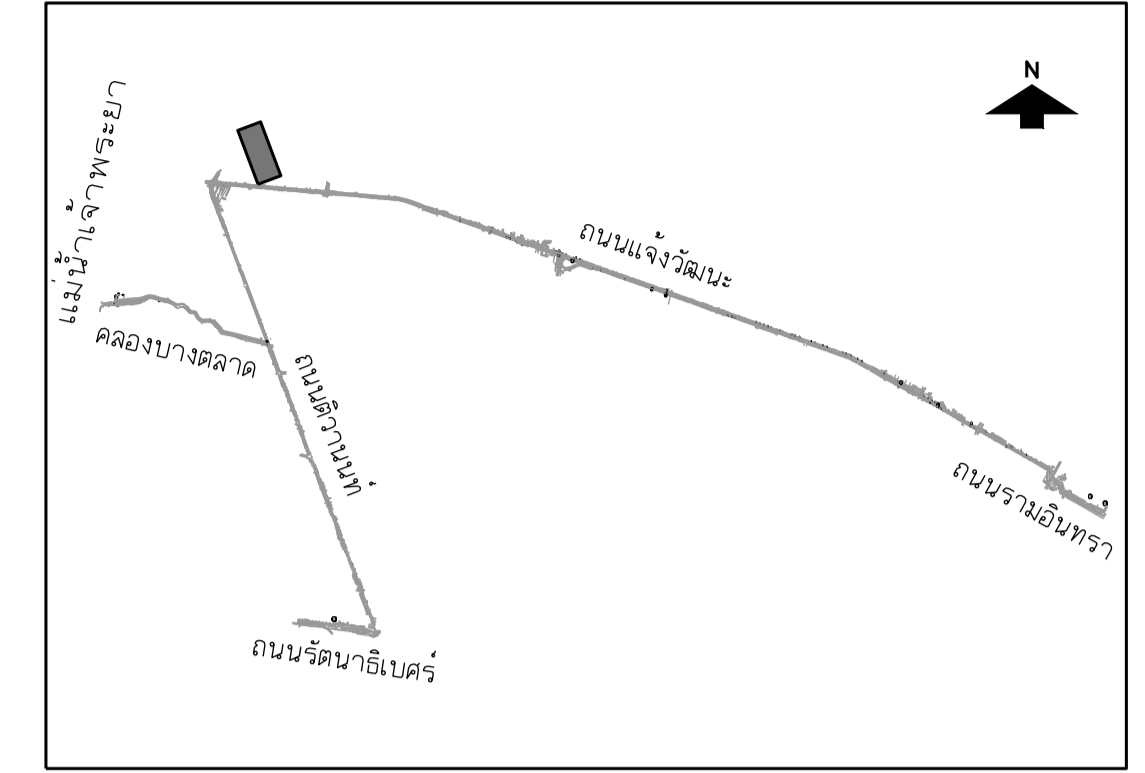
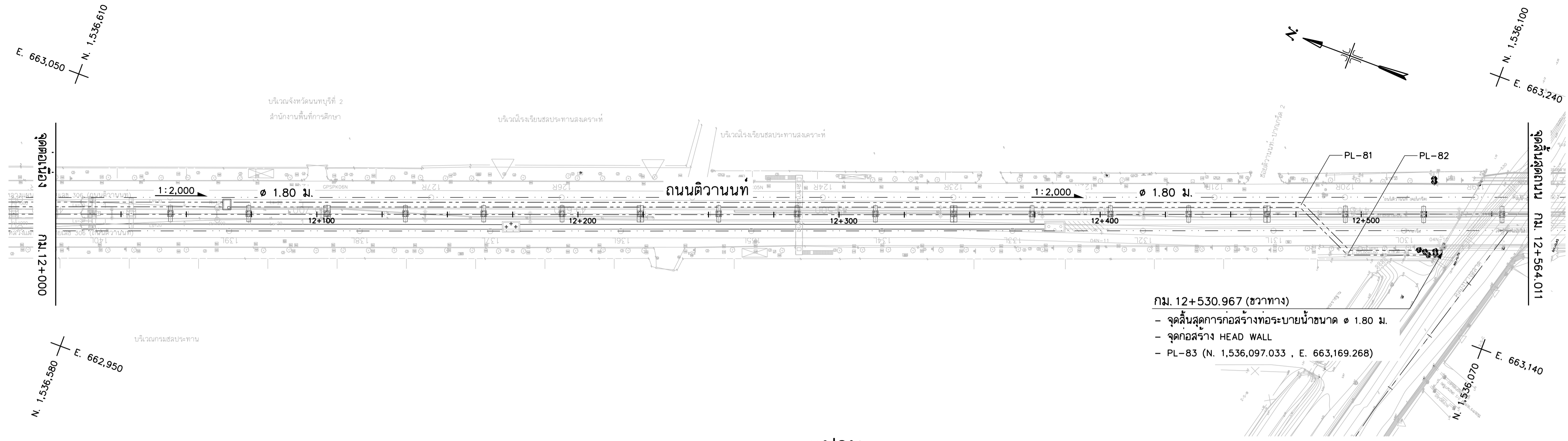


DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

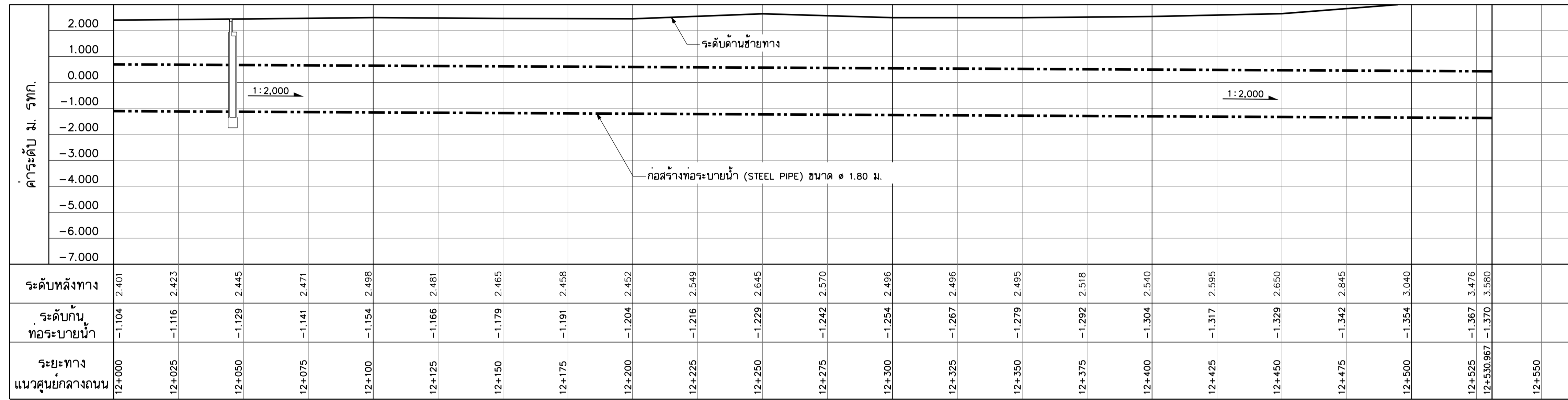
FIELD BOOK NO.	/	/
PROFILE	/	/
ALIGNMENT	/	/

SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



กม. 12+530.967 (ขทางาง)
 - จุดสิ้นสุดการก่อสร้างท่อระบายน้ำขนาด ϕ 1.80 ม.
 - จุดก่อสร้าง HEAD WALL
 - PL-83 (N. 1,536,097.033 , E. 663,169.268)

แปลน
 มาตรฐาน 1:1,000
 ถนนติวานนท์

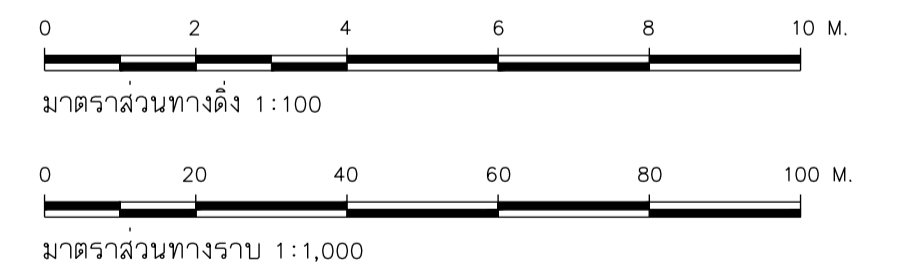


สัญลักษณ์

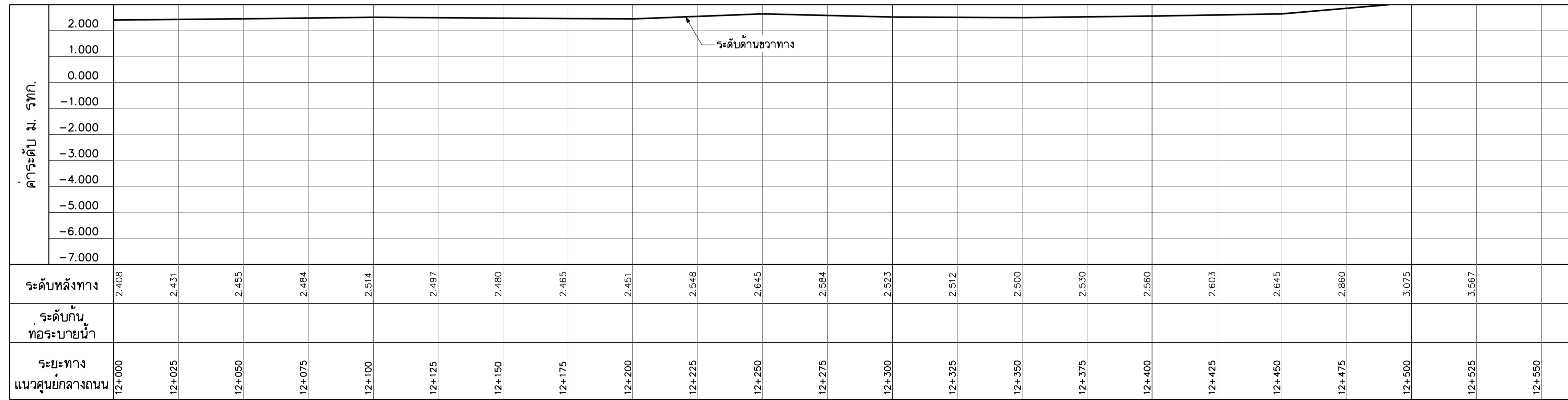
- ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีจุดเปิด (STEEL PIPE) ขนาด ϕ 1.20 ม.
- ความลาดชันของท่อระบายน้ำ
- ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีดินสอดำ (JACKING PIPE) ขนาด ϕ 1.20 ม.
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (EXISTING)
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (ออกแบบใหม่)
- บ่อรับท่อ - บ่อต้นท่อ ชนิดเหลี่ยม
- บ่อรับท่อ - บ่อต้นท่อ ชนิดกลม
- บ่อรับท่อไฟฟ้าสายลัดขีพ
- แนวเขตก่อสร้างรถไฟฟฟ้ายลัดขีพ

หมายเหตุ

1. มีดีเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบตำแหน่งและระดับของท่อระบายน้ำแก่ผู้ควบคุมงาน เพื่อบันทึกก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างสามารถเสนอรายการคำนวณหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง ในขั้นตอนก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานอนุมัติโดยปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง



รูปตัดตามยาวซ้ายทาง



รูปตัดตามยาวขวาทาง

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	DATE	DOH CHECKED	DATE	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาท่วม บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ) แปลนและรูปตัดตามยาวระบายน้ำ ถนนติวานนท์ กม.12+000 - กม.12+564.011	 บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท สยามคอนซัลติ้ง จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด	SUBMITTED BY พลจัตวา คชภูมิ (PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY	CIVIL ENGINEER : อธิพัทธ์ หนูทอง ภย.62474 CIVIL ENGINEER : อลงกรณ์ ศรีภิรมย์ ภย.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สฤทธิ ภย.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยนิรมิตกุล ภก.34931 ธา MECHANICAL ENGINEER : นันทน์ บริบูรณ์ สก.2293	ARCHITECT : ธีรจันท์ ประทุมมาศ ภ-80.11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวัฒน์ สิงห์ศิริ ภท.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกสุต สท.5105 DRAWN : สุทธิพงษ์ รัตนพันธ์ CHECKED: นายธีรชาติ วรรณภิรมย์ สผ.7934	JUL 2018	SCALE V = 1:100 H = 1:1,000