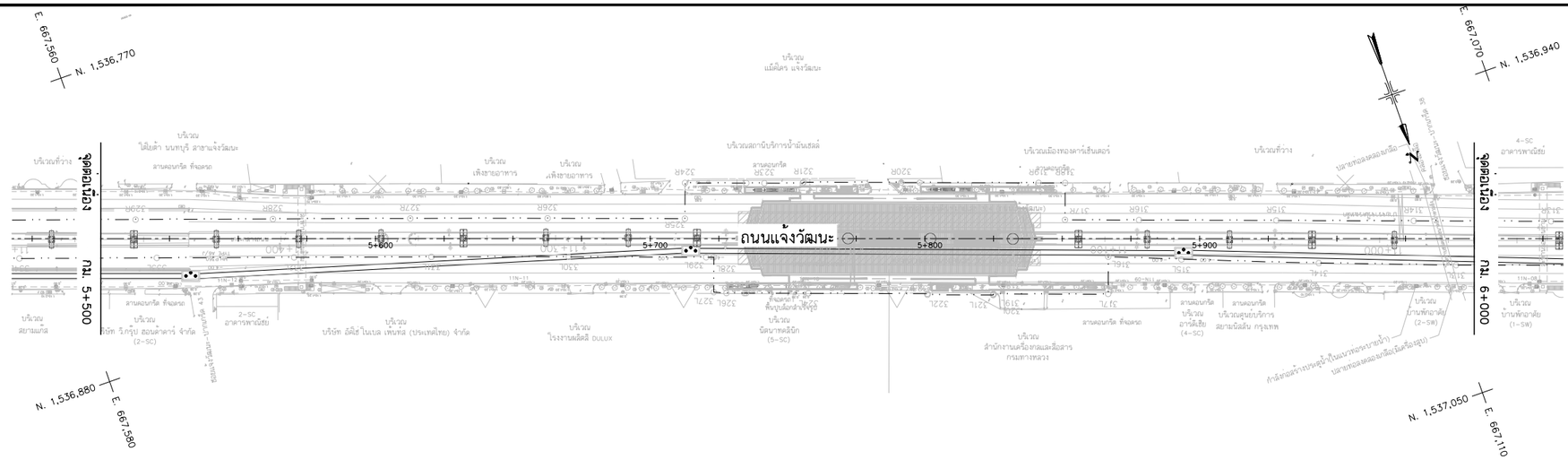
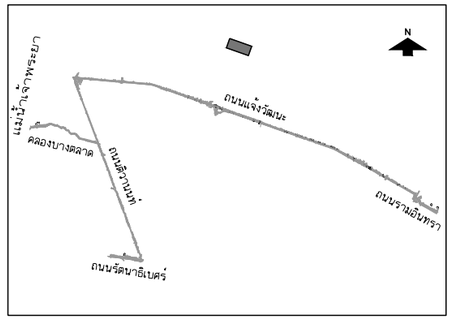


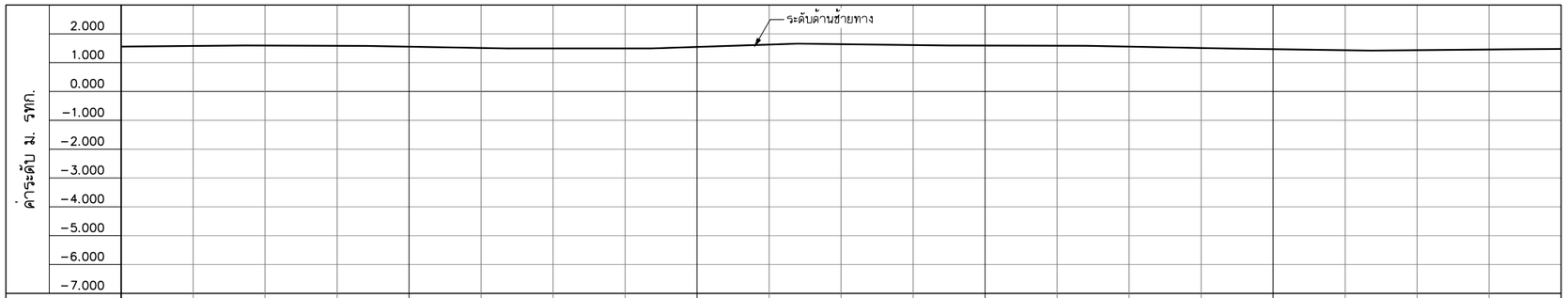


KEY MAP

แปลน

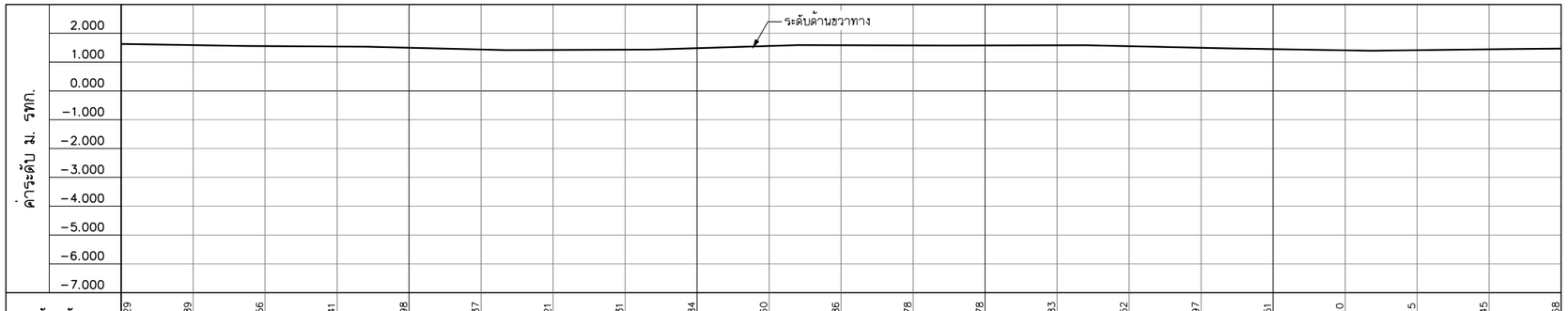
มาตราส่วน 1:1,000

ถนนแจ้งวัฒนะ



ระยะทางแนวศูนย์กลางถนน	ระดับก้นท่อระบายน้ำ	ระดับหลังทาง
5+500		1.559
5+525		1.580
5+550		1.593
5+575		1.584
5+600		1.554
5+625		1.511
5+650		1.495
5+675		1.495
5+700		1.547
5+725		1.628
5+750		1.641
5+775		1.610
5+800		1.592
5+825		1.587
5+850		1.557
5+875		1.509
5+900		1.469
5+925		1.433
5+950		1.435
5+975		1.458
6+000		1.477

รูปตัดตามยาวซ้ายทาง



ระยะทางแนวศูนย์กลางถนน	ระดับก้นท่อระบายน้ำ	ระดับหลังทาง
5+500		1.629
5+525		1.589
5+550		1.556
5+575		1.541
5+600		1.498
5+625		1.437
5+650		1.421
5+675		1.431
5+700		1.484
5+725		1.560
5+750		1.586
5+775		1.578
5+800		1.578
5+825		1.583
5+850		1.552
5+875		1.497
5+900		1.451
5+925		1.410
5+950		1.415
5+975		1.445
6+000		1.468

รูปตัดตามยาวขวาทาง

สัญลักษณ์

- ø 1.20 ม. — ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีขุดเปิด (STEEL PIPE) ขนาด ø 1.20 ม.
- 1:1,000 — ความลาดชันท้องท่อระบายน้ำ
- ø 1.20 ม. — ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีดันลอด (JACKING PIPE) ขนาด ø 1.20 ม.
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (EXISTING)
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (ออกแบบใหม่)
- บ่อรับท่อ – บ่อดันท่อ ชนิดเหลี่ยม
- บ่อรับท่อ – บ่อดันท่อ ชนิดกลม
- ตอม่อรถไฟฟ้าสายสีชมพู
- แนวเขตก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู

หมายเหตุ

1. มิติเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบตำแหน่งและค่าระดับของท่อระบายน้ำแก่ผู้ควบคุมงาน เพื่ออนุมัติก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างสามารถเสนอรายการคำนวณหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างในขั้นตอนก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานอนุมัติโดยปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง

0 2 4 6 8 10 M.
มาตราส่วนทางดิ่ง 1:100

0 20 40 60 80 100 M.
มาตราส่วนทางราบ 1:1,000

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	ENGINEER DATE	DOH CHECKED	DOH DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)
แปลนและรูปตัดตามยาวระบบระบายน้ำ
ถนนแจ้งวัฒนะ กม.5+500 – กม.6+000

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED
BY
พลรัตน์ คงชุม
(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อิทธิพล หนูทอง ภย.62474	ARCHITECT : วีโรจน์ ประทุมมาศ ก-สถ.11908
CIVIL ENGINEER : อลงกต คีรีภัทรเศรษฐ์ ภย.65771	ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ ลิ่งชคิรี ภพล.14069
CIVIL ENGINEER : ลุทธิพงศ์ สกุลดี ภย.22709	ELECTRICAL ENGINEER : วิรัฒน์ พริกสุด ลพท.5105
MECHANICAL ENGINEER : ธาดา ภูษิเกียรติกุล ภก.34931	DRAWN : ลุทธิพงษ์ วัดบพันธุ์
MECHANICAL ENGINEER : นิพนธ์ บริบูรณ์ สค.2293	CHECKED: นายชัชวาลย์ วรรณไกรินรงค์ สย.7934

JUL 2018
SCALE V = 1:100 H = 1:1,000
CWT-DN-12
SHEET No. 32

FIELD BOOK NO. / PROFILE / ALIGNMENT

DESIGN / DRAFT / CHECKED

SURVEY / DRAWN / CHECKED

P04589/Suttipong R./25-07-18/CWT-GN-18 _ CWT-DN-01 _ CWT-DN-25.DWG [CWT-DN-12]