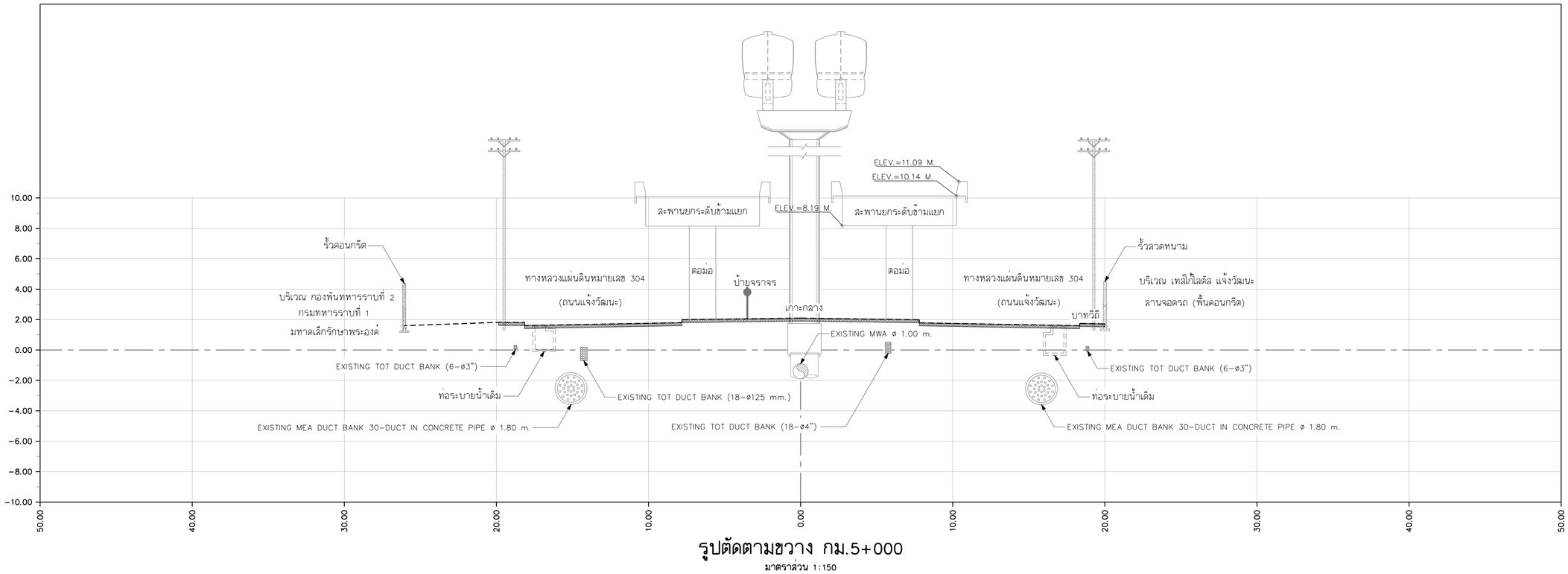
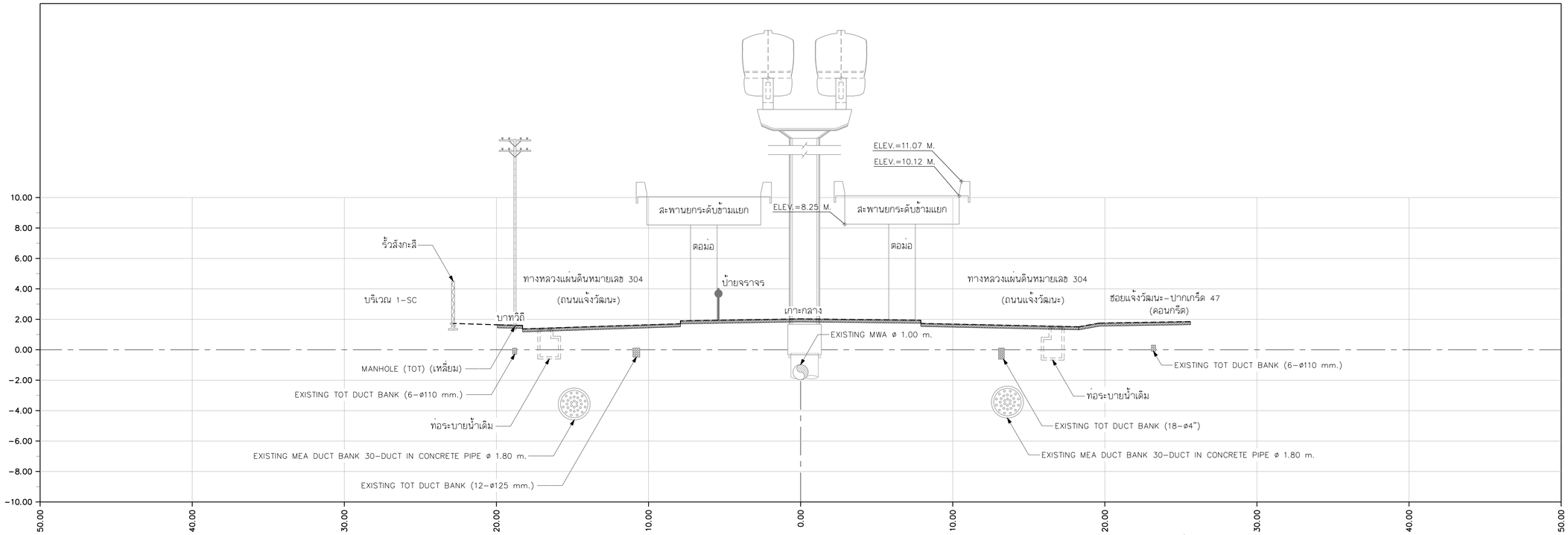


รูปตัดตามขวาง กม.5+000

มาตราส่วน 1:150



รูปตัดตามขวาง กม.5+200

มาตราส่วน 1:150

หมายเหตุ

1. มิติเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบตำแหน่งและค่าระดับของท่อระบายน้ำแก่ผู้ควบคุมงานเพื่ออนุมัติก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างสามารถเสนอรายการคำนวณหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างในขั้นตอนก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานอนุมัติโดยปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	ENGINEER DATE	DOH CHECKED	DOH DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)

รูปตัดตามขวาง กม.5+000 – กม.5+200

TEAM GROUP บริษัทฯ ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
GFE บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED
BY _____
พลรัชต์ ดงสุ่ม
(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อิทธิพล หนูทอง ภย.62474	ARCHITECT : ชิโรจน์ ประทุมมาศ ภ-ลต.11908
CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภัทรเศรษฐ์ ภย.65771	ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สังฆคิรี ภพ.14069
CIVIL ENGINEER : สุทธิพงศ์ สกุลดี ภย.22709	ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกลุด สพท.5105
MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติกุล ภท.34931	DRAWN : สุทธิพงษ์ รัตนพันธุ์
MECHANICAL ENGINEER : นิพนธ์ บริบูรณ์ สภ.2293	CHECKED: นายธีชวาย์ วรรณไกรีโรจน์ สย.7934

JUL 2018 | SCALE 1:150
CWT-DN-40 | SHEET No. 60

P04589/Suttipong R./25-07-18/CWT-DN-26 _ CWT-DN-69.DWG [CWT-DN-40]

DESIGN	DRAFT	CHECKED
/ /	/ /	/ /

FIELD BOOK NO.
PROFILE ALIGNMENT

SURVEY	DRAWN	CHECKED
/ /	/ /	/ /