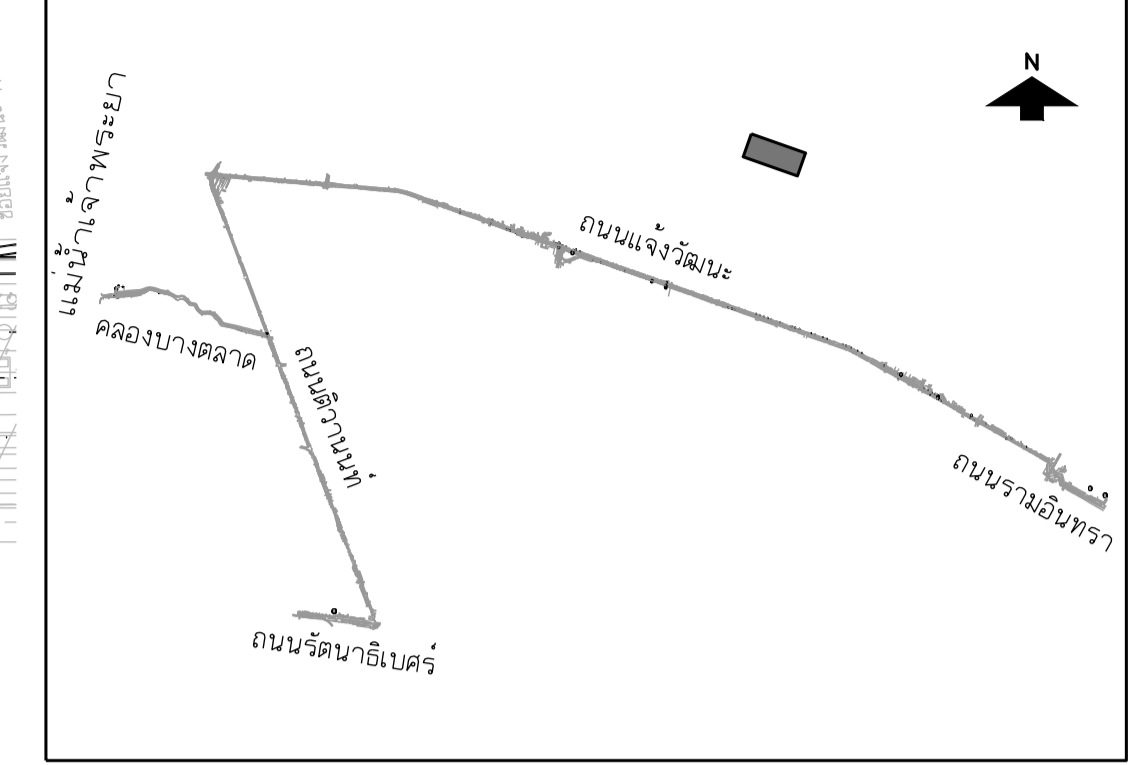
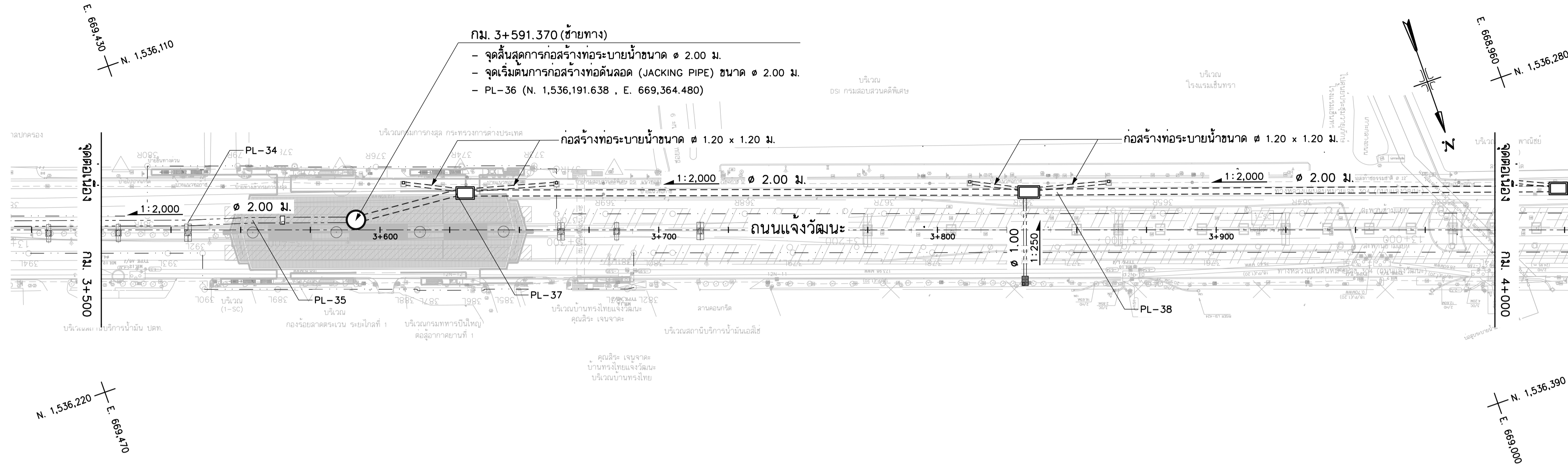


DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	/	/
PROFILE	/	/
ALIGNMENT	/	/

SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



แปลน
มาตราส่วน 1:1,000
ถนนแจ่งวิมานะ

ค่าระดับ ม. รทก.	ระดับคันซ้ายทาง		ระดับคันขวาทาง	
	ระดับหลังทาง	ระดับกันท่อระบายน้ำ	ระดับหลังทาง	ระดับกันท่อระบายน้ำ
2.000	1.447	1.408	1.558	1.522
1.000	1.436	1.408	1.522	1.522
0.000	1.425	1.395	1.485	1.485
-1.000	1.478	1.370	1.567	1.567
-2.000	1.513	1.363	1.632	1.632
-3.000	1.535	1.356	1.632	1.632
-4.000	1.617	1.341	1.568	1.568
-5.000	1.635	1.338	1.508	1.508
-6.000	1.574	1.328	1.451	1.451
-7.000	1.447	1.277	1.441	1.441
	1.440	1.265	1.459	1.459
	1.437	1.252	1.481	1.481
	1.445	1.239	1.508	1.508
	1.448	1.235	1.528	1.528
	1.465	1.227	1.520	1.520
	1.501	1.214	1.522	1.522
	1.530	1.201	1.539	1.539
	1.542	1.189	1.571	1.571
	1.551	1.176	1.630	1.630
	1.554	1.163	1.652	1.652
	1.575	1.151	1.620	1.620
	1.575	1.154	1.614	1.614

รูปตัดตามยาวซ้ายทาง

ค่าระดับ ม. รทก.	ระดับคันซ้ายทาง		ระดับคันขวาทาง	
	ระดับหลังทาง	ระดับกันท่อระบายน้ำ	ระดับหลังทาง	ระดับกันท่อระบายน้ำ
2.000	1.447	1.408	1.558	1.522
1.000	1.436	1.408	1.522	1.522
0.000	1.425	1.395	1.485	1.485
-1.000	1.478	1.370	1.567	1.567
-2.000	1.513	1.363	1.632	1.632
-3.000	1.535	1.356	1.632	1.632
-4.000	1.617	1.341	1.568	1.568
-5.000	1.635	1.338	1.508	1.508
-6.000	1.574	1.328	1.451	1.451
-7.000	1.447	1.277	1.441	1.441
	1.440	1.265	1.459	1.459
	1.437	1.252	1.481	1.481
	1.445	1.239	1.508	1.508
	1.448	1.235	1.528	1.528
	1.465	1.227	1.520	1.520
	1.501	1.214	1.522	1.522
	1.530	1.201	1.539	1.539
	1.542	1.189	1.571	1.571
	1.551	1.176	1.630	1.630
	1.554	1.163	1.652	1.652
	1.575	1.151	1.620	1.620
	1.575	1.154	1.614	1.614

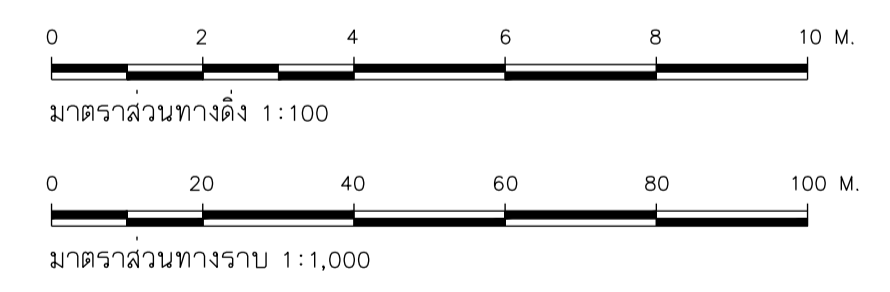
รูปตัดตามยาวขวาทาง

สัญลักษณ์

- 1.20 ม. ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีจุดเปิด (STEEL PIPE) ขนาด 1.20 ม.
- 1:1,000 ความลาดชันท่อระบายน้ำ
- 1.20 ม. ท่อระบายน้ำก่อสร้างใหม่โดยวิธีดินลอด (JACKING PIPE) ขนาด 1.20 ม.
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (EXISTING)
- ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (ออกแบบใหม่)
- บ่อรับท่อ - บ่อตันท่อ ชนิดเหลี่ยม
- บ่อรับท่อ - บ่อตันท่อ ชนิดกลม
- คอมมอร์ติฟฟ้าสายลีสซิมพู
- แนวเขตก่อสร้างรถไฟฟ้าสายลีสซิมพู

หมายเหตุ

1. มีดีเป็นมิลลิเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบตำแหน่งและระดับของท่อระบายน้ำแก่ผู้ควบคุมงาน เพื่อยืนยันก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และสามารถปรับเปลี่ยนแปลงได้ตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างสามารถเสนอรายการคำนวณหรือปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง ในขั้นตอนก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานอนุมัติโดยปรับเปลี่ยนแปลงวงเงินค่าก่อสร้าง



REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED DATE	DOH CHECKED DATE	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาท่วม บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ่งวิมานะ) แปลนและรูปตัดตามยาวระบบระบายน้ำ ถนนแจ่งวิมานะ กม.3+500 - กม.4+000	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ศาวุกฤษ คอมมูนิเคชันส์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด	SUBMITTED	CIVIL ENGINEER : อธิพัทธ์ หนูทอง ภย.62474 CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภักตร์เศรษฐ์ ภย.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สกุลดี ภย.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยนิรมิตกุล ภก.34931ธพ MECHANICAL ENGINEER : นันทน์ บริบูรณ์ สก.2293	ARCHITECT : วิจิตร บรรจงภักดิ์ ภ-80.11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สิงห์ศิริ ภท.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ พริกสุด สท.5105 DRAWN : สุทธิพงษ์ รัตนพันธ์ CHECKED: นายวิชาญ วรวัฒนวิจิตร ณ.7934	JUL 2018	SCALE V = 1:100 H = 1:1,000
							BY	(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY			