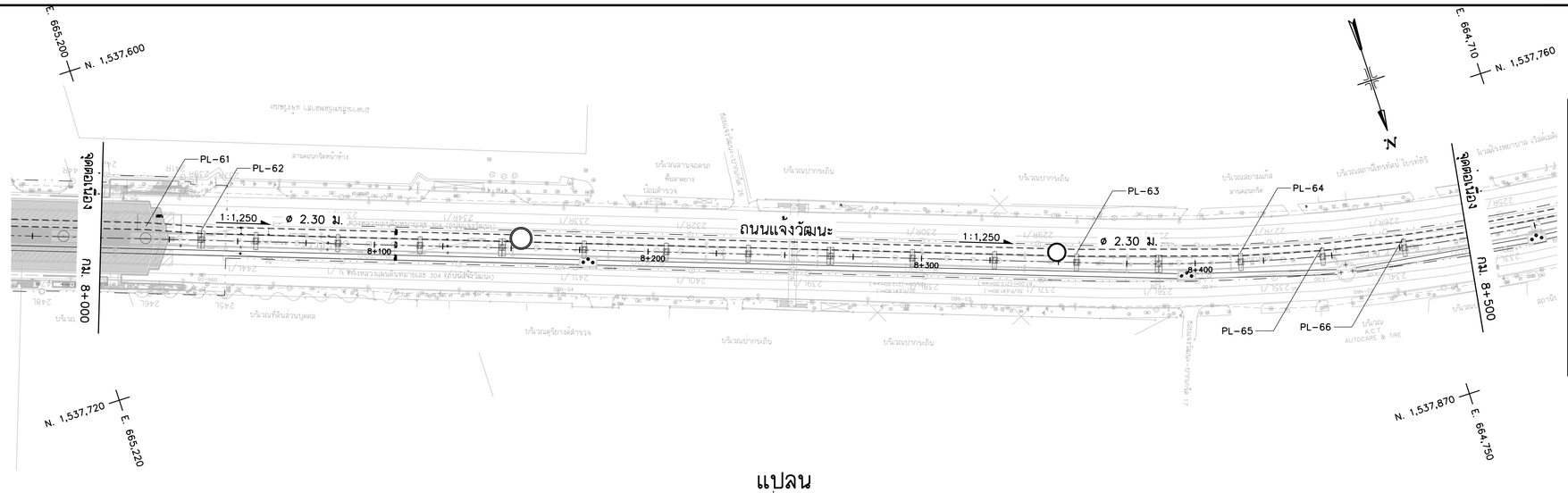
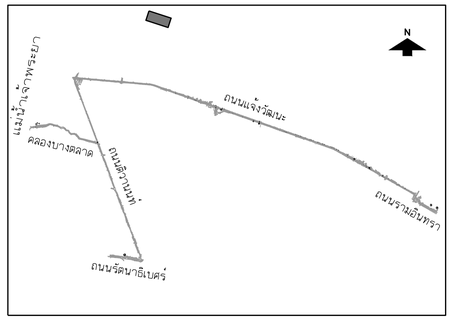


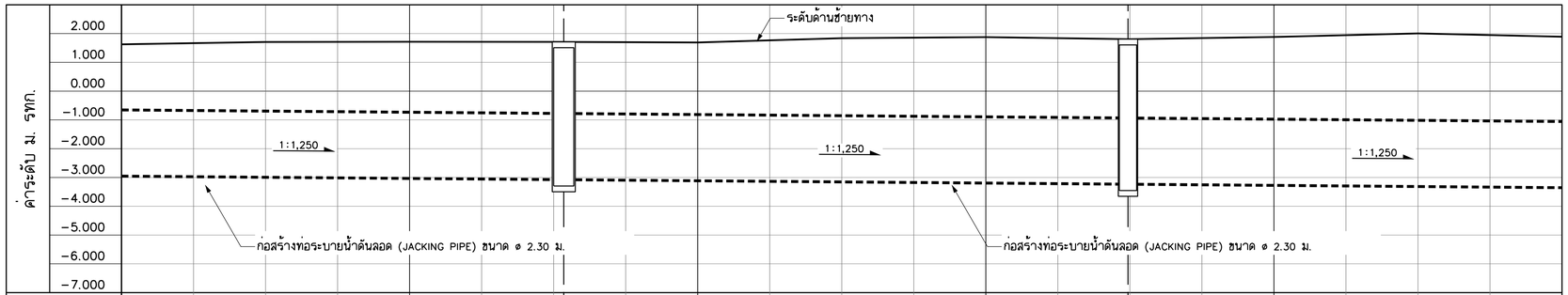


KEY MAP

แปลน

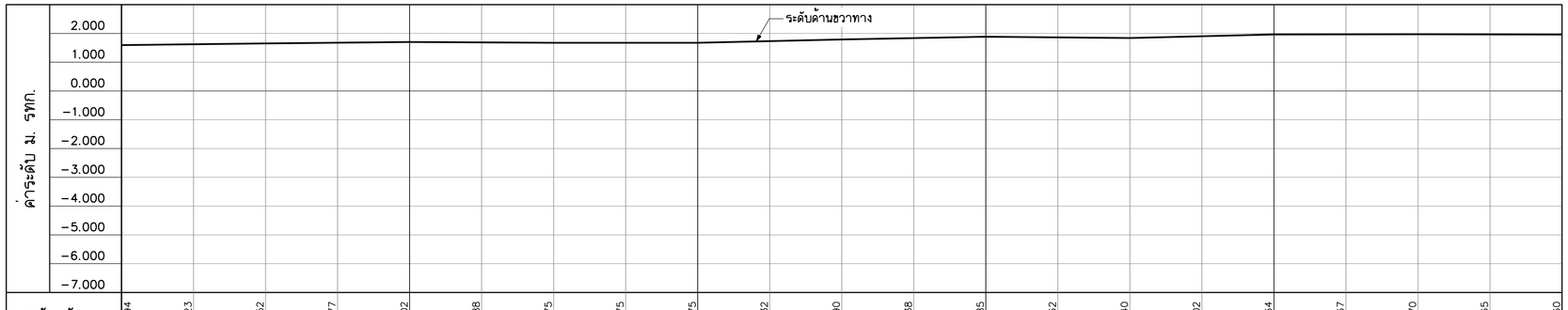
มาตราส่วน 1:1,000

ถนนแจ้งวัฒนะ



ระดับหลังทาง	1.626	1.666	1.707	1.711	1.715	1.713	1.710	1.709	1.700	1.690	1.765	1.840	1.858	1.877	1.841	1.806	1.805	1.844	1.882	1.944	2.000	1.947	1.890
ระดับก้นท่อระบายน้ำ	-2.953	-2.973	-2.994	-3.014	-3.034	-3.054	-3.074	-3.077	-3.094	-3.114	-3.134	-3.154	-3.174	-3.194	-3.214	-3.234	-3.234	-3.254	-3.275	-3.295	-3.315	-3.335	-3.355
ระยะทางแนวศูนย์กลางถนน	8+000	8+025	8+050	8+075	8+100	8+125	8+150	8+153.508	8+175	8+200	8+225	8+250	8+275	8+300	8+325	8+349.3479	8+350	8+375	8+400	8+425	8+450	8+475	8+500

รูปตัดตามยาวซ้ายทาง



ระดับหลังทาง	1.594	1.623	1.652	1.677	1.702	1.688	1.675	1.675	1.675	1.732	1.790	1.838	1.885	1.862	1.840	1.902	1.964	1.967	1.970	1.965	1.960
ระดับก้นท่อระบายน้ำ																					
ระยะทางแนวศูนย์กลางถนน	8+000	8+025	8+050	8+075	8+100	8+125	8+150	8+175	8+200	8+225	8+250	8+275	8+300	8+325	8+350	8+375	8+400	8+425	8+450	8+475	8+500

รูปตัดตามยาวขวาทาง

สัญลักษณ์

- ø 1.20 ม. — ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีขุดเปิด (STEEL PIPE) ขนาด ø 1.20 ม.
- 1:1,000 — ความลาดชันท้องท่อระบายน้ำ
- ø 1.20 ม. — ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีดันลอด (JACKING PIPE) ขนาด ø 1.20 ม.
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (EXISTING)
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (ออกแบบใหม่)
- บ่อรับท่อ – บ่อดันท่อ ชนิดเหลี่ยม
- บ่อรับท่อ – บ่อดันท่อ ชนิดกลม
- ตอม่อรถไฟฟ้าสายสีชมพู
- แนวเขตก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู

หมายเหตุ

1. มิติเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบตำแหน่งและค่าระดับของท่อระบายน้ำแก่ผู้ควบคุมงาน เพื่ออนุมัติก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างสามารถเสนอรายการคำนวณหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างในขั้นตอนก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานอนุมัติโดยปรับเปลี่ยนวงเงินค่าก่อสร้าง

0 2 4 6 8 10 M.
มาตราส่วนทางดิ่ง 1:100

0 20 40 60 80 100 M.
มาตราส่วนทางราบ 1:1,000

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	ENGINEER DATE	DOH CHECKED	DOH DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)

แปลนและรูปตัดตามยาวระบบระบายน้ำ ถนนแจ้งวัฒนะ กม.8+000 – กม.8+500

TEAM GROUP บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
GFE บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED
BY _____
พลรัชต์ ดงชุ่ม
(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อิทธิพล หนูทอง ภย.62474
CIVIL ENGINEER : อลงกต คิริภัทรเศรษฐ์ ภย.65771
CIVIL ENGINEER : สุทธิพงศ์ สกุลดี ภย.22709
MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติกุล ภก.34931 ธพต.
MECHANICAL ENGINEER : นิพนธ์ บริบูรณ์ สก.2293

ARCHITECT : วีโรจน์ ประทุมมาศ ภ-สถ.11908
ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สังฆคิรี ภพล.14069
ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน พริกสุด สพก.5105
DRAWN : สุทธิพงษ์ รัตนพันธุ์
CHECKED: นายธัชวาลย์ วรรณไกรีโรจน์ สย.7934

JUL 2018

SCALE V = 1:100 H = 1:1,000

CWT-DN-17

SHEET No. 37

FIELD BOOK NO. / PROFILE / ALIGNMENT

DESIGN / DRAFT / CHECKED

SURVEY / DRAWN / CHECKED

P04589/Suttipong R./25-07-18/CWT-GN-18 _ CWT-DN-01 _ CWT-DN-25.DWG [CWT-DN-17]