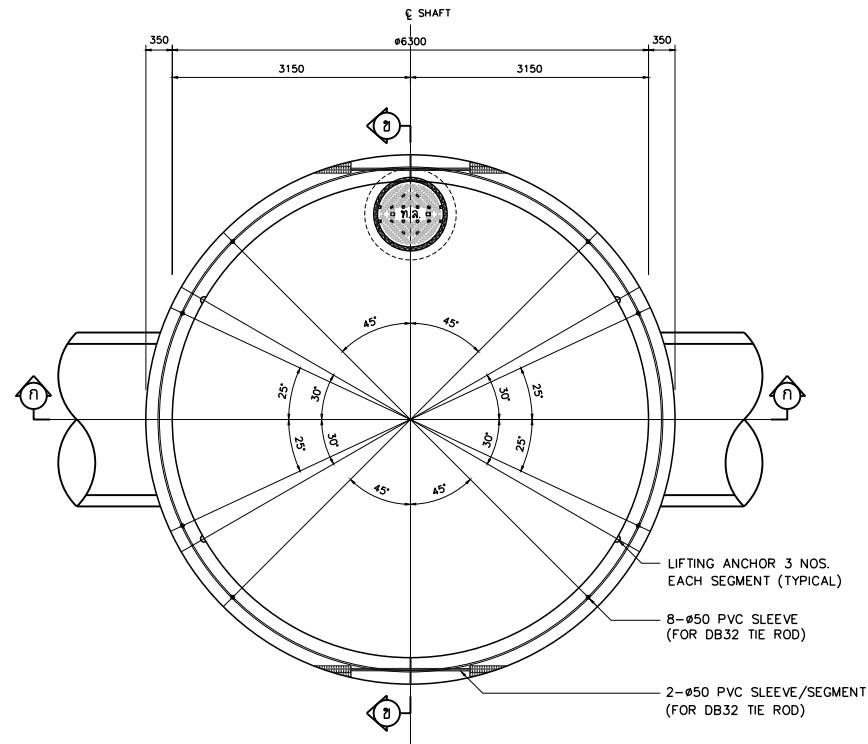


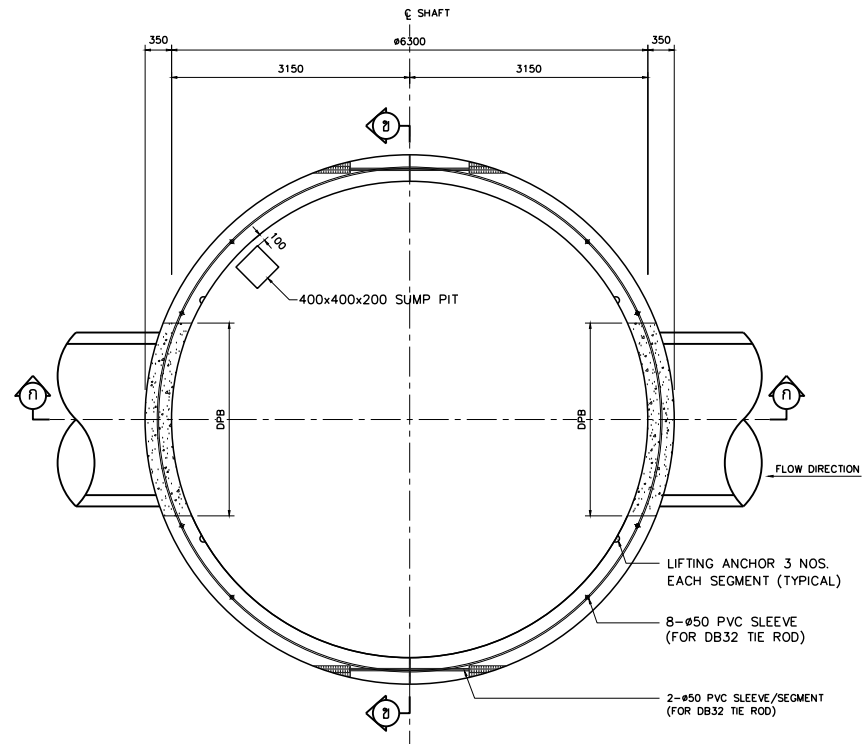
DESIGN	/ /
DRAFT	/ /
CHECKED	/ /

FIELD BOOK NO.	
PROFILE	
ALIGNMENT	

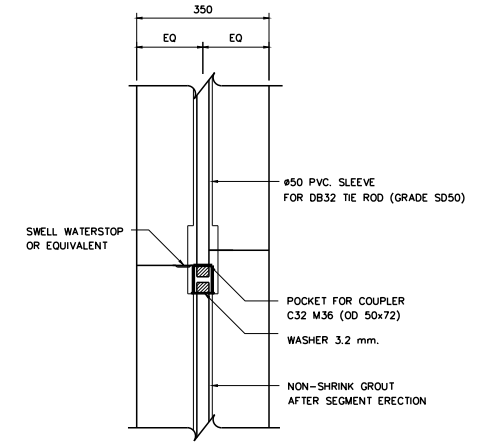
SURVEY	/ /
DRAWN	/ /
CHECKED	/ /



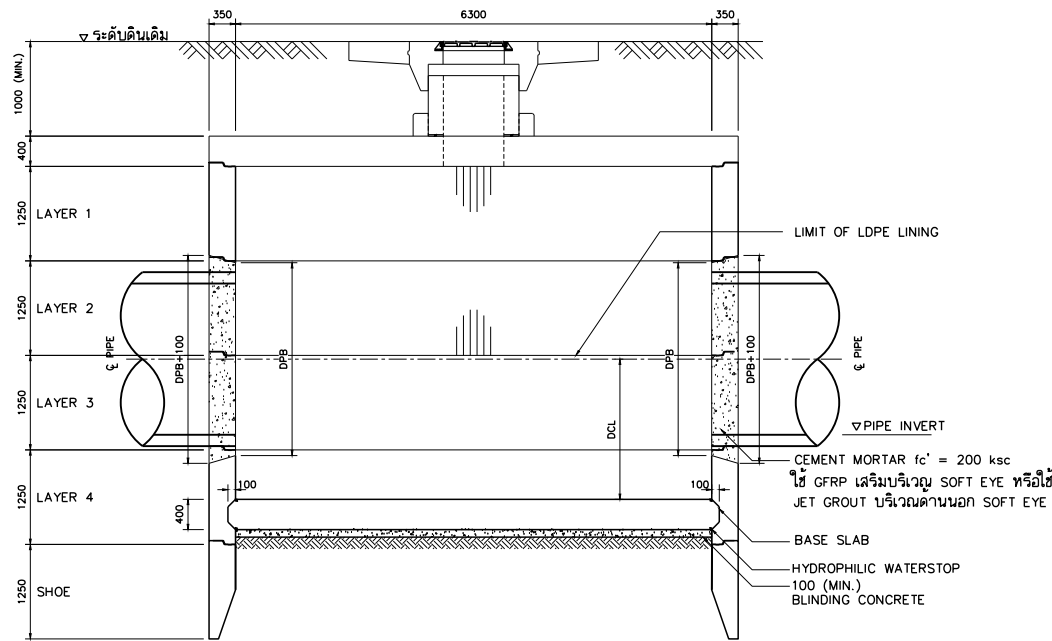
รูปแปลนด้านบน  
มาตราส่วน 1 : 50



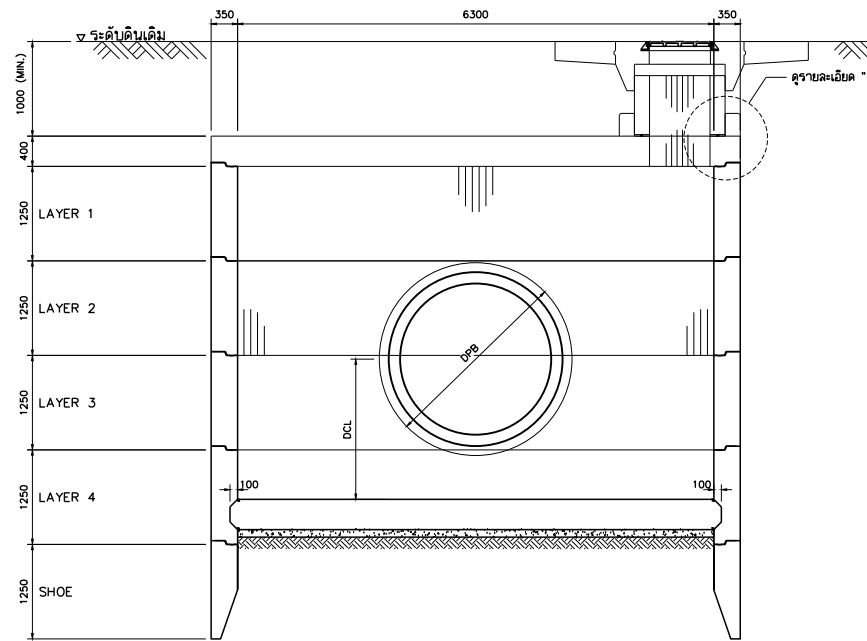
รูปแปลนด้านล่าง  
มาตราส่วน 1 : 50



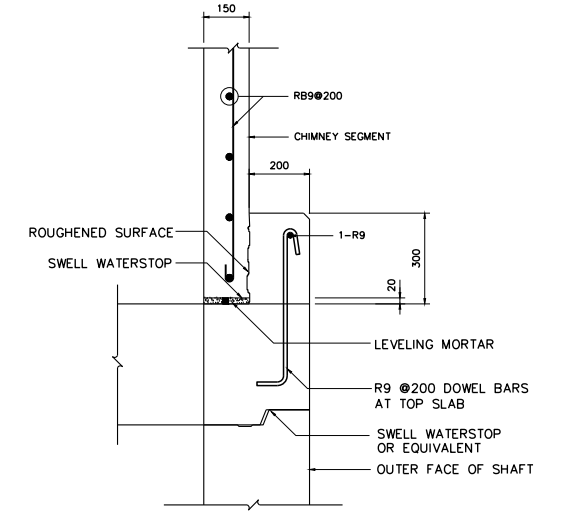
รายละเอียดรอยต่อทั่วไป  
มาตราส่วน 1 : 12.5



รูปตัด ก - ก  
มาตราส่วน 1 : 50



รูปตัด ข - ข  
มาตราส่วน 1 : 50



รายละเอียด "1"  
มาตราส่วน 1 : 12.5

หมายเหตุทั่วไป

- นอกจากแสดงไว้ในแบบหรือมีได้ระบุไว้ ให้ถือหมายเหตุทั่วไปดังนี้เป็นหลัก
- การทดสอบกริดทาบปรับผิวดินหรือหินหน้าอย่างน้อย 0.10 ม. และให้ใช้กำลังคอนกรีต 140 กก./ตร.ซม.
- คอนกรีตโครงสร้างต้องรับแรงคดงสูงสุดไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. โดยทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงกระบอก ๑15x30 ซม. เมื่ออายุได้ 28 วัน
- ขนาดของเหล็กเสริมกำหนดให้เป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
- เหล็กเสริมใช้เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ชั้นคุณภาพ SD40 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548 และเหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) ชั้นคุณภาพ SR24 ตามมาตรฐาน มอก.20-2543
- เหล็กเสริมขนาด 10 มม. ขึ้นไปเป็นเหล็กข้ออ้อย
- เหล็ก TIE ROD ทั้งแนวตั้งและแนวนอนใช้เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ชั้นคุณภาพ SD50 ตามมาตรฐาน มอก.24-2548
- การต่อเหล็กด้วยวิธีทาบ (LAPPED SPLICED) ถ้าไม่แสดงไว้เป็นอย่างอื่น เหล็กข้ออ้อยที่วางทาบกันไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กโดยปลายของตามมาตรฐาน สำหรับเหล็กเส้นกลมให้วางทาบกันไม่น้อยกว่า 50 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กและรอบลายตามมาตรฐาน
- คอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมเท่ากับ 5 ซม.

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	DATE	DOH CHECKED	DATE	<b>KINGDOM OF THAILAND</b> MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาท่วม บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ) แบบรายละเอียดบ่อดินขนาด ๑6,300 มม. สำหรับขนาด ๑,500,1,800 และ 2,000 มม. ก่อสร้างบริเวณถนน 1/3	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด	SUBMITTED	CIVIL ENGINEER : อธิพัช หนูทอง กย.62474 CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภัทธานนท์ กย.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สุกดี กย.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยประดิษฐ์ กย.34931 MECHANICAL ENGINEER : นิพนธ์ บริบูรณ์ ศก.2293	ARCHITECT : นิรันดร์ ประทุมมาศ ก-20.11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวัฒน์ สิงห์ศิริ กพท.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกคดี สทท.5105 DRAWN : สุรินทร์ ไชยบุตร CHECKED : นายชัชวาลย์ วรณิกกิจเจริญ สย.7934	DATE : JUL 2018	SCALE 1:50
									BY : พลริชต์ คงสุข (PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY	DWG. No. CWT-STD-21	SHEET No. 115		