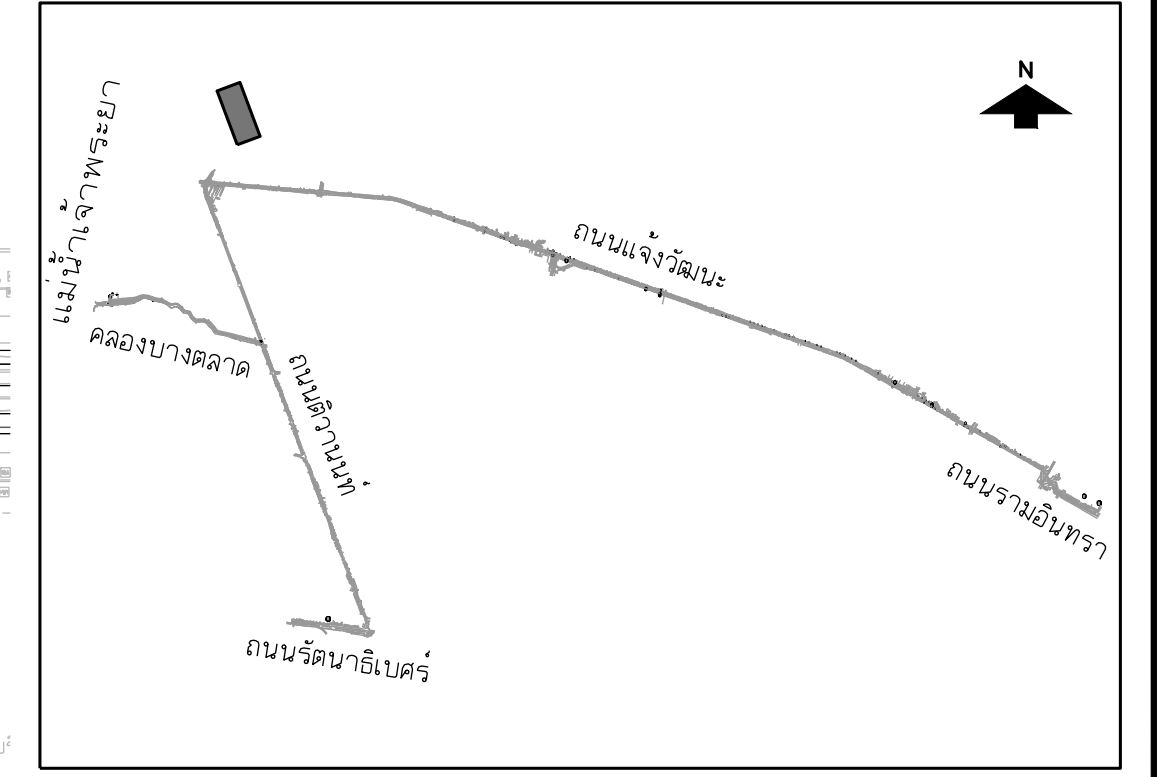
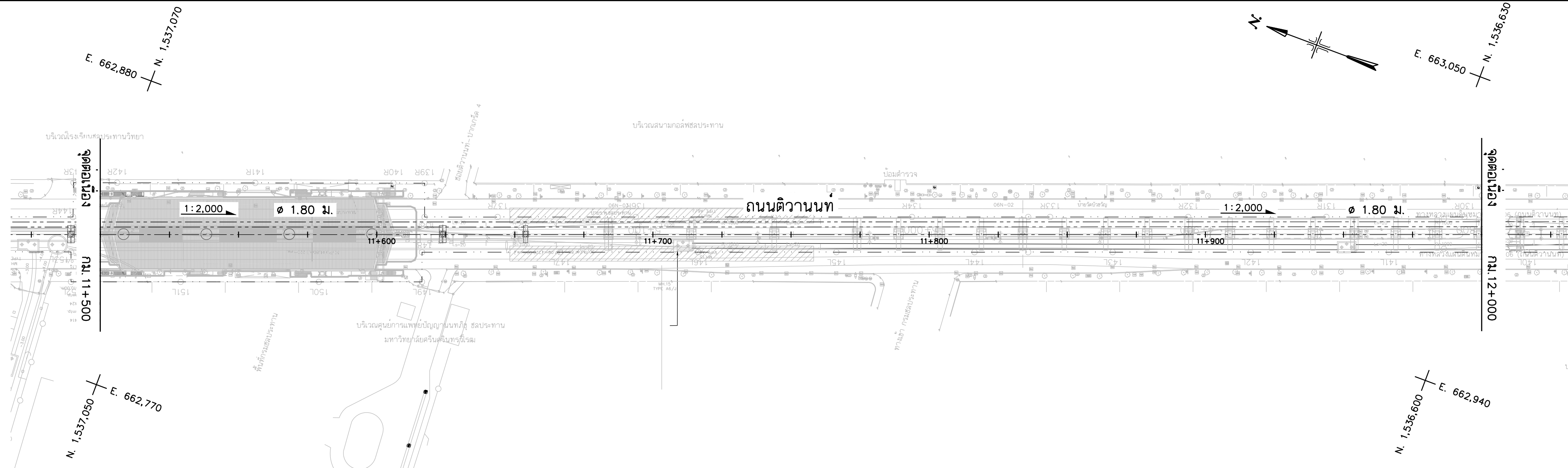


DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	/	/
PROFILE	/	/
ALIGNMENT	/	/

SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



KEY MAP

แปลน
มาตราส่วน 1:1,000
ถนนติวานนท์

คำระดับ ม. รทก.	ระดับหลังทาง		ระดับก่อนท่อระบายน้ำ		ระยะทาง แนวศูนย์กลางถนน
	2.000	1.000	0.000	-1.000	
ระดับหลังทาง	2.512	2.512	2.513	2.514	11+500
ระดับก่อนท่อระบายน้ำ	-0.853	-0.865	-0.878	-0.890	11+525
ระยะทาง	11+500	11+525	11+550	11+575	11+600
แนวศูนย์กลางถนน	11+500	11+525	11+550	11+575	11+600
					11+625
					11+650
					11+675
					11+700
					11+725
					11+750
					11+775
					11+800
					11+825
					11+850
					11+875
					11+900
					11+925
					11+950
					11+975
					12+000

รูปตัดตามยาวซ้ายทาง

คำระดับ ม. รทก.	ระดับหลังทาง		ระดับก่อนท่อระบายน้ำ		ระยะทาง แนวศูนย์กลางถนน
	2.000	1.000	0.000	-1.000	
ระดับหลังทาง	2.535	2.526	2.517	2.517	11+500
ระดับก่อนท่อระบายน้ำ	2.526	2.517	2.517	2.516	11+525
ระยะทาง	11+500	11+525	11+550	11+575	11+600
แนวศูนย์กลางถนน	11+500	11+525	11+550	11+575	11+600
					11+625
					11+650
					11+675
					11+700
					11+725
					11+750
					11+775
					11+800
					11+825
					11+850
					11+875
					11+900
					11+925
					11+950
					11+975
					12+000

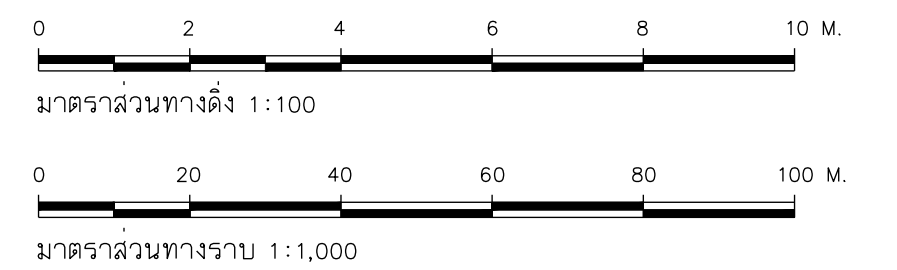
รูปตัดตามยาวขวาทาง

สัญลักษณ์

- ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีจุดเปิด (STEEL PIPE) ขนาด ϕ 1.20 ม.
- ความลาดชันของท่อระบายน้ำ
- ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีดินสอด (JACKING PIPE) ขนาด ϕ 1.20 ม.
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (EXISTING)
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (ออกแบบใหม่)
- บ่อรับท่อ - บ่อต้นท่อ ชนิดเหลี่ยม
- บ่อรับท่อ - บ่อต้นท่อ ชนิดกลม
- คอมมูริทไฟฟ้ายาสีชมพู
- แนวเขตก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู

หมายเหตุ

1. มิติเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบตำแหน่งและค่าระดับของท่อระบายน้ำแก่ผู้ควบคุมงาน เพื่อยืนยันก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างสามารถเสนอรายการคำนวณหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง ในขั้นตอนก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานอนุมัติโดยปรับเปลี่ยนแปลงวงเงินค่าก่อสร้าง



REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	DATE	DOH CHECKED	DATE	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ) แปลนและรูปตัดตามยาวระบายน้ำถนนติวานนท์ กม.11+500 - กม.12+000	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ศาตวรรษ คอมมูนิเคชันส์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด	SUBMITTED BY พลจรัญ คงสุข (PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY	CIVIL ENGINEER : อธิพัทธ์ หนูทอง ภย.62474 CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภักตร์เศรษฐ์ ภย.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สกุลดี ภย.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยขจรศักดิ์ ภก.34931ธชพ. MECHANICAL ENGINEER : นันทน์ บริบูรณ์ สก.2293	ARCHITECT : วิจิตร ประทุมมาศ ภ-80.11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สิงห์ศิริ ภท.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกสุด สท.5105 DRAWN : สุทธิพงษ์ วัฒนพันธุ์ CHECKED: นายชัชวาลย์ วรรณภิภิรัตน์ สฉ.7934	JUL 2018 SCALE V = 1:100 H = 1:1,000 SHEET No. CWT-DN-24 44