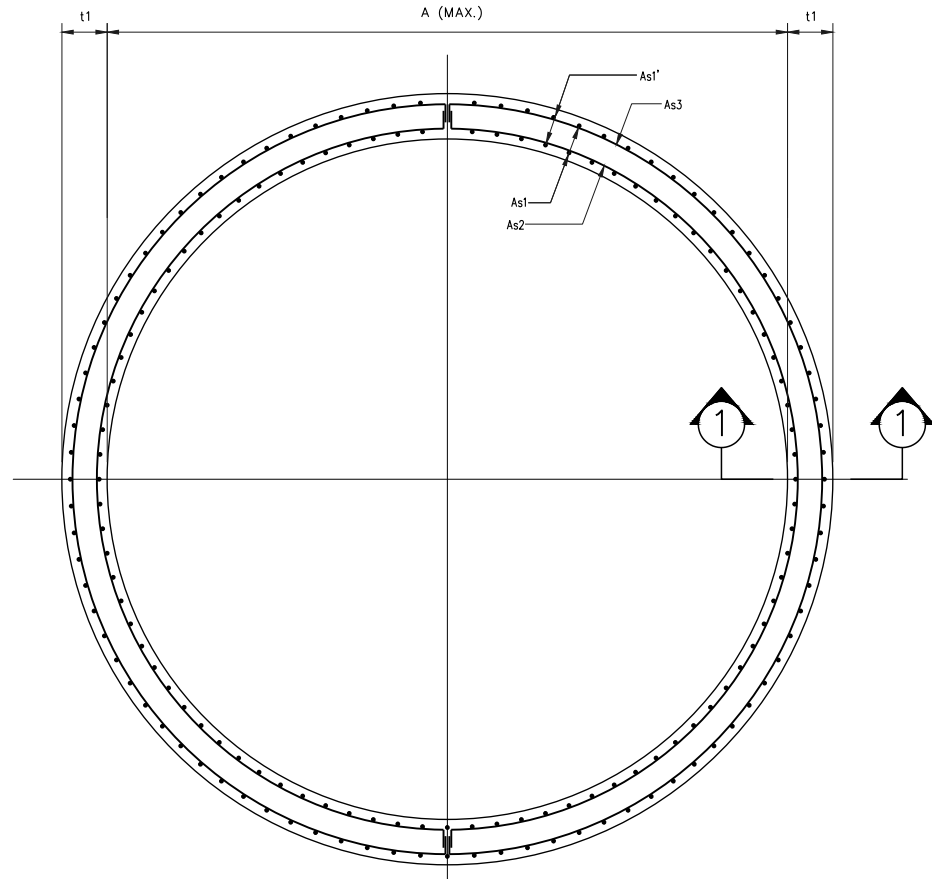


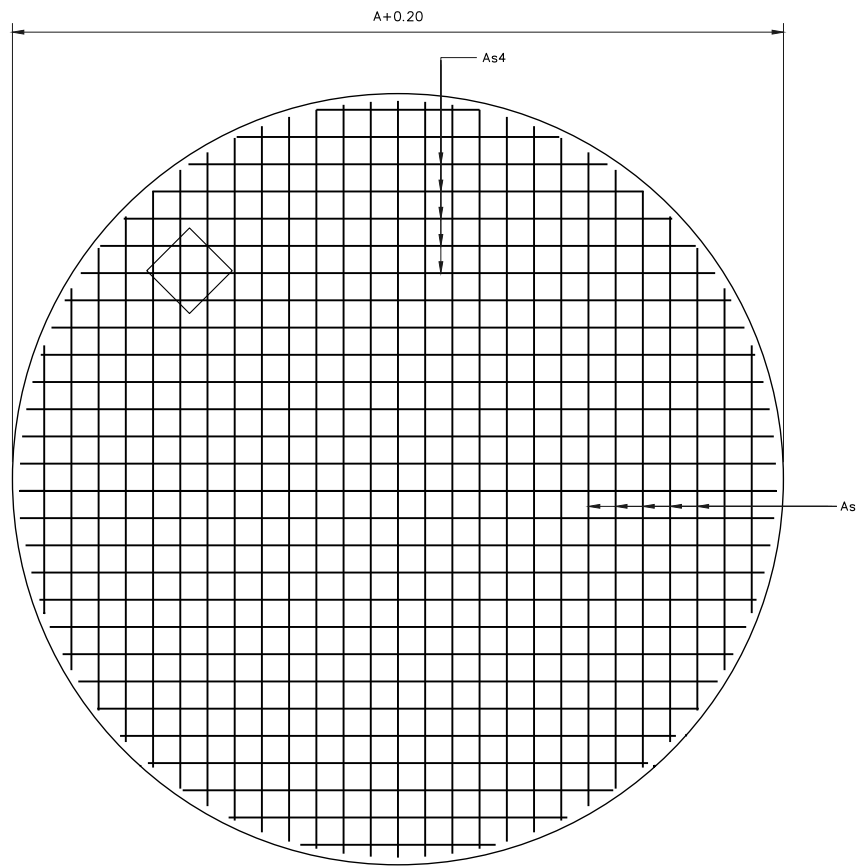
DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	
PROFILE	
ALIGNMENT	

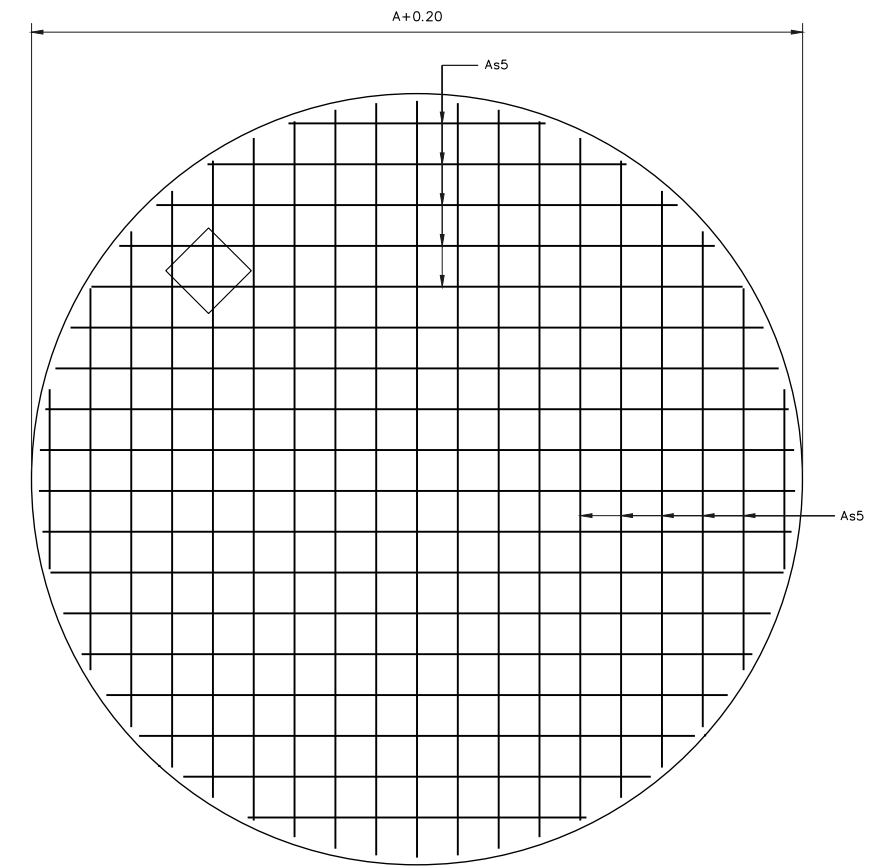
SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



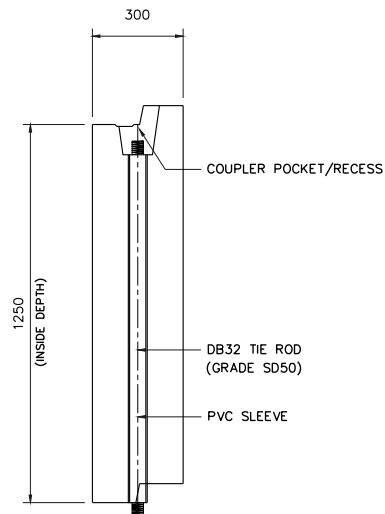
PLAN
SCALE NTS



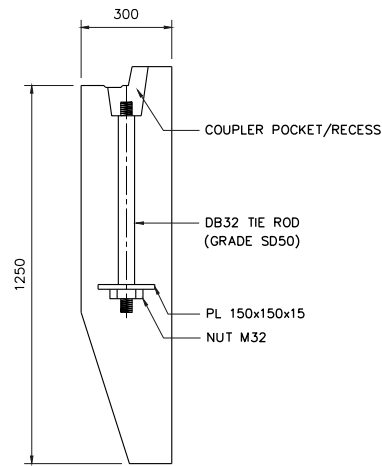
DETAIL OF BASE SLAB (T)
SCALE NTS



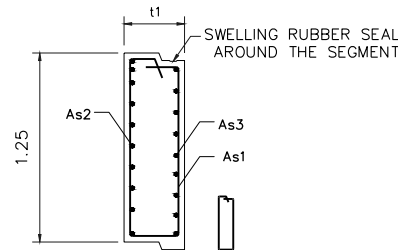
DETAIL OF BASE SLAB (B)
SCALE NTS



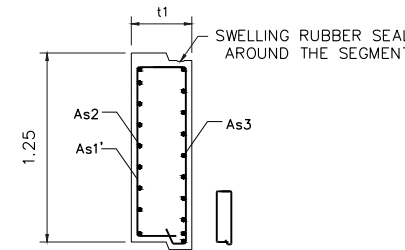
รูปตัดทั่วไป
SCALE NTS



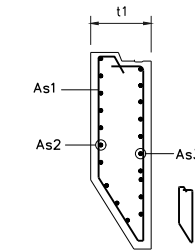
รูปตัดขึ้นส่วนปลายด้านล่าง
SCALE NTS



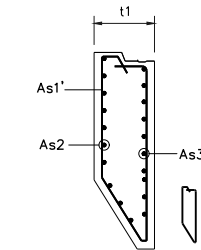
SECTION ① - ①
NOT TO SCALE



SECTION ② - ②
NOT TO SCALE



SECTION ① - ①
NOT TO SCALE



SECTION ② - ②
NOT TO SCALE

Bar Dia (mm.)	LAP Splice (cm.)
DB12	48
DB16	64
DB20	80
DB25	100
DB32	128

BASE SLAB REINFORCEMENT DETAIL			
TOP REINF.		BOTTOM REINF.	
1st LAYER	DB12@0.180	1st LAYER	DB12@0.270
2nd LAYER	DB12@0.180	2nd LAYER	DB12@0.270

TABLE 1 : DIMENSION AND REINFORCEMENT OF SHAFT AND TOP-BOTTOM SLAB (JACKING PIT)

SHAFT SIZE (M.)	WALL THK (M.)	BOTTOM SLAB (M.)	TOP SLAB (M.)	REINFORCEMENT (M.)												
				A (MAX.)	SEGMENT TYPE	H	t1	t2	t2							
JACKING SHAFT	4.50	0.30	0.40	0.40	LAYER 1	1.25					DB10@0.500	DB16@0.200	DB12@0.145			
					LAYER 2	1.25						DB10@0.500	DB16@0.130	DB16@0.170		
					LAYER 3	1.25						DB10@0.500	DB20@0.155	DB16@0.130	DB12@0.180	DB12@0.270
					LAYER 4	1.25						DB10@0.500	DB20@0.125	DB20@0.160		
					SHOE	1.25						DB10@0.500	DB28@0.135	DB25@0.140		

หมายเหตุทั่วไป

- นอกจากแสดงไว้ในแบบหรือมีได้ระบุไว้ ให้ถือหมายเหตุทั่วไปนี้เป็นหลัก
- การเทคอนกรีตหยาบปรับผิวดินหรือหินหนายกน้อย 0.10 ม. และใช้กำลังคอนกรีต 140 กก./ตร.ซม.
- คอนกรีตโครงสร้างรองรับแรงกดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. โดยทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน ทรงกระบอก ๑5x30 ซม. เมื่ออายุได้ 28 วัน
- ขนาดของเหล็กเสริมกำหนดไว้เป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
- เหล็กเสริมใช้เหล็กขดอ้อย (DEFORMED BAR) ขึ้นคุณภาพ SD40 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548 และ เหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) ขึ้นคุณภาพ SR24 ตามมาตรฐาน มอก.20-2543
- เหล็กเสริมขนาด 10 มม. ขึ้นไปเป็นเหล็กขดอ้อย
- เหล็ก TIE ROD ทั้งแนวตั้งและแนวนอนใช้เหล็กขดอ้อย (DEFORMED BAR) ขึ้นคุณภาพ SD50 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548
- การต่อเหล็กด้วยวิธีทับ (LAPPED SPLICED) ถ้าไม่แสดงไว้เป็นอย่างอื่น เหล็กขดอ้อยให้วางทับกันไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กขดอ้อยตามมาตรฐาน สำหรับเหล็กเส้นกลมให้วางทับกันไม่น้อยกว่า 50 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กขดอ้อยและจลปายตามมาตรฐาน
- คอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมเท่ากับ 5 ซม.

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	DATE	DOH CHECKED	DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาทาง
บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)
แบบรายละเอียดคอรบรอบขนาด ๑4,500 มม.
สำหรับขนาด ๑1,500,1,800 และ2,000 มม. ก่อสร้างบริเวณถนน 2/3

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED
BY พลริศ คงสุข
(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อธิพัชร์ หนูทอง กย.62474
CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภักดิ์ศรี กย.65771
CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สุกดี กย.22709
MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติ กย.34931
MECHANICAL ENGINEER : นิพนธ์ บริบูรณ์ ศก.2293

ARCHITECT : วิจิตร ประทุมมาศ ก-ธอ.11908
ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวัฒน์ สิงห์ศิริ กพด.14069
ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกคุณ สพท.5105
DRAWN : สุรินทร์ ไชยบุตร
CHECKED : นายธีรวัฒน์ วรณิกวิจิตร สย.7934

DATE	JUL 2018	SCALE	AS SHOW
DWG. No.	CWT-STD-25	SHEET No.	119