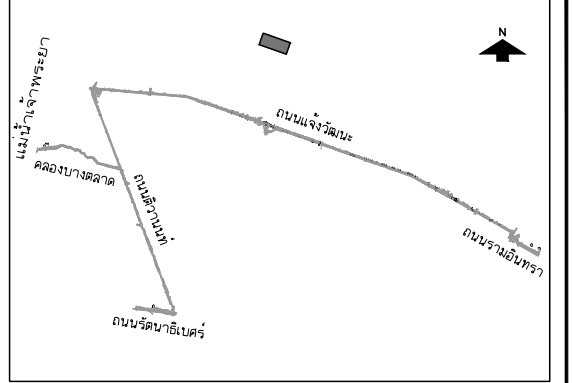
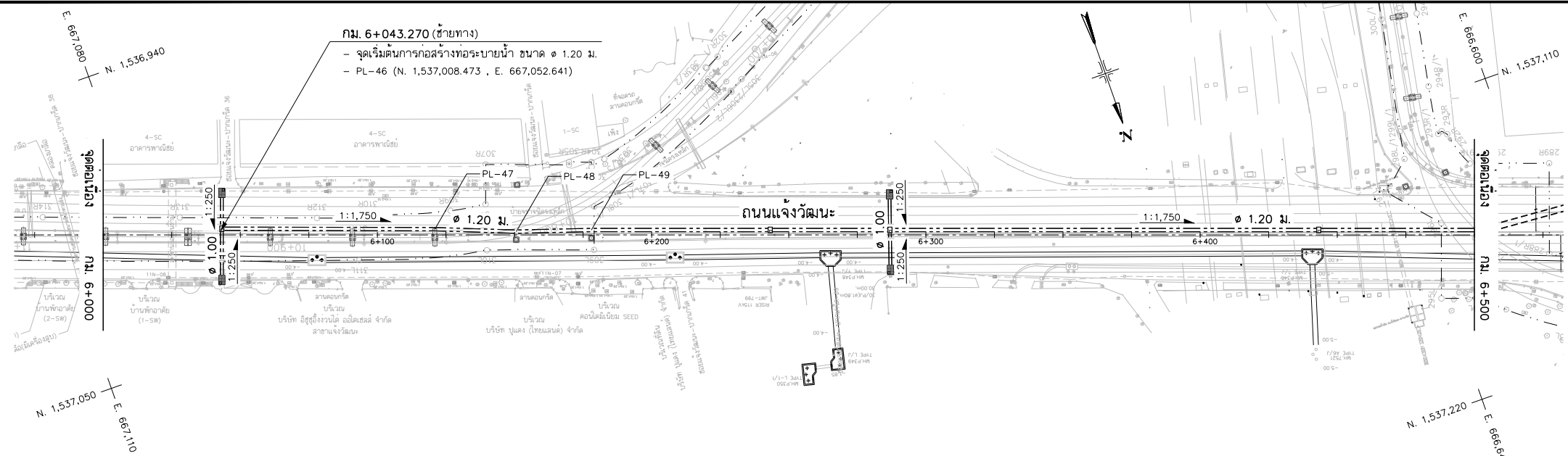


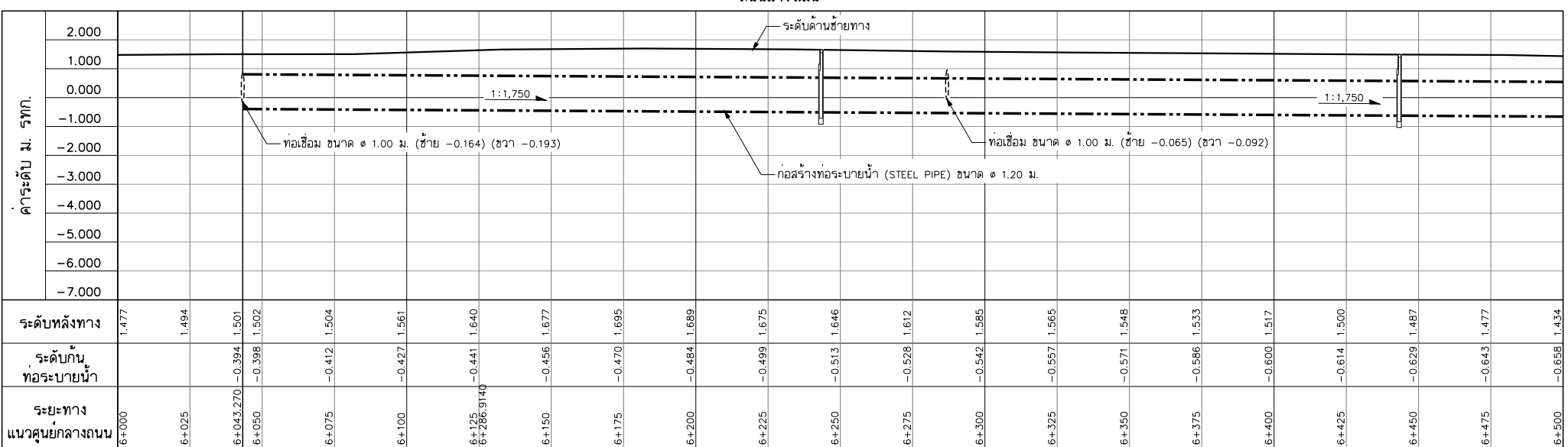
DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	/	/
PROFILE	/	/
ALIGNMENT	/	/

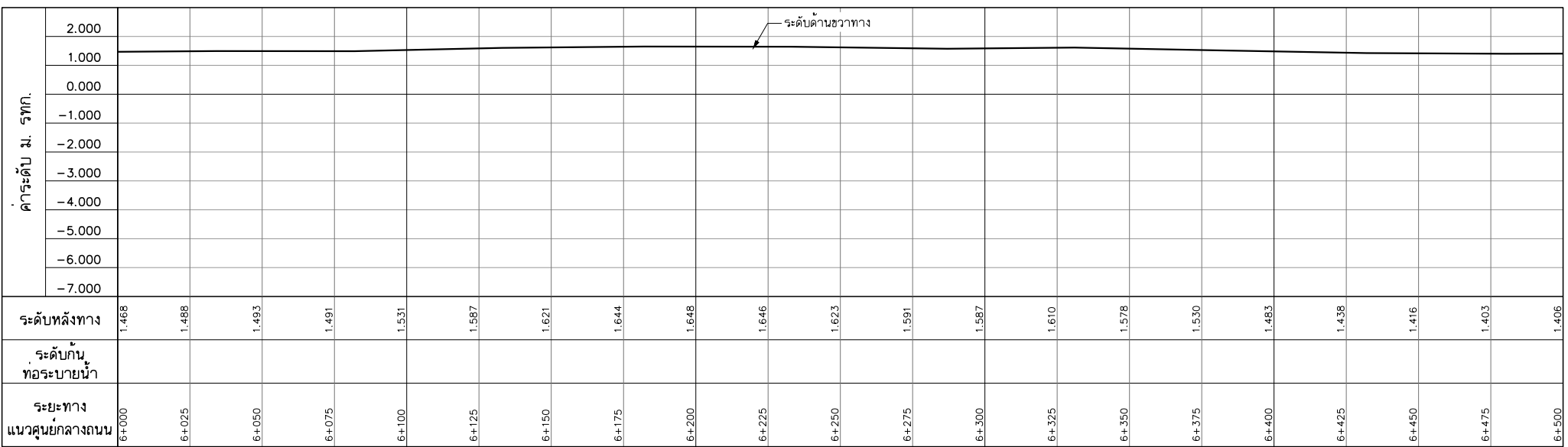
SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



แปลน  
มาตราส่วน 1:1,000  
ถนนแจ้งวัฒนะ



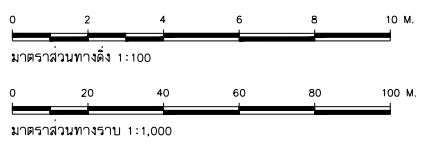
รูปตัดตามยาวซ้ายทาง



รูปตัดตามยาวขวาทาง

- สัญลักษณ์**
- 1.20 ม. ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีชุดเปิด (STEEL PIPE) ขนาด 1.20 ม.
  - 1:1,000 ความลาดชันของท่อระบายน้ำ
  - 1.20 ม. ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีดันลวด (JACKING PIPE) ขนาด 1.20 ม.
  - ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (EXISTING)
  - ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (ออกแบบใหม่)
  - บ่อรับท่อ - บ่อคั่นท่อ ชนิดเหลี่ยม
  - บ่อรับท่อ - บ่อคั่นท่อ ชนิดกลม
  - คอมมอร์ไฟฟ้าสายลีสัมพู
  - - - แนวเขตก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร

- หมายเหตุ**
1. มิติเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
  2. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบตำแหน่งและระดับของท่อระบายน้ำแก่ผู้ควบคุมงาน เพื่อยืนยันก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามคู่มือที่นี้ของผู้ควบคุมงาน
  3. ผู้รับจ้างสามารถเสนอรายการคำนวณหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง ในขั้นตอนก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานอนุมัติโดยปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง



REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	DATE	DOH CHECKED	DATE	<b>KINGDOM OF THAILAND</b> MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาท่วม บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ) แปลนและรูปตัดตามยาวระบบระบายน้ำ ถนนแจ้งวัฒนะ กม.6+000 - กม.6+500	<b>TEAM GROUP</b> บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท คาวุกซ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมและฐานราก จำกัด	SUBMITTED BY พลริชต์ คงชุม (PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY	CIVIL ENGINEER : อธิพัทธ์ หนูทอง ภย.62474 CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภักทเศรษฐ ภย.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สุกดี ภย.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติภักดี ภก.34931 MECHANICAL ENGINEER : นันทน์ บริบูรณ์ ศก.22933	ARCHITECT : นีรจน ประทุมมาศ ภ-สถา.11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สิงศิริ ภพ.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกคุณ สพ.5105 DRAWN : สุทธิพงษ์ รัตนพันธ์ CHECKED: นายธีรวัฒน์ วรณิกเกียรติชัย สย.7934	JUL 2018 SCALE V = 1:100 H = 1:1,000 SHEET No. CWT-DN-13 33