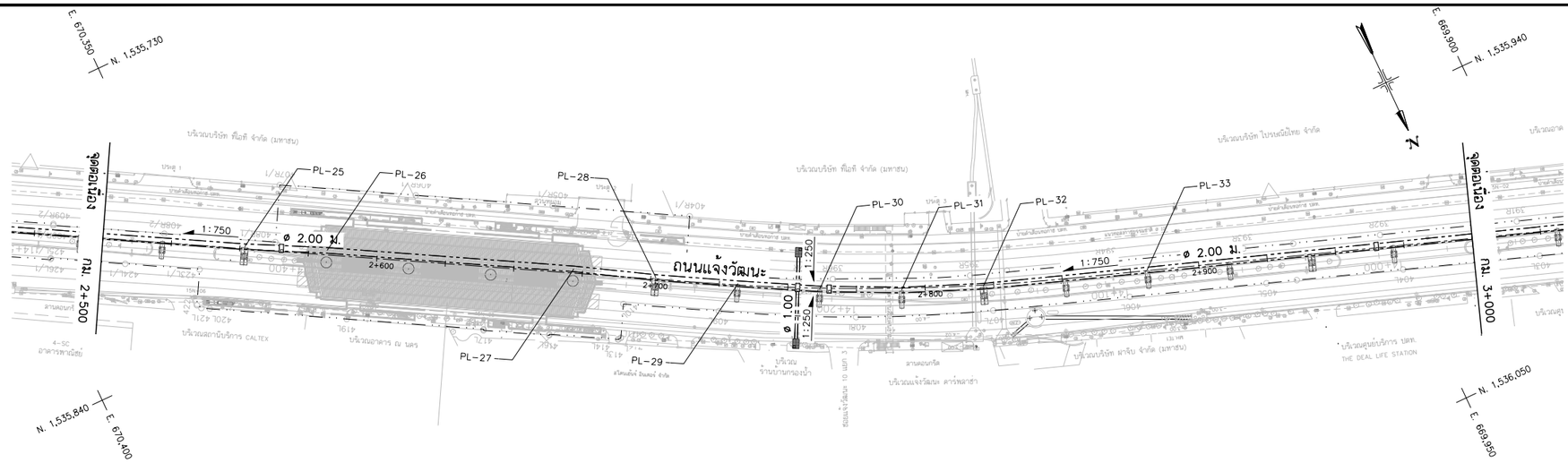
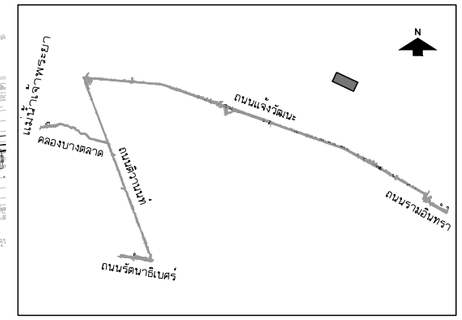


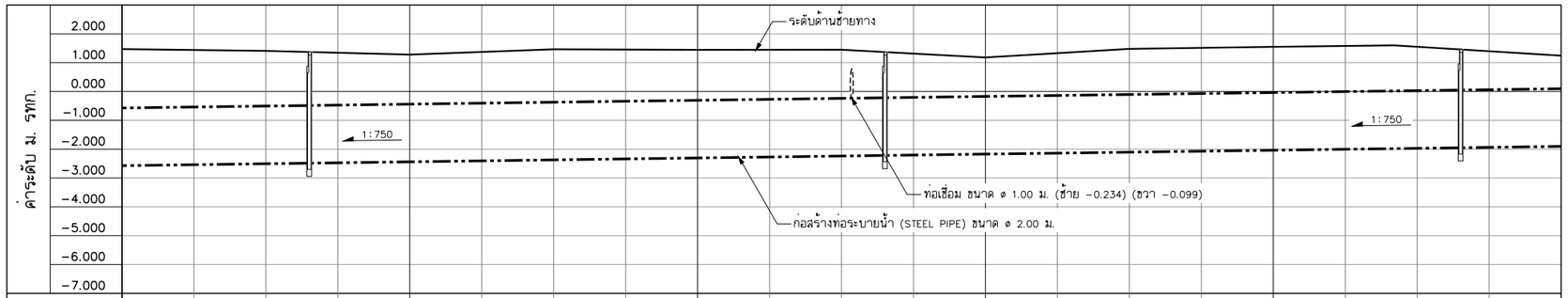


KEY MAP

แปลน

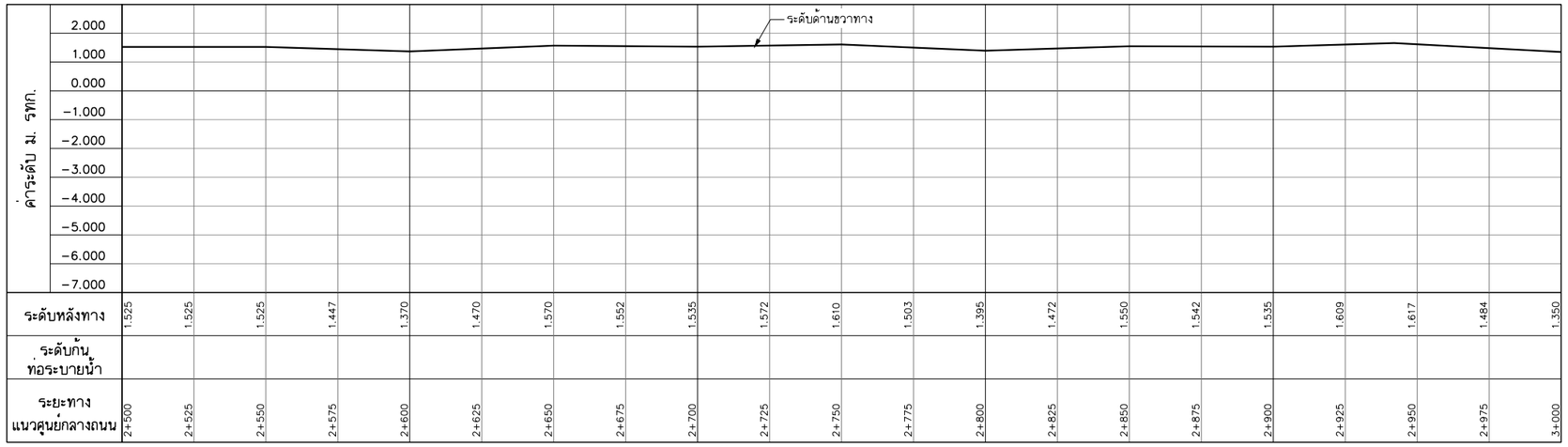
มาตราส่วน 1:1,000

ถนนแจ้งวัฒนะ



ระยะทางแนวศูนย์กลางถนน	ระดับก้นท่อระบายน้ำ	ระดับหลังทาง
2+500	−2.572	1.470
2+525	−2.538	1.440
2+550	−2.505	1.410
2+575	−2.471	1.345
2+600	−2.438	1.280
2+625	−2.404	1.372
2+650	−2.371	1.465
2+675	−2.338	1.455
2+700	−2.304	1.445
2+725	−2.271	1.448
2+750	−2.237	1.450
2+775	−2.204	1.315
2+800	−2.170	1.180
2+825	−2.137	1.330
2+850	−2.103	1.480
2+875	−2.070	1.515
2+900	−2.037	1.550
2+925	−2.003	1.580
2+950	−1.970	1.551
2+975	−1.936	1.398
3+000	−1.903	1.245

รูปตัดตามยาวซ้ายทาง



ระยะทางแนวศูนย์กลางถนน	ระดับก้นท่อระบายน้ำ	ระดับหลังทาง
2+500		1.525
2+525		1.525
2+550		1.525
2+575		1.447
2+600		1.370
2+625		1.470
2+650		1.570
2+675		1.552
2+700		1.535
2+725		1.572
2+750		1.610
2+775		1.503
2+800		1.395
2+825		1.472
2+850		1.550
2+875		1.542
2+900		1.535
2+925		1.609
2+950		1.617
2+975		1.484
3+000		1.350

รูปตัดตามยาวขวาทาง

สัญลักษณ์

- ø 1.20 ม. — ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีขุดเปิด (STEEL PIPE) ขนาด ø 1.20 ม.
- 1:1,000 — ความลาดชันท้องท่อระบายน้ำ
- ø 1.20 ม. — ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีดันลอด (JACKING PIPE) ขนาด ø 1.20 ม.
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (EXISTING)
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (ออกแบบใหม่)
- บ่อรับท่อ – บ่อดันท่อ ชนิดเหลี่ยม
- บ่อรับท่อ – บ่อดันท่อ ชนิดกลม
- ตอม่อรถไฟฟ้าสายสีชมพู
- แนวเขตก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู

หมายเหตุ

1. มิติเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบตำแหน่งและค่าระดับของท่อระบายน้ำแก่ผู้ควบคุมงาน เพื่ออนุมัติก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างสามารถเสนอรายการคำนวณหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างในขั้นตอนก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานอนุมัติโดยปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง

0 2 4 6 8 10 M.
มาตราส่วนทางดิ่ง 1:100

0 20 40 60 80 100 M.
มาตราส่วนทางราบ 1:1,000

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	ENGINEER DATE	DOH CHECKED	DOH DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)
แปลนและรูปตัดตามยาวระบบระบายน้ำ ถนนแจ้งวัฒนะ กม.2+500 – กม.3+000

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED
BY
พลรัชต์ ดงชุม
(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อิทธิพล หนูทอง ภย.62474	ARCHITECT : วีโรจน์ ประทุมมาศ ภ-สถ.11908
CIVIL ENGINEER : อลงกต คีรีภัทรเศรษฐ์ ภย.65771	ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ ลิ่งธคิรี ภพล.14069
CIVIL ENGINEER : ลุทธิพงศ์ สกุลดี ภย.22709	ELECTRICAL ENGINEER : วิรัฒน์ พริกสุด ลพท.5105
MECHANICAL ENGINEER : ธาดา ภูทีเกียรติกุล ภก.34931	DRAWN : ลุทธิพงษ์ วัดบพันธุ์
MECHANICAL ENGINEER : นิพนธ์ บริบูรณ์ สก.2293	CHECKED: นายธีชาลย์ วรรณไกรินรงค์ สย.7934

JUL 2018
SCALE V = 1:100 H = 1:1,000
CWT-DN-06
SHEET No. 26

FIELD BOOK NO. / PROFILE / ALIGNMENT / DESIGN / DRAFT / CHECKED / SURVEY / DRAWN / CHECKED

P04589/Suttipong R./25-07-18/CWT-GN-18 _ CWT-DN-01 _ CWT-DN-25.DWG [CWT-DN-06]