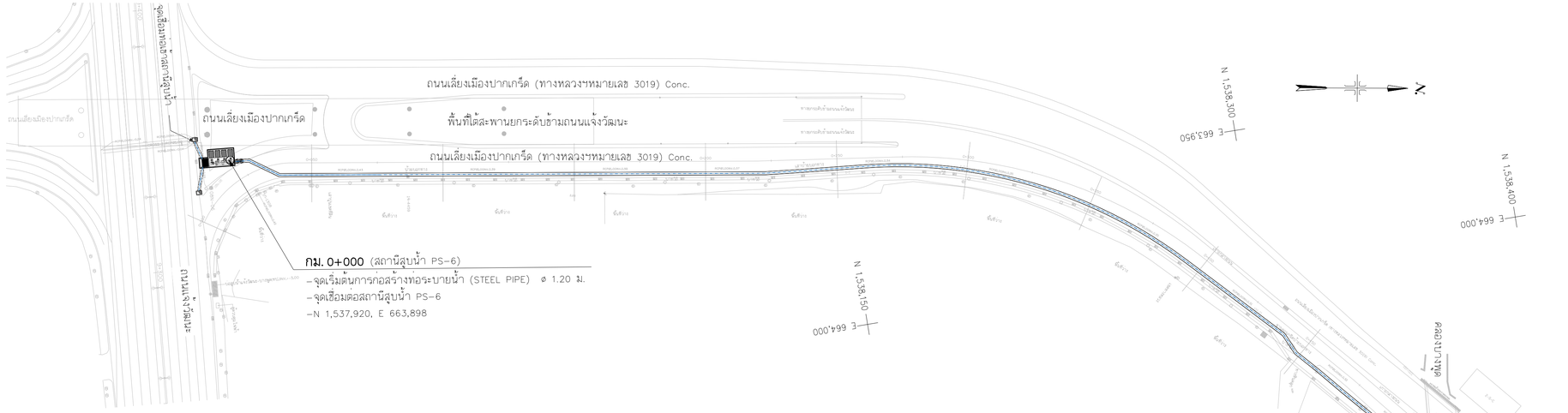
DESIGN	/	/	/
DRAFT	/	/	/
CHECKED	/	/	/

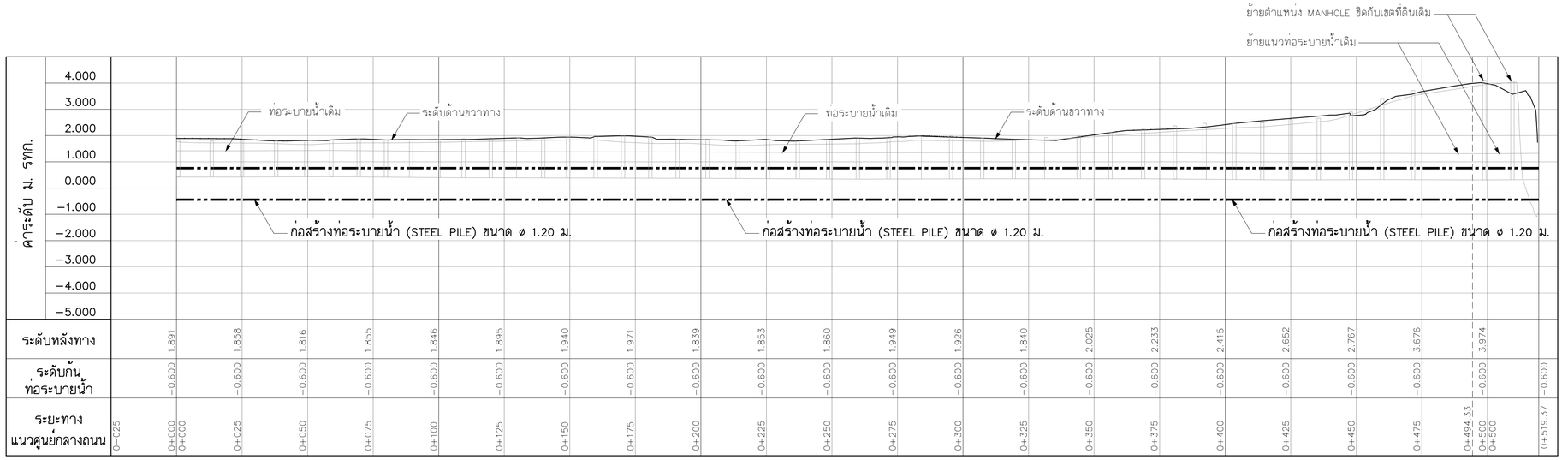
FIELD BOOK NO.		
PROFILE	ALIGNMENT	

SURVEY	/	/	/
DRAWN	/	/	/
CHECKED	/	/	/



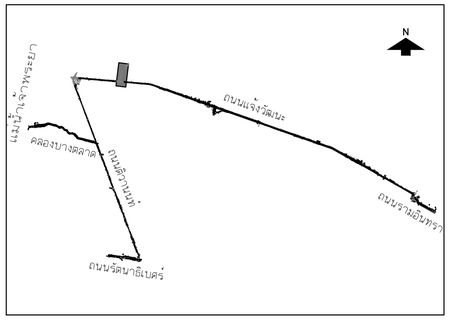
แปลน

มาตราส่วน 1:1000



รูปตัดตามยาวขวาทาง

มาตราส่วนทางดิ่ง 1:100
มาตราส่วนทางราบ 1:1,000



KEY MAP

สัญลักษณ์

- ø 1.20 ม. — ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีขุดเปิด (STEEL PIPE) ขนาด ø 1.20 ม.
- 1:1,000 — ความลาดชันท้องท่อระบายน้ำ
- ø 1.20 ม. — ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีดันลอด (JACKING PIPE) ขนาด ø 1.20 ม.
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (EXISTING)
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (ออกแบบใหม่)
- บ่อรับท่อ – บ่อดันท่อ ชนิดเหลี่ยม
- บ่อรับท่อ – บ่อดันท่อ ชนิดกลม
- ตอม่อรถไฟฟ้าสายสีชมพู
- แนวเขตก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู

หมายเหตุ

1. มิติเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบตำแหน่งและค่าระดับของท่อระบายน้ำแก่ผู้ควบคุมงาน เพื่ออนุมัติก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างสามารถเสนอรายการคำนวณหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างในขั้นตอนก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานอนุมัติโดยปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง

0 2 4 6 8 10 M.
ORIGINAL SCALE 1:100

0 20 40 60 80 100 M.
ORIGINAL SCALE 1:1,000

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	ENGINEER DATE	DOH CHECKED	DOH DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)
แปลนและรูปตัดตามยาวระบบระบายน้ำ ถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ด กม.0+000–กม.0+519.37

TEAM GROUP บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชันส์ จำกัด
GEE บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED
BY _____
พลวิชัย คงชุ่ม
(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อิทธิพล หนูทอง ภย.62474	ARCHITECT : วีโรจน์ ประทุมมาศ ภ–สถ.11908
CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภัทรเศรษฐ์ ภย.65771	ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สังขดิรี ภพล.14069
CIVIL ENGINEER : สุทธิพงศ์ สกุลดี ภย.22709	ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกสุด สพท.5105
MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติกุล ภท.34931	DRAWN : มนู ตรีธำ
MECHANICAL ENGINEER : นิพนธ์ บริบูรณ์ สท.2293	CHECKED: นายธีชวาลย์ วรรณไกรินจน์ สย.7934

JUL 2018
SCALE V = 1:100 H = 1:1,000
CWT–DN–70
SHEET No. 90