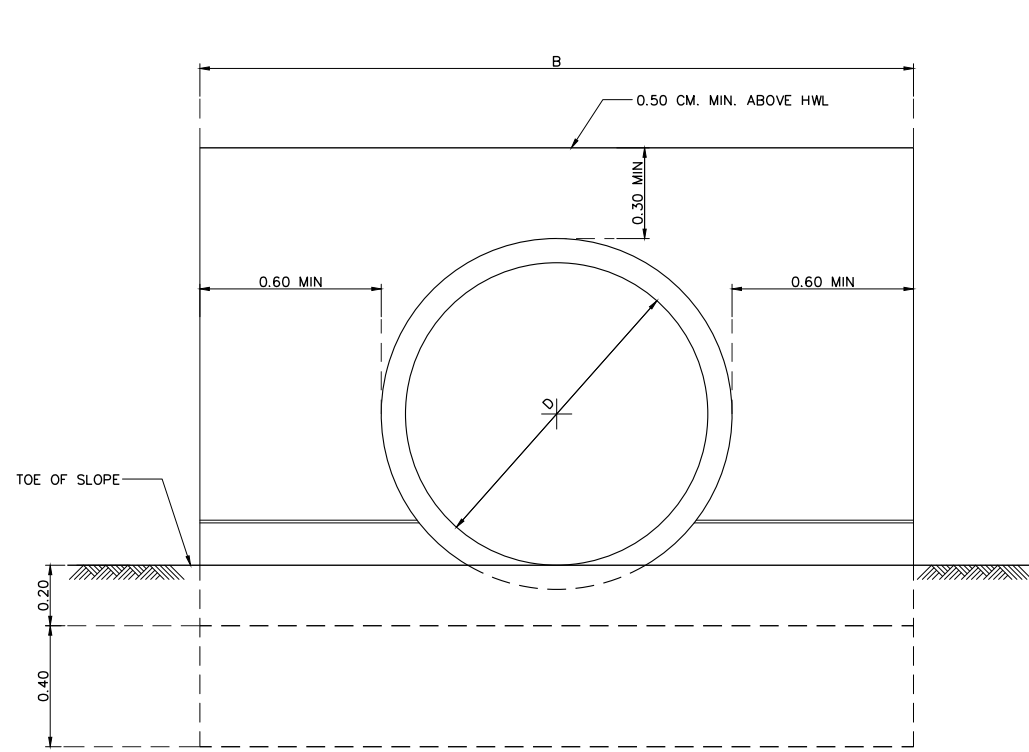


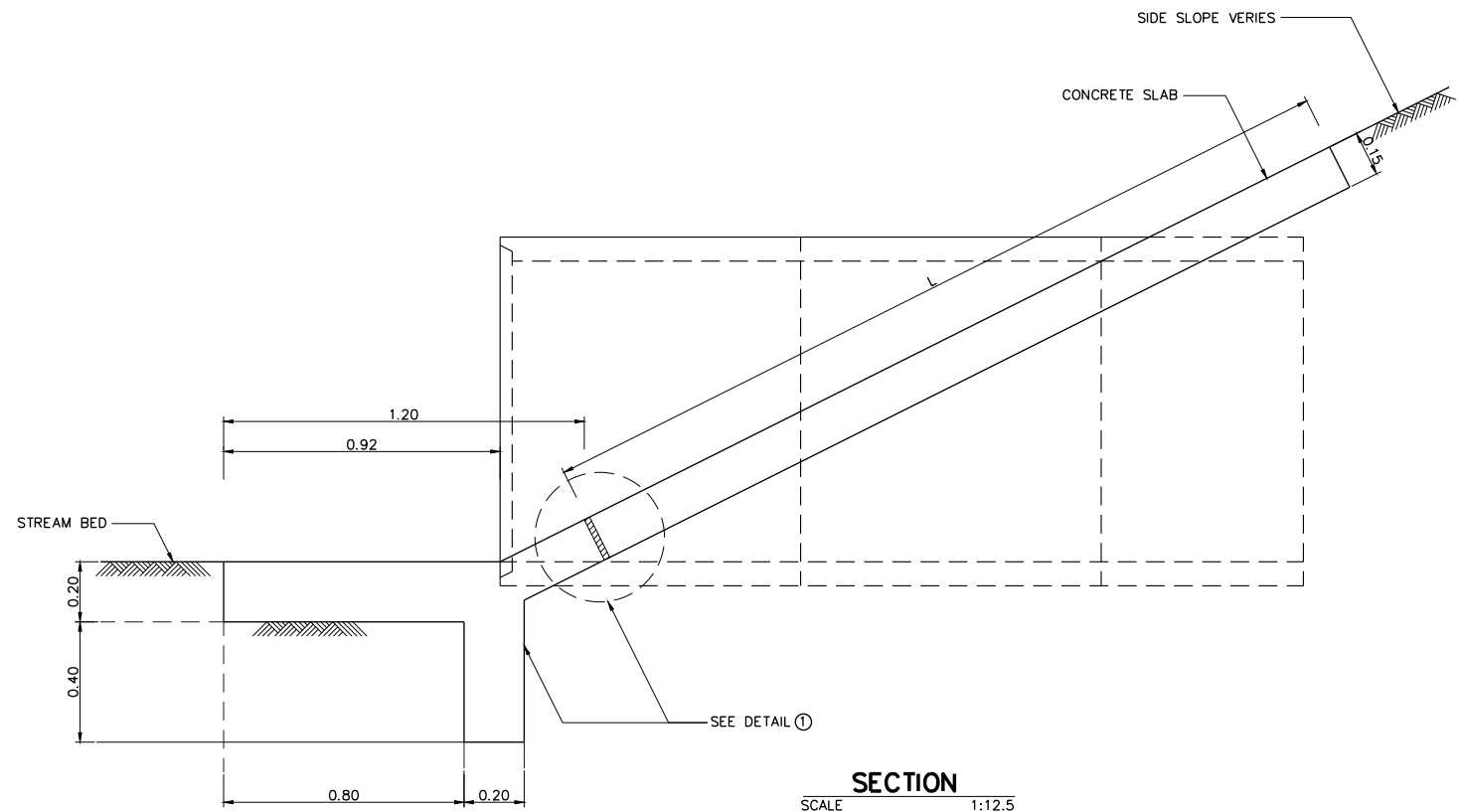
DESIGN	/	/	/
DRAFT	/	/	/
CHECKED	/	/	/

FIELD BOOK NO.	
PROFILE	
ALIGNMENT	

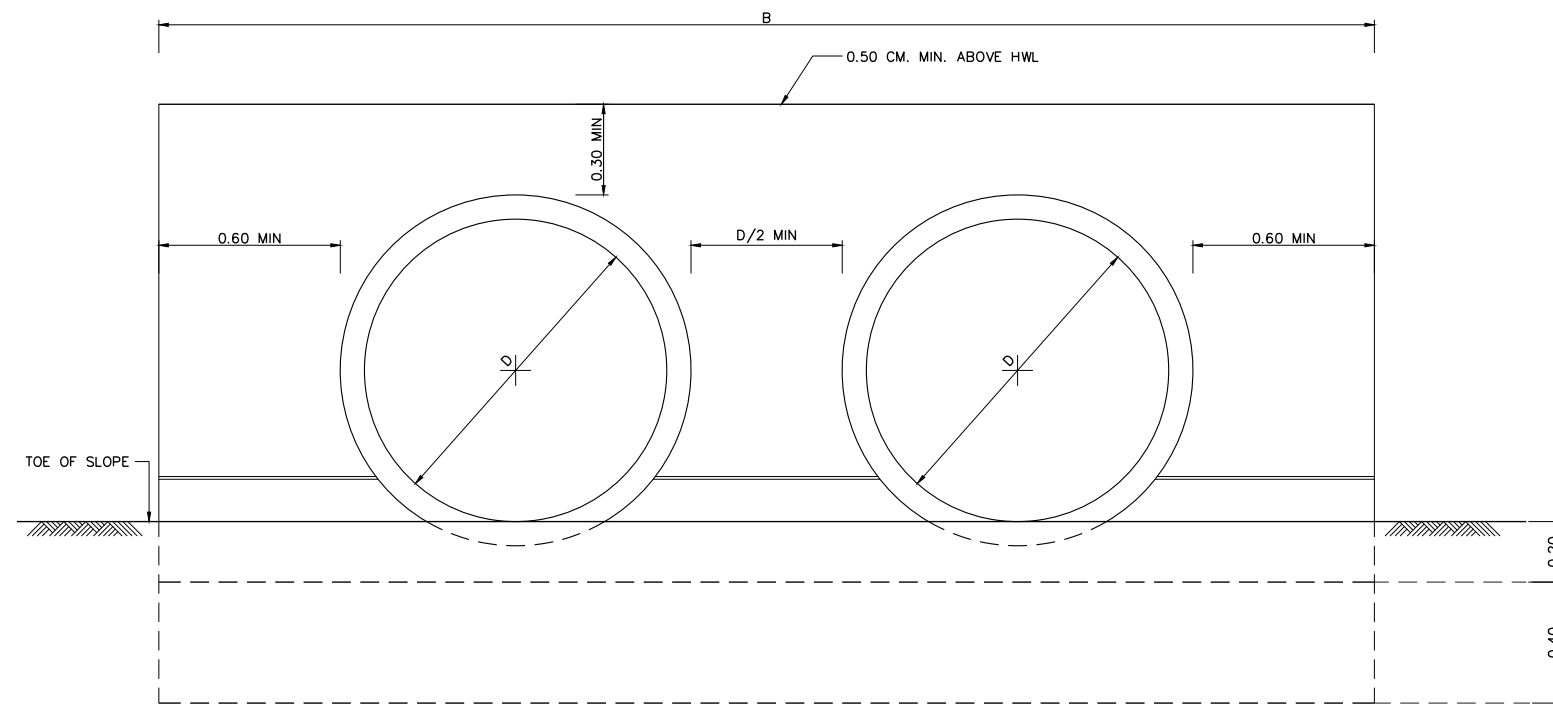
SURVEY	/	/	/
DRAWN	/	/	/
CHECKED	/	/	/



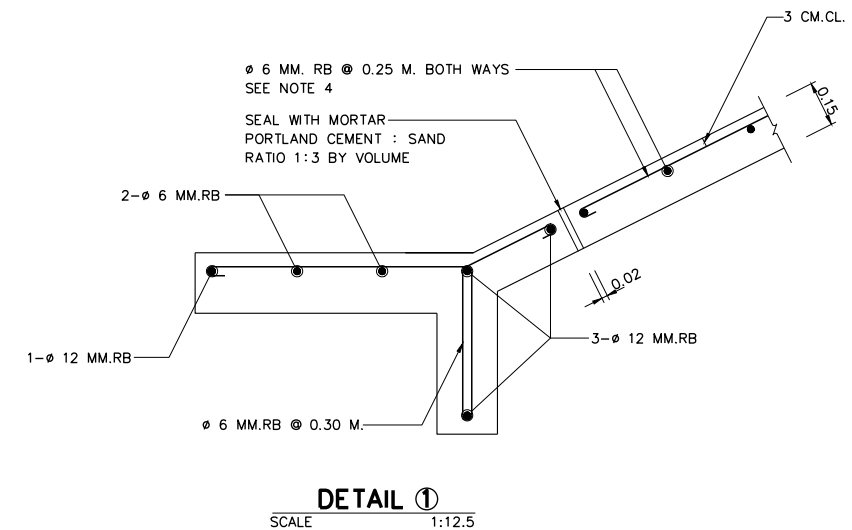
SINGLE PIPE
SCALE 1:12.5



SECTION
SCALE 1:12.5



MULTIPLE PIPES
SCALE 1:12.5



DETAIL ①
SCALE 1:12.5

หมายเหตุ :

- มิติที่แสดงทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตต้องมีกำลังต้านทานแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 18 MPA (184 KSC.) สำหรับตัวอย่างแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ปูนซีเมนต์ต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.15 ประเภท 1 ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หรือประเภทอื่นที่ได้รับความเห็นชอบ
- เหล็กเสริมคอนกรีตต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.20 เกรด SR24 สำหรับเหล็กกลม
- การเสริมเหล็กที่แผ่นคอนกรีตจะใช้ในกรณีพื้นที่ (BxL) มากกว่า 9 ตรม.
- บริเวณพื้นที่เนินเขาหรือภูเขาคอนกรีตปากท่อตามแบบนี้จะใช้ในพื้นที่ที่จำเป็นโดยขึ้นอยู่กับสภาพการไหลของน้ำหลาก

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER	DOH
CHECKED	DATE	CHECKED	DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาท่วม
บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)
แบบมาตรฐาน HEADWALL

TEAM GROUP
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED
BY พลริชต์ คงสุข
(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อธิชา ทนทอง ญ.62474
CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภักทเศรษฐ ญ.65771
CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สุกดี ญ.22709
MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติคุณ ญ.34931
MECHANICAL ENGINEER : นันทวี บริบูรณ์ ศ.2293

ARCHITECT : นิรจน ประทุมมาศ ก-20.11908
ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สิงศิริ ญ.14069
ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกกุล สท.5105
DRAWN : สุรินทร์ ไซยบุตร
CHECKED : นายธีรวัฒน์ วรณิกกิจ ญ.7934

DATE : JUL 2018
SCALE NTS.
DWG. No. CWT-STD-37
SHEET No. 131