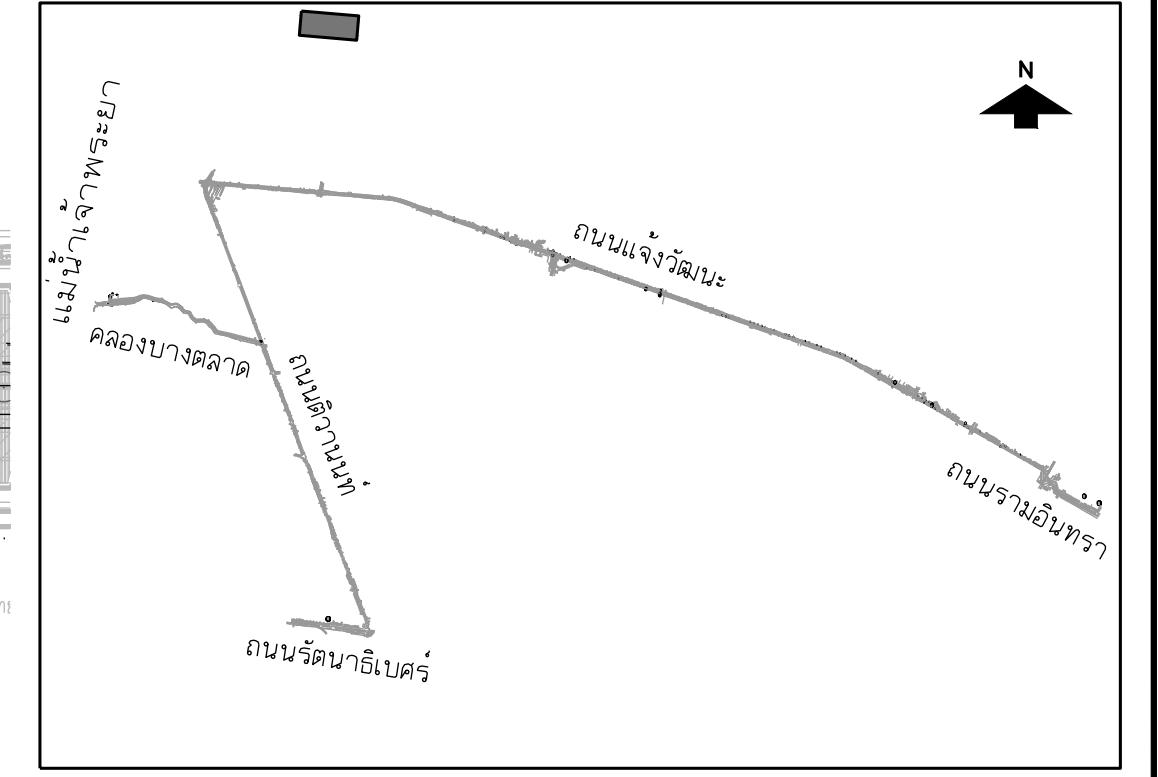
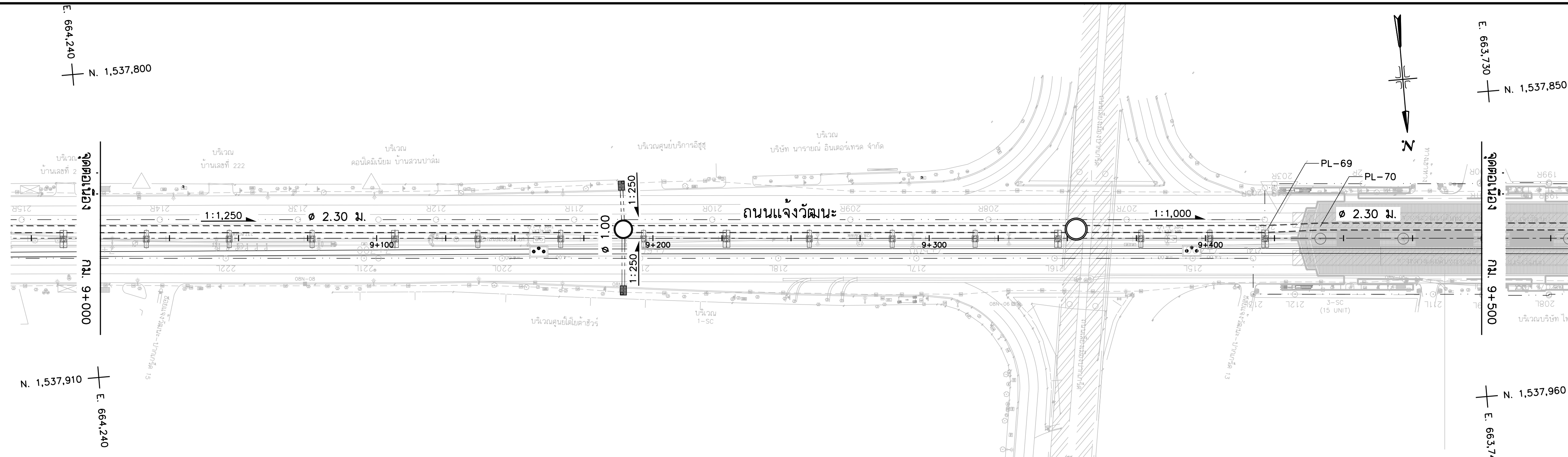


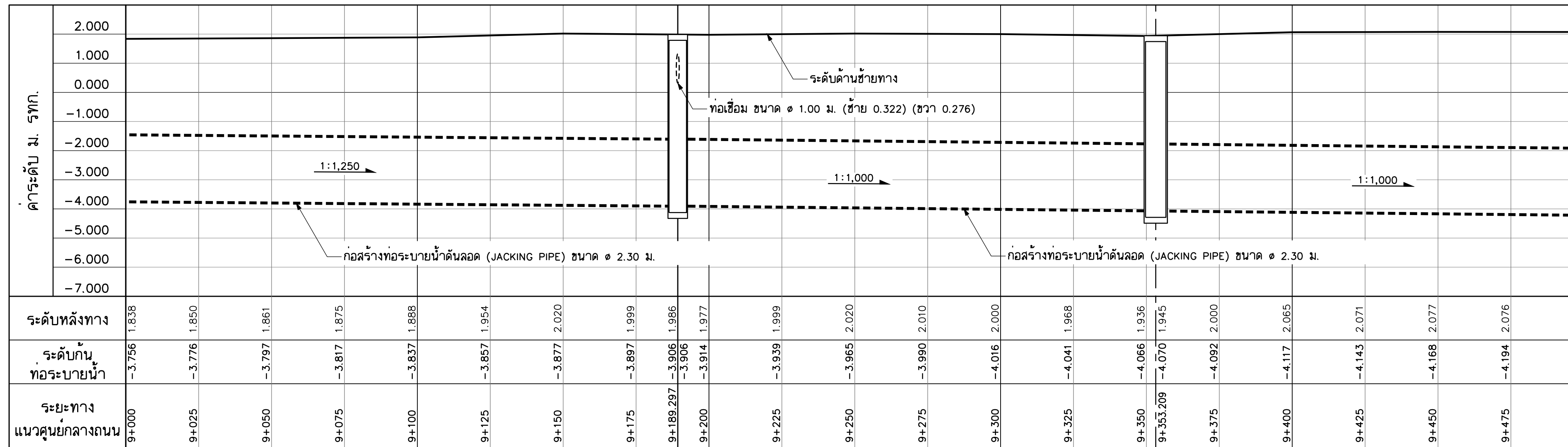
DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	/	/
PROFILE	/	/
ALIGNMENT	/	/

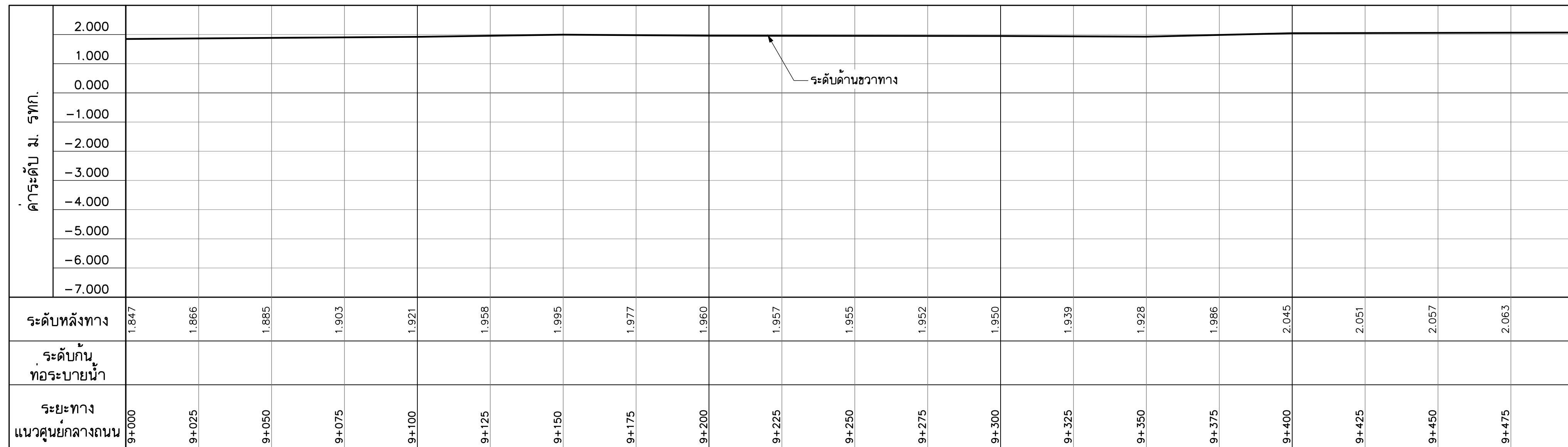
SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



แปลน  
มาตราส่วน 1:1,000  
ถนนแจ้งวัฒนะ



รูปตัดตามยาวซ้ายทาง



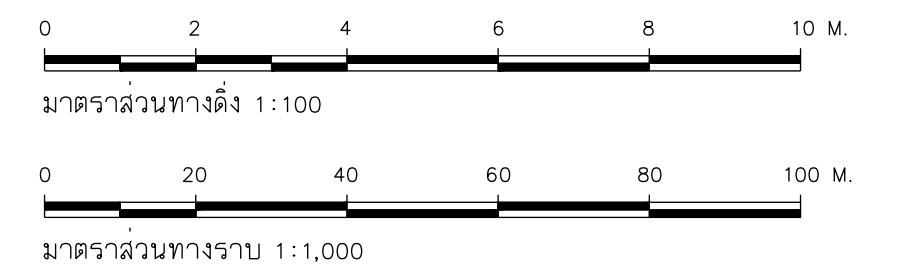
รูปตัดตามยาวขวาทาง

สัญลักษณ์

- ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีจุดเปิด (STEEL PIPE) ขนาด ๑.๒๐ ม.
- ▲— ความลาดชันของท่อระบายน้ำ
- ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีดินลวด (JACKING PIPE) ขนาด ๑.๒๐ ม.
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (EXISTING)
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (ออกแบบใหม่)
- บ่อรับท่อ - บ่อตันท่อ ชนิดเหลี่ยม
- บ่อรับท่อ - บ่อตันท่อ ชนิดกลม
- คอมมอริทีไฟฟ้หลายลีสซิมพู
- — — แนวเขตก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายลีสซิมพู

หมายเหตุ

1. มีดีเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบตำแหน่งและระดับของท่อระบายน้ำแก่ผู้ควบคุมงาน เพื่อบันทึกก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างสามารถเสนอรายการคำนวณหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างในขั้นตอนก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานอนุมัติโดยปรับเปลี่ยนแปลงวงเงินค่าก่อสร้าง



REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	ENGINEER DATE	DOH CHECKED	DOH DATE	<b>KINGDOM OF THAILAND</b> MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ) แปลนและรูปตัดตามยาวระบายน้ำถนนแจ้งวัฒนะ กม.9+000 - กม.9+500	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ศวทคช คอมมูนิเคชันส์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด	SUBMITTED BY พลตรี อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ (PROJECT MANAGER) DATE: DD/MM/YY	CIVIL ENGINEER : อธิพัทธ์ หนูทอง ภย.62474 CIVIL ENGINEER : อลงกรณ์ ศิริภักตร์เศรษฐ์ ภย.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สุภคณี ภย.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติกุล ภก.34931ธกท MECHANICAL ENGINEER : นันทน์ บริบูรณ์ สก.2293	ARCHITECT : วิจิตร บรรจงภักดิ์ ภ-80.11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวัฒน์ สิงห์ศิริ ภท.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกสุด สท.5105 DRAWN : สุทธิพงษ์ รัตนพันธ์ CHECKED : นายวิชาญ วรณภิกขิโรจน์ สว.7934	JUL 2018	SCALE V = 1:100 H = 1:1,000
												CWT-DN-19	SHEET No. 39