

DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	
PROFILE	ALIGNMENT

SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/

สัญลักษณ์

	หมุดหลักฐาน (ถาวร)
	หมุดควบคุมทางแนวถนน
	ตำแหน่งจุดสำรวจ
	หลักเขตที่ดิน
	จุดกำหนดถนนเส้นโค้ง
	มุมเบี่ยงเบน
	ท่อลอดระบายน้ำ (เดิม)
	ท่อลอดระบายน้ำ (ใหม่)
	สะพาน (เดิม)
	สะพาน (ใหม่)
	ท่อระบายน้ำ และบ่อพักน้ำ (เดิม)
	แนวทางระบายน้ำชนิดท่อกลมและบ่อพักน้ำ (ใหม่)
	แนวทางระบายน้ำชนิดท่อเหลี่ยมและบ่อพักน้ำ (ใหม่)
	แนวท่อค้ำน้ำเสียนชนิดท่อกลมและบ่อพักน้ำ (ใหม่)
	แนวท่อค้ำน้ำเสียนชนิดท่อเหลี่ยมและบ่อพักน้ำ (ใหม่)
	แนวทางระบายน้ำท่อเหลี่ยมแบบลงช่องและบ่อพักน้ำ (ใหม่)
	แนวท่อแรงดัน
	แนวปรับปรุงคลอง
	ถนนเดิม (ในแบบ)
	ทางรถไฟ
	หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่)
	หลักเขตทาง (เดิม,ใหม่)
	แนวสำรวจ
	แนวศูนย์กลาง
	เส้นขึ้นความสูง
	รายละเอียดหมุดอ้างอิง
	หลุมเจาะ (เครื่อง หรือขวานมือ)
	แม่น้ำ, คลอง
	ระดับน้ำ
	ความลาดเอียงดิน
	ความลาดเอียงคอนกรีต
	ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ
	คลองดิน
	อาคารไม้ชั้นเดียว
	อาคารไม้ 2 ชั้น
	อาคารคอนกรีต 2 ชั้น
	อาคารคอนกรีตชั้นกลางและไม้ชั้นบน
	รั้วลวดหนาม
	รั้วคอนกรีต
	รั้วไม้
	รั้วสังกะสี
	รั้วลวดตาข่าย
	รั้วเหล็ก
	รั้วต้นไม้
	หัวดับเพลิง
	วาล์วเปิดเปิด
	แนวท่อประปา
	แนวสายไฟฟ้า
	แนวสายไฟฟ้าแรงสูง
	แนวสายโทรเลข, สายโทรศัพท์
	เสาไฟฟ้าขนาดเล็ก (เสาคอนกรีต หรือเสาไม้)
	เสาไฟฟ้าแรงสูง
	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง
	เสาไฟจราจร
	ป้ายจราจร
	หลักโค้ง
	คันหินรางดิน
	ทิศทางการไหล
	บ่อรับน้ำ
	เสาโทรศัพท์
	คูควบคุมสายโทรศัพท์
	บ่อตรวจลอบสายเคเบิลโทรศัพท์
	ต้นไม้
	หินเรียง, หินทิ้ง

อักษรย่อ

กก. (kg)	กิโลกรัม (KILOGRAM)
กม. (km)	กิโลเมตร (KILOMETER)
คสล. (RC.)	คอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE)
ชม. (hr)	ชั่วโมง (HOUR)
ชป. (R.I.D.)	กรมชลประทาน (ROYAL IRRIGATION DEPARTMENT)
ซม. (cm)	เซนติเมตร (CENTIMETER)
ซม. ² (cm ²)	ตารางเซนติเมตร (SQUARE CENTIMETER)
ซม. ³ (cm ³)	ลูกบาศก์เซนติเมตร (CUBIC CENTIMETER)
น.น. (WT.)	น้ำหนัก (WEIGHT)
ม. (m)	เมตร (METER)
ม. ² (m ²)	ตารางเมตร (SQUARE METER)
ม. ³ (m ³)	ลูกบาศก์เมตร (CUBIC METER)
มม. (mm)	มิลลิเมตร (MILLIMETER)
ปตร.	ประตูระบายน้ำ
ทรพ.	ท่อระบายน้ำ
รทก. (M.S.L.)	ระดับน้ำทะเลปานกลาง (MEAN SEA LEVEL)
A/C	แอสฟัลต์คอนกรีต
๑	ระยะเรียง, ระยะห่าง
AZ.	อะซิมุต
ABUT.	ตอม่ออุคสะพาน
ASTM.	มาตรฐาน ASTM
AASHTO	มาตรฐาน AASHTO
APPROX.	ค่าประมาณ
BM	หมุดหลักฐาน
C/C	ศูนย์กลาง ถึง ศูนย์กลาง
CBR	หน่วยวัด ซี บี อาร์
CONC.	คอนกรีต
DIA. OR Ø	เส้นผ่าศูนย์กลาง
DOH	กรมทางหลวง
DWG.	แบบก่อสร้าง
DBST	ผิวทางชนิดลาดค่างสองชั้น
D/S,U/S	ท้ายน้ำ, เหนือน้ำ
EP	ขอบผิวทาง
EXP	ขยายตัว
EXT	ด้านนอก
EL OR ELEV	ค่าระดับ
HWM,LWL	ระดับน้ำสูงสุด, ระดับน้ำต่ำสุด
HWY,RD	ทางหลวง, ถนน
HOR	แนวราบ
INT	ดำเนิน
INV,IL	ระดับปากท่อ, ระดับกันท่อ
KPH	กิโลเมตรต่อชั่วโมง
L	ความยาวของโค้งตามแนวราบ
Ls	ระยะการเปลี่ยนแปลงค่าระดับของโค้ง
LS	เหมาะจ่าย
LM	ความยาวเป็นเมตร
LT	ด้านซ้าย
MO	ระยะจากจุดตัดถึงโค้งทางแนวตั้ง
MAX	มากที่สุด
MIN	น้อยที่สุด
MSL	ระดับน้ำทะเลปานกลาง, รทก.
MISC	ทั่วไป
NO OR ²	จำนวน หรือเลขที่
OD	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก
PC	คอนกรีตอัดแรง หรือจุดเริ่มโค้ง
PT	จุดสิ้นสุดโค้ง
PI	จุดตัดกัน
PL	แผ่นเรียบ
PBM	หมุดหลักฐานถาวร
POT	จุดบนเส้นสำรวจ
R	รัศมีวงกลม

RP	จุดอ้างอิง
RT	ด้านขวา
ROW	เขตทาง
REF	เอกสารอ้างอิง, อ้างอิง
REINF	การเสริมเหล็ก
REQ'D	ที่ต้องการ
SE	ค่ายกระดับเบี่ยง
SEC	ซีแคนท์
STA.	ตำแหน่ง, กม.
STD	มาตรฐาน
SST	ผิวทางชนิดลาดค่างขึ้นเดียว
T	ความยาวตามเส้นสัมผัส
THK	ความหนา
VERT	แนวตั้ง
V.VC	โค้งตามแนวตั้ง
VOL	ปริมาตร
W	ขยายกว้างขึ้น หรือความกว้าง
๘	แนวศูนย์กลาง
๘	แนวสำรวจ
%	เปอร์เซ็นต์
&	และ
##	คาช่าย

อักษรย่อชื่อแบบ

GN	แบบทั่วไป
DN	แบบแปลนและรูปตัดตามยาวของท่อระบายน้ำ, คลองระบายน้ำ
PS	แบบสถานีสูบน้ำ
G	แบบประตูระบายน้ำ
STD	แบบมาตรฐาน
EE	แบบไฟฟ้า
BH	ข้อมูลการเจาะสำรวจทางธรณีวิทยา

สัญลักษณ์งานเหล็กเสริม

30	จำนวนเหล็กเสริม
DB	ชนิดของเหล็กเสริม
RB	เส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม
12	ระยะห่างเหล็กเสริม
9	
0.20	
0.20	
RB	เหล็กกลม
DB	เหล็กขม่ออย

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER	DOH	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ) สัญลักษณ์และอักษรย่องานโยธา	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ศวการย์ คอนซัลติ้ง จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด	SUBMITTED BY พลจัตวา คงสุข (PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY	CIVIL ENGINEER : อธิพัทธ์ หนูทอง ฅ.62474 CIVIL ENGINEER : อลงค์ สิริภัทรเศรษฐ์ ฅ.65771 CIVIL ENGINEER : สุทธิพงษ์ สกุลดี ฅ.22709 MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยบัณฑิต ฅ.34931 ธชช. MECHANICAL ENGINEER : นันทิ์ นันทิ์ ฅ.2293	ARCHITECT : วิจัยน ประทุมมาศ ฅ-80.11908 ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สิงห์ศิริ ฅ.14069 ELECTRICAL ENGINEER : วิรัตน์ ทรัพย์สุค ฅ.15105 DRAWN : สุทธิพงษ์ รัตนพันธ์ CHECKED: นายธีรวัฒน์ วรรณภิภิรักษ์ ฅ.7934	JUL 2018	SCALE -