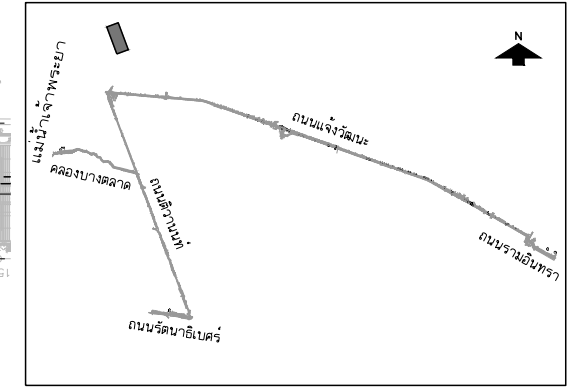
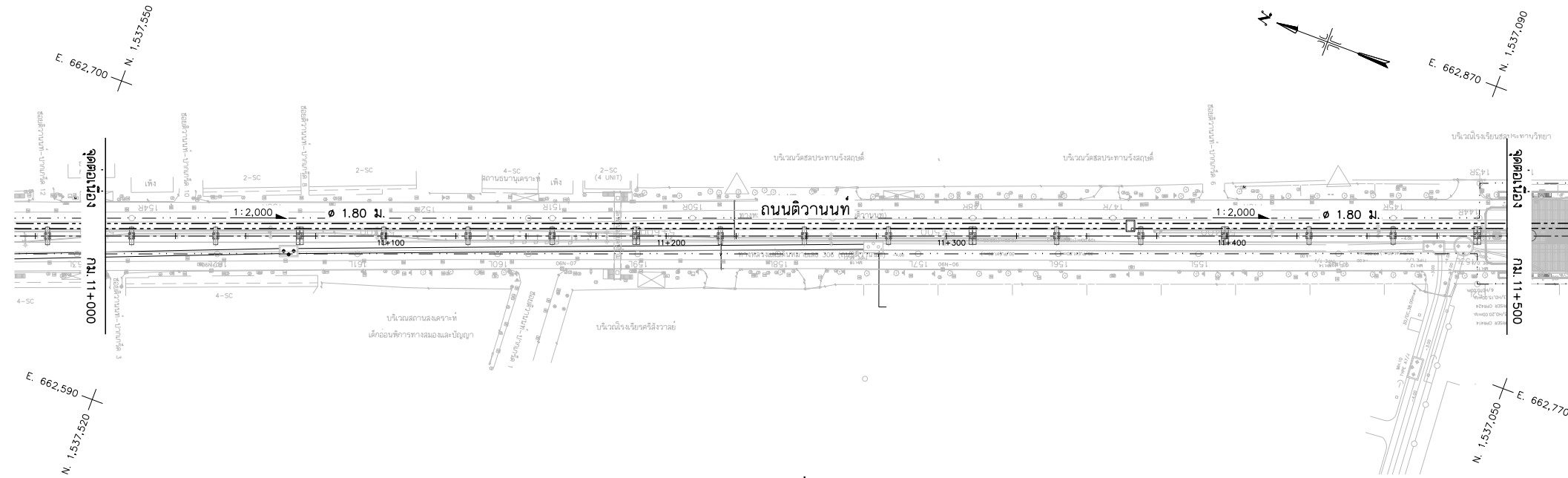


DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	/	/
PROFILE	/	/
ALIGNMENT	/	/

SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



KEY MAP

แปลน
มาตราส่วน 1:1,000
ถนนติวานนท์

ค่าระดับ ม. รทก.	รูปตัดตามยาวซ้ายทาง																									
	2.000	1.000	0.000	-1.000	-2.000	-3.000	-4.000	-5.000	-6.000	-7.000	ระดับหลังทาง	ระดับกัน ทอระบายน้ำ	ระยะทาง แนวศูนย์กลางถนน													
											2.514	-0.602	11+000													
											2.507	-0.614	11+025													
											2.500	-0.627	11+050													
											2.492	-0.639	11+075													
											2.483	-0.652	11+100													
											2.482	-0.664	11+125													
											2.482	-0.677	11+150													
											2.483	-0.690	11+175													
											2.484	-0.702	11+200													
											2.435	-0.715	11+225													
											2.385	-0.727	11+250													
											2.338	-0.740	11+275													
											2.292	-0.752	11+300													
											2.326	-0.765	11+325													
											2.360	-0.777	11+350													
											2.443	-0.790	11+375													
											2.527	-0.802	11+400													
											2.531	-0.815	11+425													
											2.535	-0.828	11+450													
											2.524	-0.840	11+475													
											2.512	-0.853	11+500													

รูปตัดตามยาวซ้ายทาง

ค่าระดับ ม. รทก.	รูปตัดตามยาวขวาทาง																									
	2.000	1.000	0.000	-1.000	-2.000	-3.000	-4.000	-5.000	-6.000	-7.000	ระดับหลังทาง	ระดับกัน ทอระบายน้ำ	ระยะทาง แนวศูนย์กลางถนน													
											2.506		11+000													
											2.492		11+025													
											2.477		11+050													
											2.478		11+075													
											2.479		11+100													
											2.462		11+125													
											2.445		11+150													
											2.436		11+175													
											2.428		11+200													
											2.379		11+225													
											2.330		11+250													
											2.295		11+275													
											2.261		11+300													
											2.350		11+325													
											2.440		11+350													
											2.488		11+375													
											2.536		11+400													
											2.580		11+425													
											2.625		11+450													
											2.580		11+475													
											2.535		11+500													

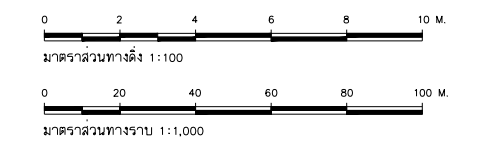
รูปตัดตามยาวขวาทาง

สัญลักษณ์

- ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีชุดเปิด (STEEL PIPE) ขนาด ϕ 1.20 ม.
- ความลาดชันของท่อระบายน้ำ
- ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีดันลวด (JACKING PIPE) ขนาด ϕ 1.20 ม.
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (EXISTING)
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (ออกแบบใหม่)
- บ่อรับท่อ - บ่อคั่นท่อ ชนิดเหลี่ยม
- บ่อรับท่อ - บ่อคั่นท่อ ชนิดกลม
- คอมมอร์ไฟฟ้าสายลีสัมพู
- แนวเขตก่อสร้างรถไฟฟ้าสายลีสัมพู

หมายเหตุ

1. มิติเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบตำแหน่งและระดับของท่อระบายน้ำแก่ผู้ควบคุมงาน เพื่อยืนยันก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความพึงพอใจของผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างสามารถเสนอรายการคำนวณหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง ในขั้นตอนก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานอนุมัติโดยปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง



REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	DATE	DOH CHECKED	DATE	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาท่วม บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ) แปลนและรูปตัดตามยาวระบายน้ำ ถนนติวานนท์ กม.11+000 - กม.11+500	 บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท คาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท วิศกรธรรมธัมและฐานราก จำกัด	SUBMITTED BY: พลริชต์ คงชุม (PROJECT MANAGER) DATE: DD/MM/YY	CIVIL ENGINEER : อิทธิพล หนูทอง ภย.62474 CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภักดิ์เศรษฐ ภย.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สุกดี ภย.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติภักดิ์ ภก.34931 MECHANICAL ENGINEER : นันทน์ บริบูรณ์ ศภ.2293	ARCHITECT : วิจิตรน ประทุมมาศ ภ-สถา.11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สิงห์ศิริ ภพ.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกคุณ สพ.5105 DRAWN : สุทธิพงษ์ รัตนพันธ์ CHECKED: นายธีรวัฒน์ วรอินทร์เจริญ สย.7934	JUL 2018 SCALE V = 1:100 H = 1:1,000 SHEET No. CWT-DN-23 43
----------	-------------	------------------	------	-------------	------	---	---	---	---	---	---	--