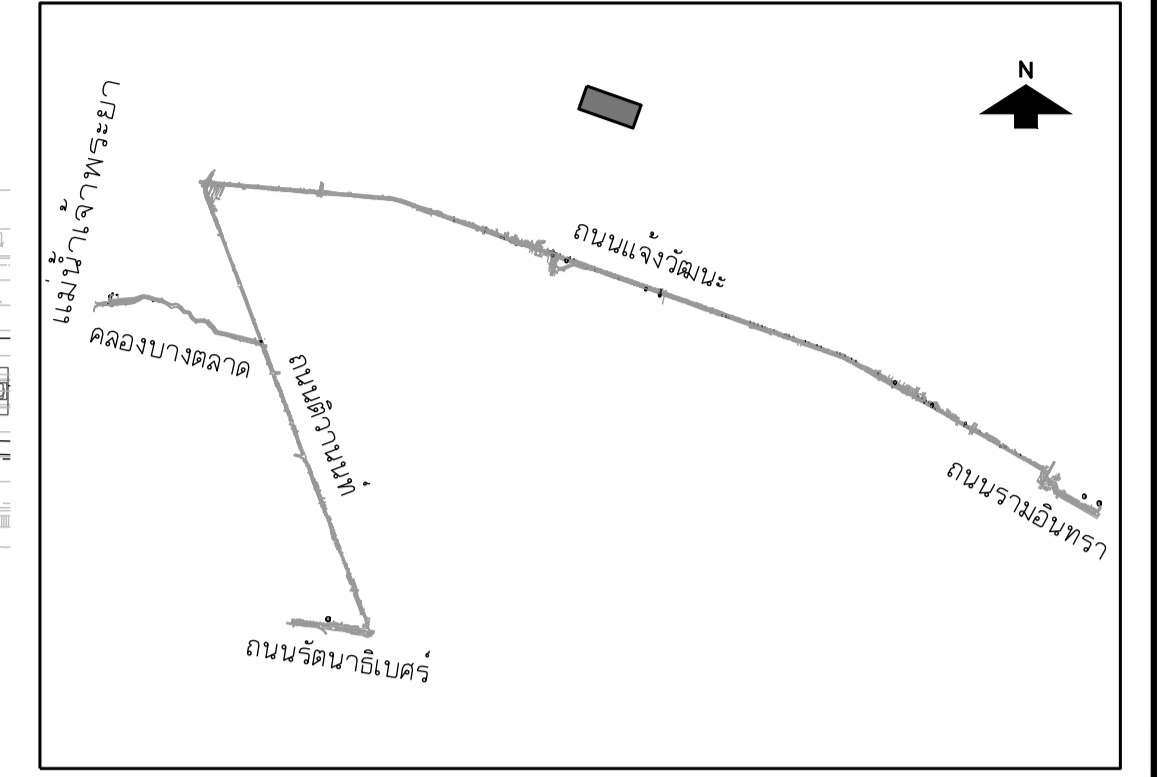
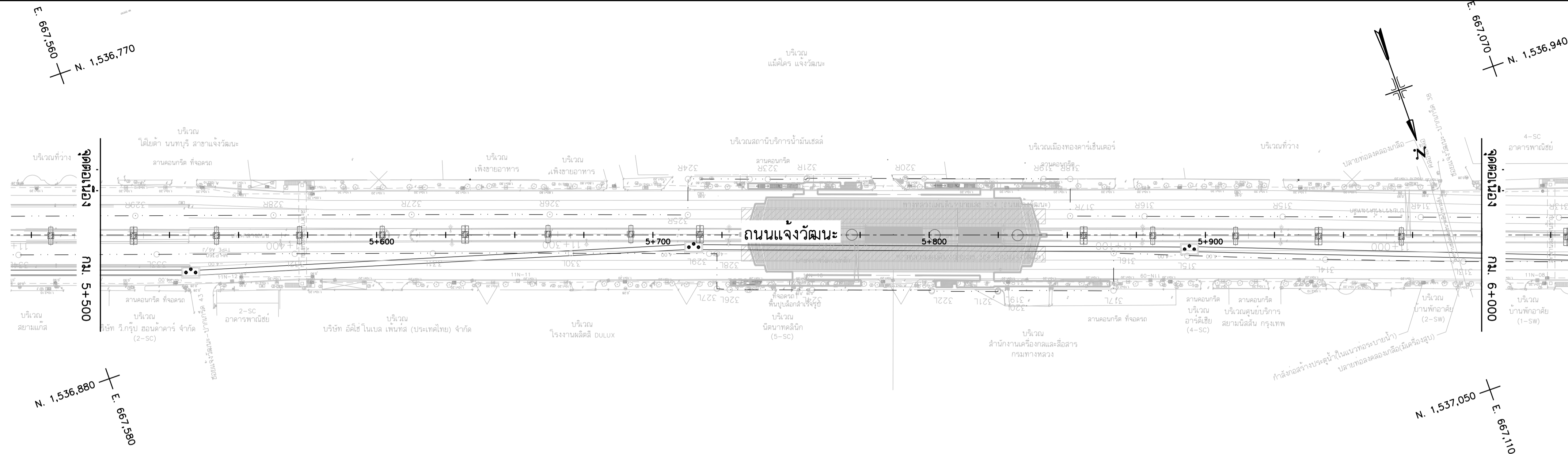


DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	/	/
PROFILE	/	/
ALIGNMENT	/	/

SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



แปลน
มาตราส่วน 1:1,000
ถนนแจ้งวัฒนะ

ค่าระดับ ม. รทก.	ระดับด้านซ้ายทาง																																		
	2.000	1.000	0.000	-1.000	-2.000	-3.000	-4.000	-5.000	-6.000	-7.000	ระดับหลังทาง	ระดับกัน ท่อระบายน้ำ	ระยะทาง แนวศูนย์กลางถนน																						
											1.559	1.580	1.593	1.584	1.554	1.511	1.495	1.495	1.547	1.628	1.641	1.610	1.592	1.587	1.557	1.509	1.469	1.433	1.435	1.458	1.477				
											5+500	5+525	5+550	5+575	5+600	5+625	5+650	5+675	5+700	5+725	5+750	5+775	5+800	5+825	5+850	5+875	5+900	5+925	5+950	5+975	6+000				

รูปตัดตามยาวซ้ายทาง

ค่าระดับ ม. รทก.	ระดับด้านขวาทาง																																		
	2.000	1.000	0.000	-1.000	-2.000	-3.000	-4.000	-5.000	-6.000	-7.000	ระดับหลังทาง	ระดับกัน ท่อระบายน้ำ	ระยะทาง แนวศูนย์กลางถนน																						
											1.629	1.589	1.556	1.541	1.498	1.437	1.421	1.431	1.484	1.560	1.566	1.578	1.578	1.583	1.552	1.497	1.451	1.410	1.415	1.445	1.468				
											5+500	5+525	5+550	5+575	5+600	5+625	5+650	5+675	5+700	5+725	5+750	5+775	5+800	5+825	5+850	5+875	5+900	5+925	5+950	5+975	6+000				

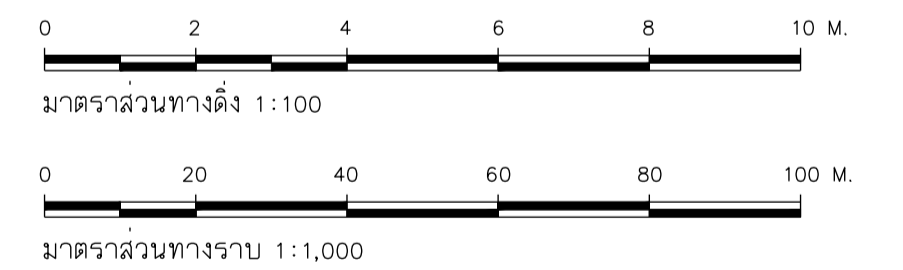
รูปตัดตามยาวขวาทาง

สัญลักษณ์

- 1.20 ม. ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีจุดเปิด (STEEL PIPE) ขนาด ๑ 1.20 ม.
- 1:1,000 ความลาดชันของท่อระบายน้ำ
- 1.20 ม. ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีดินสอด (JACKING PIPE) ขนาด ๑ 1.20 ม.
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (EXISTING)
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (ออกแบบใหม่)
- บ่อรับท่อ - บ่อต้นท่อ ชนิดเหลี่ยม
- บ่อรับท่อ - บ่อต้นท่อ ชนิดกลม
- คอมมูทรีไฟฟ้าสายลีสซิมพู
- แนวเขตก่อสร้างรถไฟฟ้าสายลีสซิมพู

หมายเหตุ

1. มิติเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบตำแหน่งและระดับของท่อระบายน้ำแก่ผู้ควบคุมงาน เพื่อยืนยันมิติก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างสามารถเสนอรายการคำนวณหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง ในขั้นตอนก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานอนุมัติโดยปรับเปลี่ยนแปลงวงเงินค่าก่อสร้าง



REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	ENGINEER DATE	DOH CHECKED	DOH DATE	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาท่วม บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ) แปลนและรูปตัดตามยาวระบบระบายน้ำ ถนนแจ้งวัฒนะ กม.5+500 - กม.6+000	 บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ศวาทศย์ คอมมูนิเคชันส์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด	SUBMITTED BY พลจรัส คงสุข (PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY	CIVIL ENGINEER : อธิพัทธ์ หนูทอง ภย.62474 CIVIL ENGINEER : อลงกต สิริภัทรเศรษฐ์ ภย.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สกุลดี ภย.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติกุล ภก.34931ธพ MECHANICAL ENGINEER : นันทน์ บริบูรณ์ สก.2293	ARCHITECT : วิจัยน ประทุมมาศ ภ-80.11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สิงห์ศิริ ภท.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกสุด สท.5105 DRAWN : สุทธิพงษ์ รัตนพันธ์ CHECKED : นายวิชาญ วรรณภิภิรัตน์ สฉ.7934	JUL 2018 SCALE V = 1:100 H = 1:1,000 SHEET No. CWT-DN-12 32
----------	-------------	------------------	---------------	-------------	----------	---	--	---	---	---	---	--