรักษาทาง ดังนั้น นายช่างโยธาหมวดการทางต้องเป็นบุคลากรที่มีประสิทธิภาพ ความรู้ ความสามารถ และความรับผิดชอบ บุคลากรเหล่านี้ควรได้รับการปรับปรุง และพัฒนาอยู่เสมอเพื่อให้งานบำรุงรักษาทางบรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว

เครื่องมือที่ใช้เป็นเกณฑ์มาตรฐาน ที่ช่วยในการปฏิบัติงานของนายช่างหมวดการทาง ที่ดีวิธีหนึ่งคือ “การวางแผนการปฏิบัติงาน” ซึ่งจะช่วยให้ผู้บริหารระดับสูงทราบถึงปัญหา และอุปสรรคในการปฏิบัติงานของผู้ได้บังคับบัญชา อีกทั้งยังใช้ในการพิจารณา วัตถุประสงค์ หรือตัดสินใจเรื่องต่างๆ เกี่ยวกับตัวบุคคลผู้ปฏิบัติงาน เช่น ผลงาน สมรรถนะ ความรู้ความสามารถ เพื่อนำมาปรับปรุงและพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น

ความหมาย

การวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติ หมายถึง การนำกิจกรรมต่างๆ ของงานบำรุงปกติตามรหัสงานมาดำเนินการซ่อมบำรุงรักษาทางหลวง ให้สอดคล้องกับช่วงเวลาและงบประมาณที่ได้รับอย่างคุ้มค่า และเกิดผลสัมฤทธิ์ของงานสูงสุด

1. วัตถุประสงค์ของการวางแผนการปฏิบัติงาน

การวางแผนการปฏิบัติงานของหมวดการทางมีวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้ เพื่อ:-

- 1.1 ใช้เป็นเครื่องมือในการปฏิบัติงานอย่างมีแบบแผน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่งานบำรุงทาง
- 1.2 กระตุ้นให้หมวดการทางเกิดความกระตือรือร้น และมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานบำรุงทางอย่างจริงจัง
- 1.3 สร้างความมั่นใจ ในระบบงาน และสามารถวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงทางได้อย่างอิสระตามความเป็นจริง
- 1.4 ใช้เป็นข้อมูลในการนำไปพัฒนา ปรับปรุง ระบบงาน ประสิทธิภาพสมรรถนะ ความรู้ความสามารถ ของหมวดการทาง
- 1.5 ผู้บังคับบัญชาใช้เป็นข้อมูลในการวิเคราะห์ ตัดสินใจในเรื่องต่างๆ ได้ อย่างมีระบบ ถูกต้องเหมาะสม

2. ความสำคัญของการวางแผนการปฏิบัติงาน

การประเมินผลการปฏิบัติงาน มีความสำคัญทั้งในด้านการบริหารงานบุคคลและมีความสำคัญต่อผู้บังคับบัญชา

2.1 ด้านการบริหารงานบุคคล การประเมินผลการปฏิบัติงานเป็นวิธีการที่ใช้พิจารณาวัดประเมินค่าผลงาน และพฤติกรรมในการปฏิบัติงานของข้าราชการ เพื่อใช้ในการให้ความดีความชอบ เช่น การเลื่อนเงินเดือน เลื่อนตำแหน่ง เลือกระบุบุคคล หรือย้ายสับเปลี่ยนหน้าที่ ซึ่งเป็นกิจกรรมทางการบริหารงานบุคคลให้เป็นไปตามหลักการของระบบคุณธรรม โดยใช้เป็นวิธีการวัดและตัดสินบุคคล โดยยึดหลักความรู้ความสามารถ เป็นสำคัญ

2.2 ด้านผู้บังคับบัญชา การประเมินผลการปฏิบัติงานจะเป็นเครื่องมือช่วยผู้บังคับบัญชาใช้พิจารณาให้ความเห็นหรือตัดสินเรื่องต่างๆ ในการบริหารงานบุคคลอย่างมีหลักเกณฑ์หลักฐานและเหตุผลสนับสนุนยิ่งขึ้น และประการสำคัญจะใช้เป็นเครื่องมือช่วยพัฒนาปรับปรุงสมรรถภาพ การปฏิบัติงานของหมวดการทาง และเพิ่มประสิทธิภาพให้สูงขึ้นด้วย

3. การจัดทำแผนปฏิบัติงานและรายประมาณการประจำปี

ในการวางแผนงานบำรุงปกติ แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทางแจ้งให้หน่วยปฏิบัติอันได้แก่ หมวดการทาง งานบำรุงทางเคลื่อนที่ และงานจราจรสงเคราะห์ สำนวความเสียหายและความต้องการในการบำรุงทาง ภายในขอบเขตความรับผิดชอบของตนในเบื้องต้น แล้วนำมาจัดทำแผนปฏิบัติงานและรายประมาณการประจำปี แสดงรายการงานที่ต้องการทำตามลำดับความสำคัญ พร้อมทั้งปัจจัยในการบริหารงานที่ต้องการใช้ ได้แก่ ค่าวัสดุ ค่าแรงงาน ค่าเชื้อเพลิง และค่าเช่าเครื่องจักร เสนอแขวงฯ

ในการจัดทำแผนปฏิบัติงาน และรายประมาณการประจำปี แขวงฯ/สน.บพ. ให้หลักการแก่หน่วยปฏิบัติ ดังนี้

1. หลักการและแนวทางในการสำรวความเสียหาย และความต้องการในการบำรุงทาง
2. ราคาทำงานต่อหน่วย (UNIT COST)
3. ปฏิทินงาน คือการกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสมในการปฏิบัติงานแต่ละรหัส
4. ความถี่ คือ จำนวนครั้งที่ควรปฏิบัติงานแต่ละรหัส เช่น การทำความสะอาดผิวทางว่า ในย่านชุมนุมชน ตลาด ควรทำสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง หรือทำทุกวัน เป็นต้น

เมื่อแขวงฯ/สน.บพ. ได้รับแผนปฏิบัติงานและรายประมาณการประจำปีจากหน่วยปฏิบัติ แขวงฯ/สน.บพ. จัดทำแผนปฏิบัติงานและรายประมาณการประจำปีของแขวงฯ/สน.บพ. โดยได้ปรึกษารื้อร่วมกันระหว่าง

- ผู้อำนวยการแขวงการทาง/ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง
- รองผู้อำนวยการแขวงการทาง/รองผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง
- ทุกหน่วยปฏิบัติ

เพื่อพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของแขวงฯ/สนบพ. โดยเปิดโอกาสให้หน่วยปฏิบัติได้แสดงความคิดเห็น แสดงความเสียหาย และความต้องการในการบำรุงทางของหน่วยงานที่ตนรับผิดชอบอย่างเต็มที่ นอกจากนั้น แขวงฯ/สน.บพ. ให้ข้อมูลจากหน่วยเหนือ เช่น แผนงานก่อสร้างและบูรณะของกรม แผนงานบำรุงพิเศษและบูรณะของสำนักทางหลวง เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

การที่แขวงฯ/สน.บพ. ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการวางแผนงานเช่นนี้ ทำให้ได้ข้อมูลจากระดับล่าง ซึ่งเป็นระดับปฏิบัติเมื่อนำมาประกอบกับข้อมูลจากหน่วยเหนือ และระดับสมองจากผู้ที่เกี่ยวข้อง ทำให้ได้แผนงานของแขวงฯ/ สน.บพ.ที่ดี สะท้อนถึงงานที่ต้องปฏิบัติตามความเสียหาย และความต้องการในการบำรุงทางอย่างแท้จริง

แผนงานของแขวงฯ/ สน.บพ.แสดงถึง

- รายการงานที่ต้องการทำตามลำดับความสำคัญ
- ปริมาณงาน
- ปัจจัยในการบริหารงานที่ต้องการใช้ ได้แก่ ค่าวัสดุ ค่าแรงงาน ค่าเชื้อเพลิง และค่าเช่าเครื่องจักร ฯลฯ

โดยแยกเป็น

- งานบำรุงปกติในความรับผิดชอบของหมวดการทาง
- งานบำรุงปกติในความรับผิดชอบของงานบำรุงทางเคลื่อนที่
- งานบำรุงปกติในความรับผิดชอบของงานจราจรสงเคราะห์

พร้อมทั้งงบประมาณที่ต้องการสำหรับหน่วยปฏิบัติงานบำรุงปกติ ดังกล่าวด้วย โดยปรับปริมาณงานในแต่ละรหัสงาน ของแต่ละหน่วยงานให้อยู่ในวงเงินงบประมาณที่แขวงฯ/สน.บพ. ได้รับ

จากแผนปฏิบัติงานและรายประมาณการของแขวงฯ/สน.บพ. ดังกล่าว แขวงฯ/ สน.บพ.แจ้งให้หน่วยปฏิบัติที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อเป็นแผนปฏิบัติงานและรายประมาณการประจำปีของหน่วยปฏิบัติต่อไป

เมื่อหน่วยปฏิบัติได้รับทราบแผนปฏิบัติงานและรายประมาณการของตน หน่วยปฏิบัติจะยึดถือเป็นแผนงานของหน่วย และจัดทำแผนการปฏิบัติงานประจำปีให้สอดคล้องกัน

การจัดทำแผนการปฏิบัติงานประจำปี แผนการปฏิบัติงานประจำเดือน

ในการจัดทำแผนการปฏิบัติงานประจำปีของหน่วยปฏิบัติ หน่วยปฏิบัติได้นำปริมาณงานของแต่ละรหัสงาน ที่จะต้องทำตามแผนงานมาแสดงรายละเอียดว่า ปริมาณงานดังกล่าวนี้ ทำช่วง กม.ใด ตอนควบคุมที่เท่าไร ปริมาณงานเท่าไร ใช้เครื่องจักรอะไร ในเวลาใดตั้งแต่เดือนตุลาคม ถึงเดือนกันยายน พร้อมทั้งแสดงยอดค่าใช้จ่ายที่ต้องการใช้ ตามปริมาณงานในแต่ละรหัสงานด้วย ซึ่งเมื่อรวมยอดปริมาณงานทั้งหมดในรหัสเดียวกันแล้ว จะเท่ากับยอดปริมาณงานที่จะต้องทำในรหัสนั้นทั้งหมด ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน และรายประมาณการประจำปี และเมื่อรวมยอดค่าใช้จ่ายทุกเดือนทั้งหมด ก็จะเท่ากับยอดที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติงานและรายประมาณการประจำปีด้วยเช่นกัน และเสนอแผนการปฏิบัติงานประจำปีให้แขวงฯ / สน.บพ.พิจารณาอนุมัติ

รองผู้อำนวยการ แขวงฯ/สน.บพ. ตามสายการบังคับบัญชา ตรวจสอบแผนการปฏิบัติงานประจำปีของหน่วยปฏิบัติงาน ดังนี้

- การดำเนินการในแต่ละรหัสงานสอดคล้องกับความจำเป็นก่อนหลัง
- ปฏิบัติงาน และความถี่ในการดำเนินการ ถูกต้องเหมาะสมตามที่ตกลงกัน
- การใช้เครื่องจักรเหมาะสม

นอกจากนั้น รองผู้อำนวยการแขวงฯ/สน.บพ. พิจารณาหมุนเวียนการใช้เครื่องจักรให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงาน เพื่อให้การใช้เครื่องจักรมีประสิทธิภาพสูงสุด แล้วจึงเสนอให้ผู้อำนวยการแขวงฯ/ สน.บพ. ให้ความเห็นชอบและอนุมัติแผนการปฏิบัติงานประจำปี

เมื่อผู้อำนวยการแขวงฯ/ สน.บพ. อนุมัติ แผนการปฏิบัติงานประจำปีแล้ว แจ้งให้หน่วยปฏิบัติทราบ และหน่วยปฏิบัติยึดถือแผนดังกล่าวเป็นแผนการปฏิบัติงานประจำปี ของหน่วยปฏิบัติต่อไป แล้วดำเนินแผนดังกล่าวให้ สำนักทางหลวงทราบ

เนื่องจากแผนการปฏิบัติงานประจำปี แสดงข้อมูลว่า ในช่วงระยะเวลาใดต้องการใช้วัสดุอะไรเท่าไร ต้องการใช้เครื่องจักรประเภทใด เท่าไร จึงทำให้หน่วยธุรการและหน่วยปรับซ่อมสามารถใช้เป็นหลักในการทำแผนการปฏิบัติงานของตน ในการจัดหาวัสดุและการปรับซ่อมเครื่องจักรและยานพาหนะให้ทันต่อความต้องการใช้ตามที่ระบุในแผนการปฏิบัติงานประจำปีได้

สำหรับงานปรับซ่อม กรณีเป็นงานปรับซ่อมที่อยู่ในอำนาจของสำนักฯ แขวงฯ/สน.บพ. ก็ สามารถเสนอสำนักฯ เพื่อให้วางแผนดำเนินการปรับซ่อม ได้ล่วงหน้า และให้ทันต่อความต้องการใช้ต่อไป

หน่วยปฏิบัติอื่นๆ อัน ได้แก่ หมวดการทาง งานบำรุงทางเคลื่อนที่ และงานจราจรสงเคราะห์ เมื่อได้รับแผนการปฏิบัติงานประจำปีแล้ว ก็จัดทำแผนการปฏิบัติงานประจำเดือน โดยการนำปริมาณงานของแต่ละรหัสงาน ตามสถานที่ที่กำหนด ในแต่ละเดือนตามที่ระบุไว้ในแผนการปฏิบัติงานประจำปี มาแสดงรายละเอียดว่า ปริมาณงานดังกล่าวนั้นทำในวันใดบ้าง ตลอดเดือน

หน่วยปฏิบัติงานทุกหน่วย ยึดถือแผนการปฏิบัติงานประจำเดือนเป็นหลักในการปฏิบัติงานประจำวัน และเมื่อได้ปฏิบัติงานไปแล้ว ก็บันทึกผลการปฏิบัติงานของแต่ละวันตามที่แท้จริง ในรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน

ทุกสิ้นเดือน รวมผลการปฏิบัติงานประจำเดือน และยกยอดไปไว้ในผลการปฏิบัติงานประจำปีของเดือนนั้นๆ โดยวิธีการเช่นนี้ ทำให้ทราบว่าในขณะใดขณะหนึ่ง การปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนมากน้อยเพียงใด มีความจำเป็นต้องปรับแผน เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนที่วางไว้หรือไม่ ฯลฯ

กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ วัตถุอันตราย ความต้องการของผู้บังคับบัญชาความจำเป็นที่ต้องดำเนินการด่วน สภาพความเสียหายหรือความต้องการที่เป็นจริงในสนามมีผลทำให้การปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้ หน่วยปฏิบัติจะบันทึกผลการปฏิบัติงานตามที่แท้จริงไว้ในรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือนด้วยเช่นกัน โดยแสดงถึงการปฏิบัติงานที่นอกเหนือจากแผนที่วางไว้ ซึ่งจะทำให้

ทราบว่าหน่วยปฏิบัติไม่อาจปฏิบัติงานตามแผนได้ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานอื่น ซึ่งเป็นความจำเป็นที่เกิดขึ้นในขณะนั้น

อย่างไรก็ดี การมีแผนการปฏิบัติงาน ก็จะช่วยให้หน่วยปฏิบัติมีแนวทางที่จะปรับแผนได้ในเวลาต่อมา เพื่อให้สามารถทำงานได้ครบตามแผนการปฏิบัติงานประจำปีที่ตั้งไว้

ในการตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน รองผู้อำนวยการแขวงการทาง หรือผู้อำนวยการแขวงการทางที่ดี ได้ยึดถือแผนการปฏิบัติงานเป็นหลักในการตรวจสอบการปฏิบัติงานว่า เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงาน ตามวิธีการที่กำหนดหรือมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานตามแผนประการใด กรณีที่การปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามแผน ก็มีเหตุผลระบุไว้ชัดเจน ซึ่งจะเป็แนวทางในการปรับปรุงแผนของปีต่อไป

ทุก 4 เดือน แขวงฯ/สน.บท. รายงานผลการปฏิบัติงานบำรุงทางไปยังสำนักฯ และสำนักฯ จะสรุปผลการปฏิบัติงานทั้งในรูปของปริมาณงาน และค่าใช้จ่ายของทุกแขวงการทางในสังกัด เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงแผนงานและวางหลักเกณฑ์ในการคิดค่าใช้จ่ายในการบำรุงทางในโอกาสต่อไป พร้อมกันนี้ก็รายงานผลการปฏิบัติงานให้สำนักบริหารบำรุงทางเพื่อสรุปเป็นผลงานบำรุงทางของทั้งประเทศ และประกอบการพิจารณากำหนดมาตรฐานค่าใช้จ่ายในการบำรุงทาง

เมื่อสิ้นปี แขวงฯ / สน.บท. เปรียบเทียบแผนและผลการปฏิบัติงานว่าเป็นไปตามแผนที่วางไว้หรือไม่ และเปรียบเทียบต้นทุนค่าใช้จ่ายของแต่ละลักษณะงานตามที่กำหนดไว้ในแผนฯ กับที่แท้จริง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการวางแผนปรับปรุงค่าใช้จ่ายให้เหมาะสมในโอกาสต่อไป

สรุป

ตามระบบการบริหารงานดังกล่าวมาแล้วข้างต้น การจัดทำแผนงานและแผนการปฏิบัติงาน จะอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานเป็นอย่างมาก กล่าวคือ การสำรวจความเสียหาย และความต้องการในการบำรุงทางอย่างละเอียดถี่ถ้วน แล้วนำมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนงานนั้น ทำให้แผนงานบำรุงทางของแขวงฯ / สน.บท.เป็นแผนที่ดี สะท้อนถึงความเสียหาย และความต้องการในการบำรุงทางอย่างแท้จริงตามลำดับความสำคัญ นอกจากนั้น การบันทึกค่าใช้จ่ายในการบำรุงทางแล้วนำมาเปรียบเทียบต้นทุนค่าใช้จ่ายตามที่ประมาณไว้กับที่แท้จริง จะสามารถใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงต้นทุนค่าใช้จ่ายได้อย่างเหมาะสม

การมีแผนการปฏิบัติงาน จะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานทราบล่วงหน้าว่าจะต้องทำงานอะไรบ้าง ทำให้สามารถศึกษาสาเหตุของความเสียหาย และวิธีการบำรุงทางที่ถูกต้อง ซึ่งจะมีผลทำให้การบำรุงทางเป็นไปอย่างถูกวิธี

โดยวิธีการเช่นนี้ ทางหลวงจะได้รับการบำรุงรักษาตรงจุดที่มีความเสียหายอย่างแท้จริง โดยใช้เงินงบประมาณอย่างประหยัด โดยวิธีการบำรุงรักษาทางที่ถูกต้อง จึงเชื่อว่าการบำรุงรักษาทางหลวง จะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

4. ขั้นตอนการบริหารงานบำรุงทาง

งานบำรุงปกติ

งาน	หมวดการทาง งานบำรุงทางเคลื่อนที่ งานจราจรสงเคราะห์	แขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง	สำนักทางหลวง	สำนักบริหารบำรุงทาง
<p>1.การจัดทำแผนงาน</p> <p>1.1 การเตรียมการจัดทำ แผน</p>	<p>ข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณงานหรือทรัพย์สินที่อยู่ในความควบคุมทั้งหมด - ข้อมูลสำรวจความเสียหาย - ปริมาณงานที่ค้างมาจากปีก่อน 	<p>- เมื่อได้รับแจ้งยอดเงินงบประมาณจากสำนักบริหารบำรุงทางแล้วจัดทำแผนงาน แผนเงิน และแผนเครื่องจักรของแขวง (แผนรายประมาณการประจำปี) ให้สอดคล้องกับวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ</p>	<p>- ตรวจสอบแผนงานซ่อมบำรุง (แผนรายประมาณการประจำปี) ของทุกแขวงฯ/ สน.บท. ในสังกัดครั้งนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบพิจารณาคัดเลือกวิธีการบำรุงทางที่เหมาะสม - ตรวจสอบแผนฯ จัดสรรงบประมาณตามความเหมาะสมของงานหรือเฉลี่ยให้สอดคล้องกับวงเงินงบประมาณที่ได้รับ - ตรวจสอบราคาต่อหน่วยตามที่ตกลง - อนุมัติแผนงาน แผนเงิน และแผนเครื่องจักร (แผนรายประมาณการประจำปี) ของทุกแขวงฯ/ สน.บท. 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบแผนงานซ่อมบำรุง (แผนรายประมาณการประจำปี) ของสำนักทางหลวง - ให้ความเห็นชอบแผนงานซ่อมบำรุงทาง - ดำเนินการขออนุมัติเงินประจำงวด

งาน	หมวดการทาง งานบำรุงทางเคลื่อนที่ งานจราจรสงเคราะห์	แขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง	สำนักทางหลวง	สำนักบริหารบำรุงทาง
1.2 การตรวจสอบความเสียหาย	- หมวดฯ สํารวจความเสียหายของทางในความรับผิดชอบจำนวน 80-100 กิโลเมตร	- ตรวจสอบรายงานความเสียหายของสายทางของหมวดฯ ในสังกัด เพื่อจัดลำดับความสำคัญและควบคุมปริมาณงานที่ต้องทำ	- ตรวจสอบรายงานความเสียหายของสายทางของทุกแขวงฯ ในสังกัด	- ตรวจสอบรายงานความเสียหายของทุกสายทางทั่วประเทศ
13. การจัดทำแผนฯ	- เมื่อได้รับแจ้งยอดเงินงบประมาณแล้วจัดทำแผนปฏิบัติงานและรายประมาณการประจำปีตามความต้องการในการบำรุงทาง โดยพิจารณาจาก - ข้อมูลความเสียหาย - ข้อเท็จจริงในสนามแผนฯ ดังกล่าวนี้ แสดงรายการงานที่ต้องทำตามความต้องการ - รหัสงาน - ปริมาณงาน - ฤดูกาล - ค่าวัสดุ - ค่าแรงงาน - ค่าเชื้อเพลิง - ค่าเช่าเครื่องจักร - ค่างานเฉลี่ย	- ตรวจสอบแผนปฏิบัติงานและรายประมาณการประจำปีของทุกหน่วยงาน ดังนี้ - ลำดับความสำคัญความต้องการในการบำรุงทางของแขวงฯ/สน.บพ. - ค่างานเฉลี่ยของแต่ละรหัสงาน - การใช้เครื่องจักรให้เหมาะสมสัมพันธ์กับงานของทุกหมวดฯ เพื่อให้การใช้เครื่องจักรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจ่ายค่าเช่าที่น้อยที่สุด - ฤดูกาลที่ควรปฏิบัติงานแต่ละรหัสงานตามสภาพภูมิประเทศ - จัดลำดับความสำคัญความต้องการในการบำรุงทางของทั้งแขวงฯ/สน.บพ.	- รับทราบแผนปฏิบัติงานและรายประมาณการประจำปีของทุกแขวงฯ/สน.บพ. ในสังกัด เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติแล้วจ่ายต่อไป - แจ้งทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ส่งสำเนาแผนปฏิบัติงานและรายประมาณการประจำปีของทุกแขวงฯ/สน.บพ. ในสังกัดให้สำนักบริหารบำรุงทาง	- รับทราบแผนปฏิบัติงานและรายประมาณการประจำปี - ใช้ประกอบการพิจารณาในการกำหนดราคางานต่อหน่วย (Unit Cost) ซึ่งจะใช้เป็นแนวทางในการขอลงงบประมาณประจำปีในโอกาสต่อไป

งาน	หมวดการทาง งานบำรุงทางเคลื่อนที่ งานจราจรสงเคราะห์	แขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง	สำนักทางหลวง	สำนักบริหารบำรุงทาง
2. การจัดทำแผนการ ปฏิบัติงาน 2.1 แผนประจำปี	-จัดทำแผนการปฏิบัติ งานประจำปี โดย พิจารณา -ความเสียหาย -ความต้องการใน การบำรุงทาง -ความจำเป็นที่ต้อง ดำเนินการก่อนหลัง -ฤดูกาล แผนดังกล่าวนี้แสดง -รายการงานที่ทำ -สถานที่ -ระยะเวลาปฏิบัติ งาน	-จัดทำแผน ปฏิบัติงานและราย ประมาณการ ประจำปีของ แขวง ฯ/ สน.บท. -แจ้งแผนปฏิบัติงาน และรายประมาณ การให้หมวดฯ งาน บำรุงทางเคลื่อนที่ และงานจราจร สงเคราะห์ทราบ เพื่อใช้เป็นหลักใน การจัดทำแผนการ ปฏิบัติงาน -แจ้งแผนฯ ให้ สทล. ทราบ เพื่อ ประกอบการ พิจารณาอนุมัติตัว จ่าย -ตรวจสอบแผนการ ปฏิบัติงานประจำปี ของทุกหน่วยงาน ดังนี้ -การดำเนินการใน แต่ละรหัสงาน สอดคล้องกับ -ความเสียหาย -ความต้องการใน การบำรุงทาง -ความจำเป็น ก่อนหลัง -ฤดูกาล -การใช้เครื่องจักรมี	-จัดทำแผน ปฏิบัติงานและราย ประมาณการ ประจำปีของ แขวง ฯ/ สน.บท. -แจ้งแผนปฏิบัติงาน และรายประมาณ การให้หมวดฯ งาน บำรุงทางเคลื่อนที่ และงานจราจร สงเคราะห์ทราบ เพื่อใช้เป็นหลักใน การจัดทำแผนการ ปฏิบัติงาน -แจ้งแผนฯ ให้ สทล. ทราบ เพื่อ ประกอบการ พิจารณาอนุมัติตัว จ่าย -ตรวจสอบแผนการ ปฏิบัติงานประจำปี และจัดระบบงาน บำรุงรักษาทางให้ เหมาะสม -แจ้งแขวงฯ แก่ไข กรณีระบบงาน บำรุงรักษาไม่ เหมาะสม -ใช้เป็นหลักในการ ตรวจสอบงาน สนามให้เป็นไป ตามแผนการปฏิบัติ งานและระบบ	-รับทราบแผนการปฏิบัติ งาน -ใช้เป็นหลักในการตรวจ สอบงานสนามให้เป็น ไปตามแผนการ ปฏิบัติงานและระบบ

งาน	หมวดการทาง งานบำรุงทางเคลื่อนที่ งานจราจรสงเคราะห์	แขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง	สำนักทางหลวง	สำนักบริหารบำรุงทาง
2.2 แผนประจำเดือน	<p>-ปริมาณงาน -ประเภท จำนวน และ ค่าใช้จ่ายวัสดุ และเครื่องมือ เครื่องจักร -จำนวนแรงงาน -ค่าแรง</p> <p>-หมวดฯ จัดทำ แผนการปฏิบัติงาน ประจำเดือนให้สอดคล้องกับแผนการ ปฏิบัติงานประจำปี</p>	<p>ความสัมพันธ์กัน เพื่อให้การใช้ เครื่องจักรของ แขวงฯ /สน.บท. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ -อนุมัติและแจ้ง แผนการปฏิบัติงาน ประจำปีให้งาน บำรุงทางเคลื่อนที่ และงานจราจร สงเคราะห์ใช้เป็น หลักในการ ปฏิบัติงาน -แจ้งหมวดฯ ให้ จัดทำแผนการ ปฏิบัติงาน ประจำเดือน -จัดทำแผนการ ปฏิบัติงานประจำปี ของแขวงฯ/สน.บท. เพื่อให้ทราบ แผนงานของทั้ง แขวงฯ/ สน.บท. -แจ้งแผนการปฏิบัติ งานประจำปีของ แขวงฯ/ สน.บท. ให้ สทล. ทราบ -ตรวจสอบและใช้ เป็นหลักในการ ตรวจสอบงาน สนาม และติดตาม งานต่อไป</p>	<p>-รวบรวมแผนการ ปฏิบัติงานประจำปี ของทุกแขวงฯ/ สน. บท.และส่งสำเนา ให้สำนักบริหาร บำรุงทาง</p>	

งาน	หมวดการทาง งานบำรุงทางเคลื่อนที่ งานจราจรสงเคราะห์	แขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง	สำนักทางหลวง	สำนักบริหารบำรุงทาง
3. การดำเนินงาน	-ปฏิบัติงานบำรุงรักษาทางตามแผนการปฏิบัติงานที่กำหนด -บันทึกผลการปฏิบัติงาน	-	-	-
4.การติดตามผลการปฏิบัติงานบำรุงรักษา				
4.1 การตรวจสอบ	-ตรวจสอบ ควบคุม การปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงาน	-ตรวจสอบการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบงานบำรุงปกติให้ถูกต้องตามวิธีการและให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานที่วางไว้	-ตรวจสอบงานสนามของทุกแขวงฯ/ สน.บพ. โดยยึดแผนการปฏิบัติงานเป็นหลัก และให้เป็นไปตามระบบงานบำรุงรักษาทางที่วางไว้	-ตรวจสอบงานสนามทั่วประเทศ และติดตามผลการบำรุงทางและการใช้เครื่องจักรให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานและถูกต้องตามมาตรฐาน
4.2 การรายงานผล	-รายงานผลการปฏิบัติงานไปยังแขวงฯ/สน.บพ.	-ตรวจสอบรายงานผลการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงาน และรายงานผลการปฏิบัติงานรวมทั้งปัญหาอุปสรรคไปยัง สทล. -พิจารณาแก้ไข ปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นเนื่องมาจากการดำเนินงานตามแผน -เปรียบเทียบต้นทุนค่าใช้จ่ายตามที่ประมาณไว้กับที่แท้จริง เพื่อหาทางปรับปรุงค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทางในอนาคตต่อไป	-ตรวจสอบรายงานผลการปฏิบัติงานของทุกแขวงฯ/ สน.บพ. และรายงานผลการปฏิบัติงานไปยังกองบำรุง -ให้คำแนะนำแก้ไข ปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นในการดำเนินงานตามแผนงาน	-ตรวจสอบรายงานผลการปฏิบัติงานที่ สทล. เสนอมา

งาน	หมวดการทาง งานบำรุงทางเคลื่อนที่ งานจราจรสงเคราะห์	แขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง	สำนักทางหลวง	สำนักบริหารบำรุงทาง
5.การประเมินผลการ ปฏิบัติงาน	-	-	-พิจารณาและศึกษา ผลการซ่อมบำรุง ทางว่ามีอายุการใช้ งานตามที่กำหนด ไว้หรือไม่เพื่อเป็น แนวทางในการ ปรับปรุงวิธีการ บำรุงรักษาทางให้ เหมาะสมต่อไป -พิจารณา เปรียบเทียบต้นทุน ค่าใช้จ่ายตามที่ กำหนดและตามที่ ตกลงไว้กับที่ทำจริง เพื่อเป็นแนวทางใน การปรับปรุงต้นทุน ค่าใช้จ่ายให้ เหมาะสมต่อไป -เสนอแนะการ แก้ไขปรับปรุง หลักเกณฑ์ มาตรฐาน วิธีการ บำรุงรักษาทาง และ การใช้วัสดุ -ศึกษา ค้นคว้าวิธี บำรุงทางที่ถูกต้อง ทันสมัยเพื่อนำมา ปรับปรุงงานบำรุง ทางให้มี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	-ศึกษาประเมินผล งานตามแผนงานที่ กำหนดโดยเปรียบเทียบ ผลการปฏิบัติงานกับ มาตรฐานงานบำรุงทาง -ปรับปรุงการจัดทำ มาตรฐานงานบำรุงทาง

5. แนวทางการวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติ

ในการวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกตินายช่างหมวดการทางจะต้องมีความเข้าใจในลักษณะของสายทางที่ควบคุมดูแลและองค์ประกอบต่างๆเป็นอย่างดี พร้อมทั้งมีความรู้เกี่ยวกับกิจกรรมการซ่อมบำรุงในรหัสงานบำรุงปกติ เพื่อให้สามารถกำหนดช่วงเวลาดำเนินการได้

สิ่งที่ต้องทำความเข้าใจมีดังนี้

1. หลักเกณฑ์การจัดทำแผน

- การจัดทำ แผนการปฏิบัติงานอย่างมีขั้นตอน และมีหลักเกณฑ์
- แผนต้องมีความสอดคล้องกับความเป็นจริงของงานในสนาม
- มีการปรับแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมหรือไม่/เพียงใด

2. หลักเกณฑ์การปฏิบัติงาน

- การปฏิบัติงานอย่างมีรูปแบบและขั้นตอน
- การเตรียมการ เช่น คน, วัสดุ และเครื่องมือ เป็นต้น
- การสั่งงานและการควบคุมงาน
- มีความขยัน และเอาใจใส่
- จัดลำดับความสำคัญของงาน

3. หลักเกณฑ์การติดตามผลงาน

- มีการออกตรวจงานสนาม อย่างสม่ำเสมอ
- นำผลการปฏิบัติงานมาวิเคราะห์ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุง และเร่งรัดการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ

4. งานธุรการ/สำนักงาน

- ปฏิบัติตามระเบียบและขั้นตอนของงานธุรการ
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจัดกองวัสดุให้ง่ายต่อการควบคุมและนำมาใช้งาน
- การรักษาความสะอาดและการตกแต่งบริเวณสำนักงาน และบริเวณใกล้เคียง

5. หลักเกณฑ์การพิจารณาความเสียหาย

- มีความเข้าใจในการแยกแยะลักษณะความเสียหายตามรหัสงานบำรุงปกติ
- การกำหนดรหัสงาน เพื่อการซ่อมบำรุงมีความเหมาะสมหรือไม่

6. หลักเกณฑ์การซ่อมบำรุง

- มีขั้นตอนการซ่อมบำรุงตามลักษณะความเสียหายของงาน
- ดำเนินถึงคุณภาพ และรู้วิธีป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อไป
- สามารถนำวิชาการมาประยุกต์ใช้

7. ด้านวัสดุบำรุงทาง

- มีความรู้ความเข้าใจ ในคุณสมบัติเฉพาะของวัสดุบำรุงทาง เช่น ดิน ลูกกรัง, หิน และยางแอสฟัลท์ ฯลฯ สามารถนำมาใช้งานได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

8. งานผิวทาง

- ความเรียบของผิวทาง
- ความเรียบรื้อย และความประณีตในการซ่อม
- Preventive Maintenance (ให้ความสำคัญมากน้อยเพียงใด)

9. งานไหล่ทาง, ทางเชื่อม, เกาะแบ่งถนน

- การซ่อมบำรุงมีการเอาใจใส่อยู่เสมอ
- การดูแลรักษารูปทรงให้คงเดิม
- ความเรียบรื้อยสวยงาม
- การควบคุมดูแลทางเชื่อมให้เป็นไปตามรูปแบบ

10. งานสะพาน/ช่องน้ำ

- การบำรุงรักษาสะพานตามรหัสงาน บำรุงปกติ
- การดูแล และทำความสะอาดช่องน้ำ และร่องระบายน้ำ

11. งานจราจรสงเคราะห์

- การบำรุงรักษาซ่อมแซมอยู่เสมอ
- ความสะอาด/ชัดเจน และเป็นระเบียบเรียบร้อยของป้ายและเครื่องหมายจราจร ฯลฯ

12. งานเขตทาง/ข้างทาง

- การควบคุมดูแล และป้องกันการรुकล้ำเขตทาง
- การดูแลรักษาความสะอาดภายในเขตทาง
- การดูแลลาดข้างทาง, ถางป่า, ตัดแต่งไม้พุ่ม ตลอดจนบำรุงรักษาสวนริมทาง
- การดูแลที่ดินสงวนข้างทาง

6. คำแนะนำการวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติ ระดับหมวดการทาง

การปฏิบัติงานบำรุงทาง กำหนดให้ทุกหมวดฯ จัดทำแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติโดยแบ่งออกเป็น 3 แบบ ดังนี้

1. แผนปฏิบัติงานและรายประมาณการประจำปี
2. แผน/ผลปฏิบัติงานประจำปี
3. แผน/ผลปฏิบัติงานประจำเดือน

หมวดการทางได้ดำเนินการวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติตามคำแนะนำดังกล่าวข้างต้น เพื่อให้การปฏิบัติงานได้ง่ายขึ้น ทำให้ทราบข้อมูลเพื่อนำมาใช้ในการกำหนดมาตรฐานอัตรากำลังเครื่องมือเครื่องจักร ยานพาหนะ รวมทั้งประสิทธิภาพในการบำรุงรักษาทางในอนาคตได้

แนวทางการวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติระดับหมวดการทาง

แผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติ หมายถึง แผนการปฏิบัติงานบำรุงทางตลอดทั้งปีงบประมาณ มีไว้เพื่อเป็นแนวทางสำหรับผู้ปฏิบัติงานบำรุงทางระดับหมวดการทาง ใช้ประกอบการปฏิบัติงานบำรุงปกติเป็นประจำวัน โดยจัดทำแผนการปฏิบัติงานตามลำดับความจำเป็นในการซ่อมบำรุง เพื่อประโยชน์ของผู้ใช้เส้นทาง ทั้งนี้จะต้องอยู่ในข้อกำหนด และหลักเกณฑ์ของงานบำรุงปกติ ที่ได้ผ่านการเห็นชอบจากผู้อำนวยการแขวงการทาง/ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง ตามแบบฟอร์ม 2 แบบ ดังนี้

1. แผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติ ปีงบประมาณ _____
2. แผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติ ประจำเดือน _____

ทั้งแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติประจำปี และประจำเดือน จะแสดงถึงสิ่งต่อไปนี้คือ

- แผนงาน
- ผลงาน

แผนงาน คือปริมาณงานที่มีความจำเป็นที่จะต้องทำการซ่อมบำรุงตามสภาพความเสียหาย และความต้องการในการบำรุงรักษาทาง โดยแสดงเป็นแผนภูมิแท่งตามแนวนอน แสดงปริมาณงานที่จะทำแต่ละเดือน และช่วงเวลาของการปฏิบัติให้สอดคล้องกับฤดูกาล ว่ารหัสใดจะเริ่มต้นจากเดือนไหนและไปสิ้นสุดที่เดือนใด แสดงไว้ในส่วนบนของแต่ละรหัสงาน รวมถึงการประมาณค่าใช้จ่ายที่จะต้องปฏิบัติแต่ละรหัสงาน โดยแยกเป็น ค่าแรงงาน ค่าวัสดุ ค่าเชื้อเพลิง ค่าเช่าเครื่องจักร และค่างานเฉลี่ย

ผลงาน คือปริมาณงานแต่ละเดือน ที่ทำได้จริงในสนามของแต่ละรหัสงาน โดยแสดงเป็นแผนภูมิแท่งตามแนวนอน ในส่วนล่างของแต่ละรหัสงาน รวมถึงการบันทึกค่าใช้จ่ายจริงไว้แต่ละเดือน เช่นเมื่อสิ้นเดือนตุลาคมก็บันทึกค่าใช้จ่ายจริงของเดือนตุลาคมไว้เมื่อสิ้นเดือนพฤศจิกายนก็บันทึกค่าใช้จ่ายจริงของเดือนตุลาคม รวมกับเดือนพฤศจิกายนไว้ ทำเช่นนี้ไปทุกเดือน ก็จะได้ออดสะสมค่าใช้จ่ายของทุกเดือนจนสิ้นปีงบประมาณ



7. คำอธิบายประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติงานบำรุงปกติประจำปี

คือการวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติตลอดทั้งปี ตามรหัสงานบำรุงปกติ และลักษณะความเสียหายของสายทางที่อยู่ในความควบคุมของหมวดการทาง ตัวอย่างการวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติประจำปี ที่แนบมานี้เป็นของหมวดการทางอุบลราชธานีที่ 2 แขวงการทางอุบลราชธานีที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 7 แสดงเฉพาะปริมาณงานที่จะทำในแต่ละเดือนทุกรหัสงาน และช่วงเวลาในการดำเนินการ พร้อมการประมาณค่าใช้จ่ายไว้เท่านั้น ไม่ได้กำหนดสถานที่และสายทางที่จะดำเนินการ ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ดังนี้ รหัสงาน ลักษณะงาน แผนและผลงาน (รายเดือน) ค่าใช้จ่าย ค่างานเฉลี่ย แต่ละช่องของแบบฟอร์ม แผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติประจำปี มีความหมาย ดังนี้.-

- | | | |
|-------------------------------|---------|---|
| 1. ช่องรหัส | หมายถึง | หมายเลขรหัสงานทั้งหมดของงานบำรุงปกติ ทั้งรหัสใหญ่ รหัสย่อย |
| 2. ช่องลักษณะงาน | หมายถึง | ลักษณะงานบำรุงปกติตามรหัสงานบำรุงปกติทั้งหมด |
| 3. ช่องหน่วย | หมายถึง | หน่วยนับของทุกรหัสงาน บางรหัสงานที่มีหน่วยนับไม่เหมือนกันเช่น รหัส 1530 บำรุงรักษาต้นไม้ มีหน่วยนับ 2 ชนิด คือ ตร.ม. , ต้น การวางแผนให้แยกรหัสงานย่อยได้ตามหน่วยนับ |
| 4. ช่องแผนและผลงาน (รายเดือน) | หมายถึง | ปริมาณงานที่วางแผนไว้ และผลงานที่ทำได้แต่ละเดือนตามช่วงเวลาที่คาดว่าจะมีการทำงานตลอดปี ของแต่ละรหัสงานตามความเหมาะสมความจำเป็น และสอดคล้องกับฤดูกาล |
| 5. ช่องรวมปริมาณ หน่วย | หมายถึง | ปริมาณงานรวมทั้งปีของแต่ละรหัสได้จากการรวมปริมาณแต่ละรหัสทุกเดือน |
| 6. ช่องค่าใช้จ่าย | หมายถึง | ค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการปฏิบัติงานของแต่ละรหัสในหนึ่งปี แยกเป็น ค่าแรงงาน ค่าวัสดุ |

		ค่าเชื้อเพลิง และค่าเช่าเครื่องจักร
7. ช่องรวมค่าใช้จ่าย	หมายถึง	ค่าใช้จ่ายรวมของแต่ละรหัสงานได้จากการรวมค่าแรง ค่าวัสดุ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเช่าเครื่องจักรของแต่ละรหัสงาน
8. ช่องค่างานเฉลี่ย	หมายถึง	ค่างานเฉลี่ยต่อหน่วยของแต่ละรหัสงาน ได้จากการนำปริมาณรวมไปหารค่าใช้จ่าย
9. ช่องหมายเหตุ	หมายถึง	การบันทึกสาเหตุของการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนงาน ปัญหา อุปสรรค ในการปฏิบัติงานของแต่ละรหัสซึ่งเป็นข้อมูลในการนำมาพิจารณาในการวางแผน ในปีต่อไป

8. คำอธิบายประกอบการวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติประจำเดือน

แผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติประจำเดือน คือการวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติเป็นรายวันในแต่ละเดือน ตามรหัสงานบำรุงปกติที่กำหนดไว้ในแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติประจำปี โดยแต่ละรหัสงานจะนำมาแจกแจงเป็นทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) กม.ทำงาน วันที่ทำงาน ปริมาณงานแต่ละวัน จำนวน คนที่ใช้ในการปฏิบัติงานแต่ละวัน รวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ค่าใช้จ่าย ปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ที่เกิดขึ้นหมวดฯจะต้องวางแผนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 10 วัน ของเดือนถัดไป

แผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติได้แนบตัวอย่างของหมวดการทางอุบลราชธานีที่ 2 แขวงการทางอุบลราชธานีที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 7 ประจำเดือน มีนาคม 2553

มีคำอธิบายประกอบส่วนต่างๆ ดังนี้.-

1. ช่องรหัส	หมายถึง	รหัสงานที่วางแผนจะทำในเดือนนั้นตามลำดับซึ่งได้ข้อมูลมาจากแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติประจำปีในตัวอย่าง เดือนตุลาคม มี 8 รหัส คือ รหัส 1113, 1115, 1117, 1242, 1322, 1421 และ 1530
2. ช่องลักษณะงาน	หมายถึง	ลักษณะงานบำรุงปกติตามรหัสงานในตัวอย่างได้แก่ งานปรับระดับผิวทาง, งานขุดซ่อมผิวทาง, งานทำความสะอาดผิวทาง, งานบำรุงรักษาต้นไม้ เกาะแบ่งถนน, งานซ่อมลาดคอสะพาน, งานหลักนำทาง หลักกม. หลักทล.และหมุดฐานอื่นๆ,งานบำรุงรักษาต้นไม้

- | | | |
|--------------------------|---------------|---|
| 3. ช่องตอนควบคุม | หมายถึง | การกำหนดตอนควบคุมที่วางแผนจะทำงานแต่ละรหัสในเดือนนั้นๆ รหัสงานหนึ่งสามารถกำหนดได้หลายตอนควบคุมจากข้อมูลที่ได้มาจากการสำรวจสายทาง แล้วนำมาวางแผนว่ารหัสงานใดจะทำในตอนควบคุมใดล่วงหน้า |
| 4. ช่อง กม.-กม. | หมายถึง | ช่วงการทำงานของตอนควบคุมในทางหลวงที่วางแผนไว้ของแต่ละรหัสงาน |
| 5. ช่องแผนและผลงาน | หมายถึง | แผนงานที่วางไว้ว่าจะทำการที่ใดถึงวันที่ใดในรอบเดือน พร้อมทั้งผลงานที่ทำได้จริงแสดงตามแผนภูมิแท่งตามแนวนอน นอกจากนี้จะกำหนดปริมาณงานที่วางไว้ว่าจะทำในวันหนึ่งๆ พร้อมทั้งจำนวนคนที่ใช้ในการปฏิบัติงาน และในผลงานก็เช่นกันจะแสดงปริมาณงานที่ทำได้จริงในสนาม |
| 6. ช่องปริมาณงาน | หน่วย หมายถึง | ปริมาณงานรวมของแต่ละรหัสงานในเดือนนั้นๆ ตามตัวอย่าง รหัส 1113 แผนงานที่จะทำในรอบเดือนเท่ากับ 500 ตร.ม. |
| 7. ช่องเครื่องจักรที่ใช้ | หมายถึง | เครื่องจักร ยานพาหนะ เครื่องมือ, เครื่องใช้ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานตามรหัสงานแต่ละเดือน โดยระบุเฉพาะรหัส 2 ตัวแรกของรหัสเครื่องจักรฯฯ เช่น รถบรรทุก เขียนรหัส 46, ตามตัวอย่างรหัส 1113 เครื่องจักรที่ใช้คือ 46 |
| 8. ช่องค่าใช้จ่าย | หมายถึง | ค่าใช้จ่ายที่ได้ประมาณการไว้จากการวางแผนและค่าใช้จ่ายจริงในการปฏิบัติงาน ประกอบด้วย แรงงาน วัสดุ เชื้อเพลิง ค่าเช่าเครื่องจักร, และยอดรวมตามตัวอย่าง รหัส 1113 ได้ประมาณค่าใช้จ่ายไว้ 80,665 บาท |
| 9. ช่องหมายเหตุ | หมายถึง | การบันทึกปัญหาอุปสรรคการเปลี่ยนแปลงแผนการปฏิบัติงาน การปรับเปลี่ยน เช่นขาดวัสดุ ไม่มีเครื่องจักร และอื่นๆ ซึ่งจะเป็นข้อมูลในการวางแผนในปีต่อไป |

สรุป การวางแผนปฏิบัติงานบำรุงปกติ จะต้องดำเนินการดังนี้

1. ศึกษาหาผลงานและความหมายของงานบำรุงปกติให้เข้าใจ
2. กำหนดค่างานต่อหน่วยในระดับแขวงการทางซึ่งจะใช้เป็นเกณฑ์กลางในการประมาณค่าใช้จ่ายที่จะใช้
3. กำหนดหรือประเมินปริมาณงานที่จะทำแต่ละรหัสตลอดปีไว้
4. สำหรับปริมาณงานในแผนงานแต่ละเดือนควรทำให้เป็นตัวเลขจำนวนเต็ม เช่น ตัวอย่าง 1,041 ตร.ม. เป็น 1,000 หรือ 1,100 ตร.ม.





การคิดค่าใช้จ่าย

การวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติ จะต้องประมาณการค่าใช้จ่ายไว้ทุกรหัสงานบำรุงปกติ ค่าใช้จ่ายจะประกอบด้วย ค่าแรงงาน ค่าวัสดุ ค่าเชื้อเพลิง และค่าเช่าเครื่องจักรในการประเมินค่าใช้จ่ายนี้ หมวดฯ แขวงฯ/สำนักงานบำรุงทาง, สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง สามารถใช้แบบฟอร์ม “วิธีการคำนวณค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ” มาดำเนินการได้ การใช้แบบฟอร์มดังกล่าว มีคำอธิบายดังนี้

คำอธิบายประกอบวิธีการคำนวณค่างานต่อหน่วยงานบำรุงปกติ

ลำดับที่	ส่วนประกอบ	คำอธิบาย
1	วิธีการคำนวณค่างานต่อหน่วยงานบำรุงปกติ	<ul style="list-style-type: none"> - หมวดฯ, แขวงฯ/สน.บพ., สทล./สงล. - ประจำปีงบประมาณ - ผู้คำนวณ - รหัสงาน, ลักษณะงาน - ปริมาณงานที่ทำได้/วัน
		<ul style="list-style-type: none"> - ให้กรอกชื่อของสำนักงานตามลำดับ - ปี พ.ศ. ของการกำหนดแผนฯ - ชื่อผู้ทำการคำนวณค่าใช้จ่าย - กรอกรหัสงานและลักษณะงานบำรุงปกติ ที่จะคิดค่าใช้จ่าย เช่น รหัส 1114 งานปะซ่อมผิวทาง - คือ ปริมาณงานที่คาดว่าจะทำได้ต่อแรงงานและเครื่องจักร 1 ชุดต่อกลุ่มปฏิบัติงาน อาจหาได้จากสถิติการปฏิบัติงานหรือข้อกำหนดเกณฑ์กลาง
2	ค่าแรงงาน/วัน	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าใช้จ่ายที่เป็นค่าแรงงานทั้งหมดที่จะปฏิบัติงานแต่ละรหัสงานในหนึ่งวันให้คิดจากจำนวน (แรง) ต่อชุด/หรือกลุ่มที่จะทำงานตามรหัสงาน ให้คิดว่าใช้คนงานชั่วคราวทั้งหมดปฏิบัติงาน แล้วหาค่าใช้จ่ายค่าแรงทั้งหมดต่อวัน
3	ค่าวัสดุและอุปกรณ์/วัน	<ul style="list-style-type: none"> - ให้คิดจำนวนวัสดุที่จะใช้ในการซ่อมแต่ละรหัสที่จะใช้ในวันโดยให้แยกรายการวัสดุออกมาเป็นชนิดต่างๆ ตามหน่วยนับกับปริมาณที่จะใช้และกรอกราคาวัสดุต่อหน่วย พร้อมทั้งหาค่าวัสดุแต่ละรายการ แล้วรวมค่าวัสดุทั้งหมด/วัน

ลำดับที่	ส่วนประกอบ	คำอธิบาย
4	ค่าใช้จ่ายเครื่องจักร/ยานพาหนะ/วัน	- ให้กำหนดเครื่องจักรยานพาหนะ และเครื่องมือที่จะนำมาใช้งานตามรหัสและลักษณะงาน ซึ่งจะแยกออกเป็นค่าเชื้อเพลิง และค่าเช่าเครื่องจักร, ยานพาหนะ, เครื่องมือ, เครื่องใช้ต่อวัน
5	สรุปค่าใช้จ่าย/วัน	- ให้นำค่าใช้จ่ายทั้งหมด ของค่าแรงงาน, ค่าวัสดุ, ค่าเชื้อเพลิงและค่าเช่าเครื่องจักรมารวมแล้วรวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด เป็นค่าใช้จ่าย/วันทำการ
6	ค่างานเฉลี่ย	- คำนวณค่างานเฉลี่ย/หน่วย โดยเอาค่าใช้จ่ายรวม/วัน หารด้วยปริมาณงานที่ทำได้/วัน เป็น บาท/หน่วย

เมื่อได้ค่างานเฉลี่ยแล้ว ให้นำไปหาสัดส่วนของ ค่าแรง, ค่าวัสดุ, ค่าเชื้อเพลิง และค่าเช่าเครื่องจักรของค่างานเฉลี่ย

การหาปริมาณงานบำรุงปกติ

การวางแผนปฏิบัติงานบำรุงปกติ สิ่งที่สำคัญอย่างยิ่งในการวางแผน คือ การหาปริมาณงานของแต่ละรหัสงานที่จะต้องทำในรอบปี

ปริมาณงานที่จะต้องทำการบำรุงรักษา หรือซ่อมบำรุงตามลักษณะความเสียหายในแต่ละรหัสงาน ที่คาดว่าจะมี หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงๆ จากการสำรวจ ดังนั้นการหาปริมาณงานอาจพิจารณาได้จาก

1. ข้อมูลทรัพย์สินในควบคุม
2. สถิติปริมาณงานเดิมที่ได้ปฏิบัติในปีก่อน โดยนำมาปรับให้เหมาะสมใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด
3. ข้อเสนอหลักเกณฑ์การประเมินอัตรากำลังคนงานหมวดการทาง ซึ่งเป็นหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอัตรากำลังคนงานของหมวดการทาง ในการคิดอัตรากำลังคนงานของหมวดการทาง จะต้องทราบถึงปริมาณงานของแต่ละรหัสงานบำรุงปกติที่หมวดการทางต้องทำในรอบปี ดังนั้นปริมาณงานที่อยู่ใน “หลักเกณฑ์การประเมินอัตรากำลังคนงานหมวดการทาง” นี้ หมวดการทางหรือแขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง สามารถใช้เป็นแนวทางในการหาปริมาณงานตามความจำเป็นที่ต้องทำการบำรุงรักษาทาง โดยพิจารณาควบคู่กับข้อมูลในข้อที่ 1-2 ก็จะทำให้ได้ปริมาณงานที่เหมาะสม

หลักเกณฑ์การประเมินอัตรากำลังคนงานของหมวดการทาง

สมมุติฐาน ที่นำมาใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการประเมินอัตรากำลังคนงานของหมวดการทาง มีดังนี้
กำหนดให้ หมวดการทางรับผิดชอบระยะทางประมาณ 100 กม. โดยแบ่งเป็น

1. ผิวลาดยาง = 100 กม.
2. กำหนดให้
 - ไหล่ทางเป็นผิวลาดยาง = 100 กม.
3. กำหนดให้
 - ความกว้างเขตทาง = 40 ม.
 - ความกว้างผิวลาดยาง = 7 ม.
 - ความกว้างไหล่ทางข้างละ = 2 ม.
 - ความกว้างลาดคันทางข้างละ = 2 ม.
4. พื้นที่ผิวทางลาดยาง = $80 \times 7 \times 1000 = 560,000$ ตร.ม.
5. พื้นที่ไหล่ทางลาดยาง = $2 (2 \times 40 \times 1000) = 160,000$ ตร.ม.
6. พื้นที่ลาดคันทาง = $2 \times 2 \times 90 \times 1000 = 360,000$ ตร.ม.
7. พื้นที่เขตทาง = $(40 - (10 + 4)) \times 90 \times 1000 = 2,340,000$ ตร.ม.
8. ผิวทางคอนกรีตให้ใช้อัตรากำลังคนงานหมวดการทางเช่นเดียวกับ

ผิวทางลาดยาง

9. จำนวนวันที่ต้องใช้ปฏิบัติงานตลอดปี = 230 วัน

งานตามรหัสงานบำรุงปกติปริมาณงานของหมวดการทางที่ต้องใช้คนงานเป็นผู้ปฏิบัติใน 1 ปี

ที่	รหัส	ลักษณะงาน	หน่วย	ปริมาณงาน ใน 1 ปี	หมายเหตุ
1	1110	งานบำรุงรักษาผิวทางแอสฟัลท์			
1.1	1111	งานอุดรอยแตก	ม.	4,000	- ประเมินความเสียหายเป็น 5% ของระยะทาง 100 กม.
1.2	1112	งานฉาบผิวทาง	ตร.ม.	7,000	- ประเมินความเสียหายเป็น 1.5% ของพื้นที่ผิวทาง
1.3	1113	งานปรับระดับผิวทาง	ตร.ม.	5,000	- ประเมินความเสียหายเป็น 1% ของพื้นที่ผิวทาง
1.4	1114	งานปะซ่อมผิวทาง	ตร.ม.	5,000	- ประเมินความเสียหายเป็น 1% ของพื้นที่ผิวทาง
1.5	1115	งานขุดซ่อมผิวทาง	ตร.ม.	3,000	- ประเมินความเสียหายเป็น 0.5% ของพื้นที่ผิวทาง
1.6	1116	งานปาดแต่งผิวทางแอสฟัลท์	ตร.ม.	1,000	- ทำเฉพาะบางจุด เช่น ทางแยก
1.7	1117	งานทำความสะอาดผิวทาง	ตร.ม.	100,000	- ประเมินงานที่ทำ 1% ของพื้นที่ผิวทางลาดยางทำงานประมาณ 20 ครั้งต่อปี
1.8	1120	งานบำรุงรักษาผิวทางคอนกรีต	-	-	- ใช้อัตรากำลังเช่นเดียวกับผิวทางลาดยาง
1.9	1130	งานบำรุงผิวทางลูกรัง	-	-	

ที่	รหัส	ลักษณะงาน	หน่วย	ปริมาณงาน ใน 1 ปี	หมายเหตุ
1.10	1131	งานซ่อมหลุมบ่อ	ตร.ม.	9,600	- ประเมินงานที่ทำ ประมาณ 1% ของ พ.ท.ผิวทางลูกรัง ทำ 6 ครั้ง/ปี
1.11	1132	งานกวาดเกลี่ยผิวทาง	ตร.ม.	1,920,000	- ระยะทาง 20 กม. ทำงานเดือนละครั้ง
1.12	1133	งานขึ้นรูปคัตทับใหม่	ตร.ม.	80,000	- ประเมินปริมาณ งานที่ทำ 50% ของ ระยะทาง 20 กม. = 10 กม.
2.	1200	งานบำรุงรักษาไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนนและทางจักรยาน			
2.1	1211	งานอุดรอยแตกไหล่ทาง แอสฟัลท์	ม.	1,000	- การประเมิน เหมือน รหัส 1111-1115
2.2	1212	งานฉาบผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	2,000	รหัส 1111-1115
2.3	1213	งานปรับระดับผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	1,500	รหัส 1111-1115
2.4	1214	งานปะซ่อมผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	1,500	รหัส 1111-1115
2.5	1215	งานซุดซ่อมผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	1,000	รหัส 0311-0315
2.6	1221	งานซ่อมหลุมบ่อไหล่ทาง	ตร.ม.	9,600	- ประเมินความเสียหาย 1% ของ พ.ท. ทำงาน 6 ครั้ง/ปี
2.7	1222	งานกวาดเกลี่ยไหล่ทาง	ตร.ม.	320,000	- ทำงาน 2 ครั้ง/ปี
2.8	1224	งานตัดหญ้า	ตร.ม.	480,000	- ระยะทาง 40 กม. กว้างเฉลี่ย 1 ม. ทำงาน 12 ครั้ง/ปี
2.9	1244	งานซ่อมแซมเกาะแบ่งถนน	ตร.ม.	ขึ้นอยู่กับปริมาณ งานของหมวด	- กำหนดให้ ปริมาณงาน 1 ไร่ ใช้คนงาน 1 คน

ที่	รหัส	ลักษณะงาน	หน่วย	ปริมาณงาน ใน 1 ปี	หมายเหตุ
3	1300	งานระบายน้ำสะพานและโครงการ			
3.1	1311	ทางระบายน้ำ	ม.,ตร.ม.	6,000	- ประเมินปริมาณงานที่ทำ 500 ม.ทำงาน 12 ครั้ง/ปี
3.2	1312	งานท่อระบายน้ำ	แห่ง	15	
3.3	1321	งานสะพาน	แห่ง/ม.	20	- ประเมินปริมาณงานที่ทำ 5 แห่งทำงาน 4 ครั้ง/ปี
3.4	1322	งานลาดคอสสะพาน	ตร.ม.	150	
3.5	1323	งานกำแพงกันดิน	ตร.ม.	-	- ใช้คนงานร่วมกับรหัส 1322
3.6	1324	งานสะพานคนเดินข้ามและทางลอด	แห่ง	1	
4	1400	งานจราจรสงเคราะห์และสิ่งอำนวยความสะดวก			- ประเมินงานที่ทำประมาณ 20 % ของหน่วยจราจร
4.1	1411	งานป้ายจราจร	ตร.ม.	-	- ประเมินงานที่จะทำประมาณ 20% ของหน่วยจราจร
4.2	1412	งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร	ตร.ม.	-	- ประเมินงานที่จะทำประมาณ 20% ของหน่วยจราจรฯ
4.3	1422	ราวกันอันตราย, กำแพงกันอันตราย, รั้วเขตทาง, แผงกันฯลฯ	ม.	-	- ประเมินงานที่จะทำประมาณ 20% ของหน่วยจราจรฯ
4.4	1431	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	ต้น,ดวง,อัน	-	- ประเมินงานที่จะทำประมาณ 20% ของหน่วยจราจรฯ
4.5	1432	งานไฟสัญญาณจราจร	ต้น,ดวง,อัน	-	
5	1500	งานบริเวณข้างทางและที่พักริมทาง			
5.1	1510	งานบำรุงรักษาลาดข้างทาง	ตร.ม.,ลบ.ม.	1,000	- ประเมินปริมาณงานที่ทำ 10 กม.กม.ละ 100 ลบ.ม.
5.2	1520	งานตัดหญ้าและถางป่า	ตร.ม.	6,048,000	- ประเมินปริมาณงานที่ทำ 35% ของ
5.3	1530	งานบำรุงรักษาต้นไม้			

ที่	รหัส	ลักษณะงาน	หน่วย	ปริมาณงาน ใน 1 ปี	หมายเหตุ
5.4	1540	งานปลูกต้นไม้			พื้นที่ลาดข้างทาง และเขตทางทำงาน 6 ครั้ง/ปี (รวมทั้ง 4 รหัส 1520,1530, 1540,1560)
5.5	1560	งานปรับแต่งพื้นที่			
5.6	1550	งานที่ปักผู้โดยสารและ ผู้เดินทาง	แห่ง	-	- ประเมินงานที่จะ ทำประมาณ 20% ของหน่วยจราจรฯ
5.7	1570	งานทำความสะอาด	ตร.ม.	1,600,000	- ประเมินปริมาณ งานที่ทำประมาณ 80 ไร่ทำงาน 12 ครั้ง/ปี
6	1600	งานบริการเครื่องจักรบำรุงทาง			
6.1	1610	ค่าเช่าเครื่องจักรและยานพาหนะ			
6.2	1620	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง			

หมายเหตุ ปริมาณงานที่กำหนดคือปริมาณงานที่คาดว่า หมวดการทางสามารถดำเนินการได้เต็มตาม
อัตรากงงาน เครื่องจักร และงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี



แบบฟอร์มและข้อมูล สำหรับการปฏิบัติงานของหมวดการทาง

ในการวางแผนการปฏิบัติงานบำรุงปกติ และการปฏิบัติงานของหมวดการทาง นายช่างโยธาหมวดการทางจะต้องมีแบบฟอร์ม และข้อมูลต่างๆ เพื่อช่วยในการดำเนินการดังกล่าว สำหรับแบบฟอร์มที่ให้ไว้ในที่นี้เป็นการเสนอแนะแต่เพียงบางส่วน ประกอบด้วย

- วิธีการคำนวณค่างานต่อหน่วย (UNIT COST)
- บัญชีทรัพย์สินและข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการ
- แผนงานและงบประมาณประจำปี
- แผนปฏิบัติการงานบำรุงปกติของแขวงการทางประจำปี
- แผนปฏิบัติการงานบำรุงปกติของหมวดการทางประจำปี
- แผนปฏิบัติการงานบำรุงปกติของหน่วยบำรุงทางเคลื่อนที่ ประจำปี
- แผนปฏิบัติการงานบำรุงปกติของหน่วยจรรยาสงเคราะห์ ประจำปี
- แผนปฏิบัติการงานบำรุงปกติของหน่วยจรรยาสงเคราะห์ ประจำเดือน
- ใบสั่งการ
- บัญชีแสดงทรัพย์สินในเขตควบคุม
- ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทางหมวดการทาง

สำหรับแบบฟอร์มที่ไม่ได้แสดงไว้แต่หมวดฯ ควรจะมีไว้ เช่น

- บัญชีแสดงอัตรากำลัง
- บัญชีเครื่องจักรยานพาหนะ
- บัญชีสถิติอุบัติเหตุ

ฯลฯ

วิธีการคำนวณค่างานต่อหน่วย (UNIT COST)

งานบำรุงปกติ

หมวดการทาง	แขวงการทาง	สำนักงานหลวงที่
ประจำปีงบประมาณ2553	ผู้คำนวณ	
รหัสงาน 1112	ลักษณะงาน งานฉาบผิวทาง	
ปริมาณงานที่ทำได้ต่อวัน 250 ตารางเมตร		

ค่าแรงงาน/วัน	จำนวน (คน)	อัตราวันละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
แรงงาน			
ค่าจ้างชั่วคราว	8	220.9	1,767.20

ค่าวัสดุและอุปกรณ์/วัน	อัตราการใช้วัสดุต่อหน่วย	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
รายการวัสดุและอุปกรณ์					
1. ยาง CRS-2	0.8	200.00	ลิตร	14.29	2,858.00
2. หินฝุ่น 3/8"	0.01	2.50	ลบ.ม.	700.00	1,750.00
3. เบ็ดเคสลิค					150.00
รวม					4,758.00

ค่าใช้จ่ายเครื่องจักร/ยานพาหนะ/วัน	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง			ค่าเช่า	
	จำนวน	ราคาลิตรละ	เป็นเงิน	วันละ	เป็นเงิน
	(ลิตร)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
1. 46-	15	30	450.00	1,116.00	1,116.00
2. 35-	15	30	450.00	1,032.00	1,032.00
รวม			900.00	รวม	2,148.00

สรุปค่าใช้จ่าย/วัน	เป็นเงิน (บาท)	ค่าแรงงานต่อหน่วย	38.29	บาท/ ตร.ม.	(หน่วย)
ค่าแรงงาน	1,767.20	ค่าแรงคิดเป็นสัดส่วนของค่างานต่อหน่วย			7.07
ค่าวัสดุ	4,758.00	ค่าวัสดุ คิดเป็นสัดส่วนของค่างานต่อหน่วย			19.03
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	900.00	ค่าน้ำมันฯ คิดเป็นสัดส่วนของค่างานต่อหน่วย			3.60
ค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะ	2,148.00	ค่าเช่าฯ คิดเป็นสัดส่วนของค่างานต่อหน่วย			8.59
รวมค่าใช้จ่าย	9,573.20	รวม			38.29

ค่างานต่อหน่วย = ค่าใช้จ่าย/วัน = 9573.2 = 38.29 บาท/ ตร.ม.
 ปริมาณงาน/วัน 250

ลงชื่อ ผู้คำนวณ

วันที่/...../.....

บัญชีทรัพย์สินและข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการ

หมวดการทาง.....

รายการ		ตอนควบคุม								รวม
		2200102	2210101	2261003	2261100	2261201	21670100	21670200	22340200	
ระยะทาง	กม.	37.616	21.158	10.965	9.033	26.672	19.833	11.345	6.832	143.454
ปริมาณการจราจร	คัน/วัน	7,712	8,349	4,336	11,626	10,638	2,055	765	1,236	
ผิวแอสฟัลท์	กม.									
	ม. ²	254,054.00	187,447.10	99,907.50	126,462.00	367,408.00	120,181.50	80,012.50	46,202.00	1,281,674.60
ผิวคอนกรีต	กม.									
	ม. ²									
ผิวลูกรัง	กม.									
	ม. ²									
ไหล่ทางผิวแอสฟัลท์	ม. ²	122,106.00	93,270.00	40,325.00	57,452.00	168,245.20	58,315.50	26,342.50	15,286.00	581,342.20
ไหล่ทางผิวลูกรัง	ม. ²									
เกาะกลาง	ไร่									
	ม. ²	836.00	814.90	20,589.22		6,305.90				28,546.02
ทางเท้า	ม. ²									-
สะพาน คสล.	แท่ง	2	3	3	3	1	3	8	1	24.00
	ม.	53	96	184	70	84	240	56	21	804.00
ท่อกลม	แท่ง	41	15	17	9	34	57	20	10	203.00
	ม.									-
ท่อเหลี่ยม	แท่ง									-
	ม.									-
สะพานคนเดินข้าม	แท่ง									-
	ม.									-
ทางระบายน้ำ	คัน									-
หลักเขตทางหลวง	คัน	287	165	84	180	532	130	27	3	1,408.00
หลัก กม.	คัน	38	23	12	19	44	11	11	7	165.00
ป้ายเตือน	แผ่น	117	117	80	23	100	247	84	109	877.00
	ม. ²									-
ป้ายแนะนำ	แผ่น	94	69	66	50	121	59	38	17	514.00
	ม. ²									-
ป้ายบังคับ	แผ่น	18	12	6	14	54	2	6	4	116.00
	ม. ²									-
ราวกันอันตราย	ม.	80	146	1,380	80	640	1,152	480	192	4,150.00
เสาป้าย	คัน	270	190	189	70	276	221	96	114	1,426.00
สิดีเส้น	ม. ²									-
หมุดสะท้อนแสง	อัน	1,901	1,399	140	6,000	17,780	47	85		27,352.00
ไฟฟ้าแสงสว่าง	กิ่งเดียว คัน	221	269	114	70	87	35	86	28	910.00
	กิ่งคู่ คัน	10	6	8	5	69				98.00
ไฟสัญญาณ	แท่ง			4		1				5.00
กำแพงกันดิน	ม.									-
ศาลาทงหลวง	แท่ง	39	16		14	13	16	6	4	108.00
สวนริมทาง	แปลง ไร่									-
	งาน วา									-
เขตทาง	ม. ²									-
ที่ดินสงวน	แปลง ไร่	1	5				1			7.00
	งาน วา	8-2-56	31-1-53,22-3-25,3-3-0,1-1-32,3-0-90				12-0-42			
ต้นไม้	คัน									
พื้นที่จากขอบไหล่ทางนึ่งสุดเขตทางหลวง	ม. ²									
อื่นๆ										

ข้อมูลเมื่อ.....

แผนงานรายประมาณการประจำปี 2553

หมวดการทาง ศรีสะเกษ

แขวงการทางศรีสะเกษ

สำนักทางหลวงที่ 7

รหัส	ลักษณะงานบำรุงปกติ	หน่วย	แผนงาน (ปริมาณงานแต่ละเดือน)											%	รวมปริมาณงาน	รวมค่าใช้จ่าย (บาท)					รวมค่าใช้จ่าย (บาท)	เฉลี่ย (บาท)						
			ปลายฤดูฝน		ฤดูแห้ง				ย่างฤดูฝน		ฤดูฝน					ค่าแรง	ค่าวัสดุ	ค่าเช่าเครื่องจักร	ค่าซื้อเพลิง									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.							ก.ย.								
1111	งานดูแลเขตผิวทาง	ตร.ม.						500		500					1,000										3,975.20	3.98		
1112	งานขมิ้นผิวทาง	ตร.ม.					1,000		1,000						2,000	14,137.60	392,320.00	17,184.00	7,680.00							78,233.60	39.12	
1113	งานปรับระดับผิวทาง	ตร.ม.			500	500			500	500					3,000	53,016.00	192,675.00	64,440.00	24,000.00							334,131.00	111.38	
1114	งานปะซ่อมผิวทาง	ตร.ม.	600	600		600		600		600			600		3,600	123,704.00	432,320.00	78,120.00	33,600.00							667,744.00	185.48	
1115	งานขุดซ่อมผิวทาง	ตร.ม.	200	200	200		200		200	200	200	200	200		2,000	141,376.00	340,320.00	189,440.00	89,600.00							760,736.00	380.37	
1116	งานปาดแต่งผิวทาง	ตร.ม.								1,000		1,000	1,000		3,000	1,325.40		9,330.00	11,520.00							22,175.40	7.39	
1117	งานทำความสะอาดผิวทาง	ตร.ม.								24,000		24,000	24,000		72,000	10,603.20	1,200.00	18,024.00	7,680.00							37,507.20	0.52	
1211	งานดูแลเขตผิวทาง	ตร.ม.					500		500						1,000	1,767.20	2,208.00									3,975.20	3.98	
1212	งานฉาผิวให้ลื่น	ตร.ม.				500		500							1,000	7,068.80	19,616.00	8,592.00	3,840.00							39,116.80	39.12	
1213	งานปรับระดับผิวให้ลื่น (แอสฟัลติก)	ตร.ม.			200							200			400	7,068.80	25,690.00	8,592.00	3,200.00							44,550.80	111.38	
1214	งานปะซ่อมผิวให้ลื่น (แอสฟัลติก)	ตร.ม.								120	120	120	120	120	600	17,672.00	61,760.00	11,160.00	4,800.00							95,392.00	158.99	
1215	งานขุดซ่อมผิวให้ลื่น (แอสฟัลติก)	ตร.ม.						50	50						100	7,068.80	17,016.00	9,472.00	4,480.00							38,036.80	380.37	
1216	งานปาดแต่งผิวให้ลื่น	ตร.ม.										2,500	2,500		5,000	2,209.00		15,550.00	19,200.00							36,959.00	7.39	
1217	งานทำความสะอาดผิวให้ลื่น	ตร.ม.							24,000			24,000	24,000		72,000	10,603.20	1,200.00	18,024.00	7,680.00							37,507.20	0.52	
1231	งานซ่อมทางเท้าทางเชื่อม	ตร.ม.				100		100							200	17,672.00	15,000.00	11,160.00	4,800.00							48,632.00	243.16	
1232	งานทำความสะอาดทางเท้าและทางเชื่อม	ตร.ม.						6,000		6,000		6,000	6,000		24,000	3,534.40	400.00	6,008.00	2,560.00							12,502.40	0.52	
1241	งานตัดหญ้าเกาะบ่งถนน	ตร.ม.	48,000	48,000	48,000		48,000	48,000		48,000		48,000	48,000		432,000	79,524.00	18,000.00	8,280.00	63,000.00							168,804.00	0.39	
1242	งานบำรุงรักษาพื้นไม้เกาะบ่งถนน	คัน	1,200	1,200	3,000	3,000	6,000	6,000	3,000	3,000	1,200	1,200	1,200	1,200	31,200	53,016.00	12,000.00	90,120.00	38,400.00							193,536.00	6.20	
1243	งานปลูกต้นไม้	คัน									1,000	1,000			2,000	8,836.00	12,000.00	15,020.00	6,400.00							42,256.00	21.13	
1244	งานซ่อมแซมเกาะบ่งถนน	ตร.ม.				50		50							100	5,301.60	8,000.00	4,464.00	1,920.00							19,685.60	196.86	
1245	งานทำความสะอาดเกาะบ่งถนน	ตร.ม.	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000						108,000	23,857.20	3,600.00	54,072.00	23,040.00							104,569.20	0.97	
1311	งานทางระบายน้ำ	ตร.ม.					1,500	1,500		1,500	1,500				6,000	8,836.00	2,000.00	71,800.00	38,400.00							121,036.00	20.17	
1312	งานท่อระบายน้ำ	แห่ง						20	20	20	20				80	26,508.00	2,000.00	-	-							28,508.00	356.35	
1321	งานระพวนทำความสะอาด (ตาสีสะพานด้วยน้ำปูน)	แห่ง		10	10										20	17,672.00	41,000.00	15,020.00	6,400.00							80,992.00	4,004.60	
1322	งานซ่อมลาดสะพาน	ตร.ม.		8	12										20	17,672.00	10,000.00	11,160.00	4,800.00							43,632.00	2,181.60	
1411	งานทำความสะอาดและทาสีป้ายจราจร	ตร.ม.			500	600	500		500				500		2,600	26,508.00	14,000.00									40,508.00	15.58	
1412	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร	ตร.ม.			1,000										1,000	8,836.00	22,000.00									30,836.00	30.84	
1421	งานถักน้่างาน หัก ถม. หัก ซาก. และหมู่สวนอื่นๆ	คัน				600									600	8,836.00	21,000.00									29,836.00	49.73	
1422	งานรวบหินในทราย (ทำความสะอาด)	ม.					300	300							600	5,301.60	1,200.00									6,501.60	10.84	
1423	งานล้างทำความสะอาด	ตร.ม.							200						200	4,418.00	6,000.00									10,418.00	52.09	
1510	งานลาดข้างทาง	ตร.ม.										400			400	13,254.00	19,500.00	11,160.00	4,800.00							48,714.00	121.79	
1520	งานตัดหญ้าและองป่าข้างทาง	ตร.ม.	60,000	60,000		60,000				60,000		60,000	60,000		480,000	106,032.00	16,000.00	7,360.00	56,000.00							185,392.00	0.39	
1530	งานบำรุงรักษาพื้นไม้	คัน	3,000									3,000	3,000	3,000	12,000	17,672.00	4,000.00									21,672.00	1.81	
1540	งานปลูกต้นไม้	คัน								400	400	400	400	400	2,000	13,254.00	4,000.00	15,020.00	6,400.00							38,674.00	19.34	
1550	งานที่ปักผู้โดยสารและผู้เดินทาง	แห่ง	100		100	200	200	200	200	200	200	200	200	200	2,000	17,672.00	2,000.00									19,672.00	9.84	
1570	งานทำความสะอาดข้างทาง	ตร.ม.		4,800		4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	33,600	9,277.80	700.00									9,977.80	0.30	
แผนงาน	แผนงานประจำปีเดือน (บาท)		237,867	276,063	274,198	309,783	224,755	335,885	328,951	268,690	356,342	312,908	301,564	278,490		892,877.80	1,369,845.00	768,572.00	474,200.00							3,505,494.80		
	% แผนงานประจำปีเดือน		6.79%	7.88%	7.82%	8.84%	6.41%	9.58%	9.38%	7.66%	10.17%	8.93%	8.60%	7.94%														
	แผนงานรวม (บาท)		237,867	513,930	788,128	1,097,911	1,322,666	1,658,551	1,987,501	2,256,191	2,612,533	2,925,441	3,227,004	3,505,495														
	% แผนงานรวม		6.79%	14.66%	22.48%	31.32%	37.73%	47.31%	56.70%	64.36%	74.53%	83.45%	92.06%	100.00%														
ผลงาน	ผลงานประจำปีเดือน (บาท)																											
	% ผลงานประจำปีเดือน																											
	ผลงานรวม (บาท)																											
	% ผลงานรวม																											

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำ
()
ร.น.ช.

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
()
ร.น.ช.(ป.).....

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
()
ร.น.ช.

แผนงาน และงบประมาณประจำปี 2553

หมวดการทาง..... แขวงการทาง..... สำนักทางหลวงที่.....

ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ผิวแอสฟัลต์	ผิวแอสฟัลต์	ผิวแอสฟัลต์	ผิวแอสฟัลต์	ผิวแอสฟัลต์	ผิวแอสฟัลต์	ผิวแอสฟัลต์	ผิวแอสฟัลต์	รวม	หน่วย	กำลังเฉลี่ย	งบประมาณ	หมายเหตุ
			คอนกรีต	คอนกรีต	คอนกรีต	คอนกรีต	คอนกรีต	คอนกรีต	คอนกรีต	คอนกรีต					
			2200102	2210101	2261003	2261100	2261201	21670100	21670200	22340102					
			ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ					
1	1110	งานบำรุงรักษาผิวทางแอสฟัลท์													
2	1111	งานขุดรอยแตก		300	50			350	300		1,000.00	ม	3.98	3,975.20	
3	1112	งานฉาบผิวทาง		200		1,500	300				2,000.00	ม ²	39.12	78,233.60	
4	1113	งานปรับระดับ	200	1,000	100	200		1,000	500		3,000.00	ม ²	111.38	334,131.00	
5	1114	งานปะซ่อมผิวทาง	500	500	200	100	50	1,200	1,150	500	4,200.00	ม ²	158.99	667,744.00	
6	1115	งานขุดซ่อมผิวทาง	300	500	-	300		300	300	300	2,000.00	ม ²	380.37	760,736.00	
7	1116	งานปิดแต่ง, ผิวทางแอสฟัลท์	100	500	100	100	100	700	300	100	2,000.00	ม ²	11.09	22,175.40	
8	1117	งานทำความสะอาดผิวทาง	10,000	13,000	15,000	12,000	10,000	7,000	5,000		72,000.00	ม ²	0.52	37,507.20	
9	1120	งานบำรุงรักษาผิวทางคอนกรีต									-				
10	1121	งานซ่อมวัสดุรอบค่อ									-	ม			
11	1122	งานซ่อมผิวคอนกรีต									-	ม ²			
12	1123	งานอุดเข็มนรอยแตก									-	ม			
13	1124	งานปรับระดับผิวคอนกรีต									-	ม ²			
14	1125	งานทำความสะอาดผิวทาง									-	ม ²			
15	1130	งานบำรุงรักษาผิวทางลูกรัง									-	ม ²			
16	1131	งานซ่อมหลุมบ่อ									-	ม ²			
17	1132	งานกวาดเคลือบผิวทาง									-	ม ²			
18	1133	งานขึ้นรูปคั่นหินใหม่									-	ม ²			
19	1200	งานบำรุงรักษาไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน									-				
20	1210	งานบำรุงรักษาไหล่ทางแอสฟัลท์									-				
21	1211	งานอุดรอยแตกไหล่ทาง	50	300	50	100		300	200		1,000.00	ม	3.98	3,975.20	
22	1212	งานฉาบผิวไหล่ทาง		100		750	150				1,000.00	ม ²	39.12	39,116.80	
23	1213	งานปรับระดับผิวไหล่ทาง	50	100	50	50		100	50		400.00	ม ²	111.38	44,550.80	
24	1214	งานปะซ่อมผิวไหล่ทาง	100	100	60	50		120	120	50	600.00	ม ²	158.99	95,392.00	
25	1215	งานขุดซ่อมผิวไหล่ทาง	20	20	-	-		30	20	10	100.00	ม ²	380.37	38,036.80	
26	1216	งานปิดแต่งผิวไหล่ทาง	500	1,000	1,000	1,000	500	500	500	-	5,000.00	ม ²	7.39	36,959.00	
27	1217	งานทำความสะอาดไหล่ทาง	15,000	15,000	20,000	15,000	5,000	1,000	1,000		72,000.00	ม ²	0.52	37,507.20	
28	1220	งานบำรุงรักษาไหล่ทางลูกรัง									-				
29	1221	งานซ่อมหลุมบ่อไหล่ทาง									-	ม ²			
30	1222	งานกวาดเคลือบผิวไหล่ทาง									-	ม ²			
31	1223	งานขึ้นรูปคั่นหินใหม่ของไหล่ทาง									-	ม ²			
32	1224	งานตัดหญ้า									-	ม ²			
33	1230	งานบำรุงรักษาทางเท้าและทางเชื่อม									-				
34	1231	งานซ่อมทางเท้าและทางเชื่อม			200						200.00	ม ²	243.16	48,632.00	
35	1232	งานทำความสะอาด	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	24,000.00	ม ²	0.52	12,502.40	
36	1240	งานบำรุงรักษาเกาะแบ่งถนน									-				
37	1241	งานตัดหญ้า	54,000	54,000	54,000	54,000	54,000	54,000	54,000	54,000	432,000.00	ม ²	0.39	168,804.00	
38	1242	งานบำรุงรักษาต้นไม้	5,000	5,500	8,000	3,500	5,500	3,500	3,000	2,000	36,000.00	ต้น,ม ²	5.38	193,536.00	
39	1243	งานปลูกต้นไม้	1,000				1,000				2,000.00	ต้น,ม ²	21.13	42,256.00	
40	1244	งานซ่อมแซมเกาะแบ่งถนน			50		50				100.00	ม ²	196.86	19,685.60	
41	1245	งานทำความสะอาด	20,000	15,000	13,000	10,000	20,000	10,000	10,000	10,000	108,000.00	ม ²	0.97	104,569.20	
42	1300	งานระบบระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้าง									-				
43	1310	งานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ									-				
44	1311	งานทางระบายน้ำ	580	2,000	1,000	1,500	1,000				6,080.00	ม,ม ²	19.91	121,036.00	
45	1312	งานท่อระบายน้ำ	15	5	10	5	15	10	10	10	80.00	แท่ง	356.35	28,508.00	
46	1320	งานบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้าง									-	ม ²			
47	1321	งานสะพาน	4	5	4	4	2	6	11	4	40.00	แท่ง,ม ²	2,002.30	80,092.00	
48	1322	งานลาดคอนกรีต							100		100.00	ม ²	436.32	43,632.00	
49	1323	งานกำแพงกันดิน									-	ม ²			
50	1324	งานสะพานคนเดินข้ามและทางลาด									-	แท่ง			
51	1325	งานอุโมงค์ทางรถยนต์									-	แท่ง			
52	1400	งานจราจรสงเคราะห์และสิ่งอำนวยความสะดวก									-				
53	1410	งานป้ายและเครื่องหมายจราจร									-				
54	1411	งานป้ายจราจร	425	325	225	225	425	325	325	325	2,600.00	ม ²	15.58	40,508.00	
55	1412	งานติดตั้งและงานเครื่องหมายจราจร					1,000				1,000.00	ม ²	30.84	30,836.00	
56	1420	งานสิ่งอำนวยความสะดวก									-				
57	1421	หลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหลักสัญลักษณ์อื่นๆ	100	80	50	60	100	80	80	50	600.00	ต้น	49.73	29,836.00	
58	1422	ราวกันอันตราย กำแพงกันอันตราย รั้วเขตทาง แกรงกัน			100			100			200.00	ม	32.51	6,501.60	
59	1423	สิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ	30	20	20	20	30	30	20	20	200.00	ต้น	52.09	10,418.00	
60	1430	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร									-				
61	1431	งานไฟฟ้าแสงสว่าง									-	ต้น,ดวง,อัน			
62	1432	งานไฟสัญญาณจราจร									-	ต้น,ดวง,อัน			
63	1500	งานบริเวณข้างทางและที่พักริมทาง									-				
64	1510	งานบำรุงรักษาลาดข้างทาง				400					400.00	ลบ.ม/ม ²	121.79	48,714.00	
65	1520	งานตัดหญ้าและกำจัดวัชพืช	90,000	60,000	50,000	50,000	90,000	50,000	50,000	40,000	480,000.00	ม ²	0.39	185,392.00	
66	1530	งานบำรุงรักษาต้นไม้	2,000	1,500	2,500	2,000	2,000	1,000	500	500	12,000.00	ต้น,ม ²	1.81	21,672.00	
67	1540	งานปลูกต้นไม้	500	200	200	600	500				2,000.00	ต้น,ม ²	19.34	38,674.00	
68	1550	งานที่พักริมทางและสิ่งอำนวยความสะดวก									-	แท่ง			
69	1560	งานปรับแต่งพื้นที่	1,000	500		500					2,000.00	ม ²	9.84	19,672.00	
70	1570	งานทำความสะอาด	5,600	5,000	5,000	5,000	6,000	3,000	2,000	2,000	33,600.00	ม ²	0.30	9,977.80	
71	1600	งานบริการเครื่องจักรบำรุงทาง									-				
72	1610	ค่าเช่าเครื่องจักรและยานพาหนะ									-				
73	1620	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง									-				
74		หน่วยบริการและอื่นๆ									-				
75		หน่วยช่างปรับ									-				
76		แขวงฯ									-				
77		สำนักทางหลวงที่									-				
													รวม	3,505,494.80	

หมายเหตุ รหัสงาน หรือลักษณะงาน ไม่มีในพื้นที่ที่ควบคุมสามารถตัดออกได้

บัญชีแสดงทรัพย์สินในขตกควบคุม

หมวดการทางศรีสะเกษ

ทางหลวง หมายเลข	ตอน ควบคุม	ระยะทาง		ผิวแอสฟัลท์ ม. ²	ผิวคอนกรีต ม. ²	ผิวลูกรัง		ไหล่ทางผิวแอสฟัลท์ ม. ²	ไหล่ทางผิวลูกรัง ม. ²	เกาะกลาง		ทางเท้า		สะพาน กสอ.		ท่อ - บึง		สะพานคอนกรีตข้าม จำนวน	วางระบายน้ำ แห่ง	ม.	หลัก - ต้น			ป้ายเตือน		ป้ายแนะนำ		ป้ายบังคับ		ราวกันชนตรง ม.	เสาชนิดต่างๆ ต้น	สีตีเส้น ม. ²	หมุดสะท้อนแสง อัน	ไฟฟ้าแสงสว่าง		ไฟสัญญาณ แห่ง	กำแพงกันดิน ม.	ศาลาทรงหลว แห่ง	สวนิมทาง		เขตทาง ม. ²	ที่ดินสวน		ต้นไม้ ต้น	ไม้พุ่ม							
		กม.	กิโลเมตร			ไร่	ม. ²			ไร่	ม. ²	กม.	เมตร	กม.	เมตร	กม.	เมตร				กม.	เมตร	กม.	เมตร	กม.	เมตร	กม.	เมตร	กม.					เมตร	กม.				เมตร	กม.		เมตร	กม.			เมตร	กม.	เมตร	กม.	เมตร	กม.	เมตร
0220	0102	37.616	7.712	254,054.00				122,106.00			836			2	53	41	0						118	287	38	117			94		18			80	270			1901		221	10	0							1	8 - 2 - 56		
0221	0101	21.158	8.349	187,447.10				93,270.00			814.90			3	96	15	2						184	165	23	117			69		12			146	190			1399		269	6	0					5	31-1-53, 22-3-25 3-3-0, 1-1-32 3-0-90				
0226	1003	10.965	4.336	99,907.50				40,325.00			20,589.22			3	184	17	0						117	84	12	80			66		6		1,380	189			140		114	8	4					0	0					
0226	1100	9.033	11.626	126,462.00				57,452.00			0			3	70	9	0						103	180	19	23			50		14		80	70			6000		70	5	0					0	0					
0226	1201	26.672	10.638	367,408.00				168,245.20			6,305.90			1	84	34	2						236	532	44	100			121		54		640	276			17780		87	69	1				0	0						
2167	0100	19.833	2.055	120,181.50				58,315.50			0			3	240	57	3						207	130	11	247			59		2		1,152	221			47		35	0	0					1	12 - 0 - 42					
2167	0200	11.345	765	80,012.50				26,342.50			0			8	56	20	0						58	27	11	84			38		6		480	96			85		86	0	0					0	0					
2234	0102	6.832	1.236	46,202.00				15,286.00			0			1	0	10	0						120	3	7	109			17		4		192	114			0		28	0	0						0	0				
รวมทั้งสิ้น		143.454		1,281,674.60	-	-	-	581,342.20	-	-	28,546.02	-	24.00	783.00	203.00	7.00	-	-	-	-	-	-	1,143.00	1,408.00	165.00	877.00	-	514.00	-	116.00	-	4,150.00	1,426.00	-	27,352.00	-	910.00	98.00	5.00	-	-	-	-	7.00	-	-	-					

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำ
(นายจาว อินุการวม)
หน.ขท.ศรีสะเกษ

