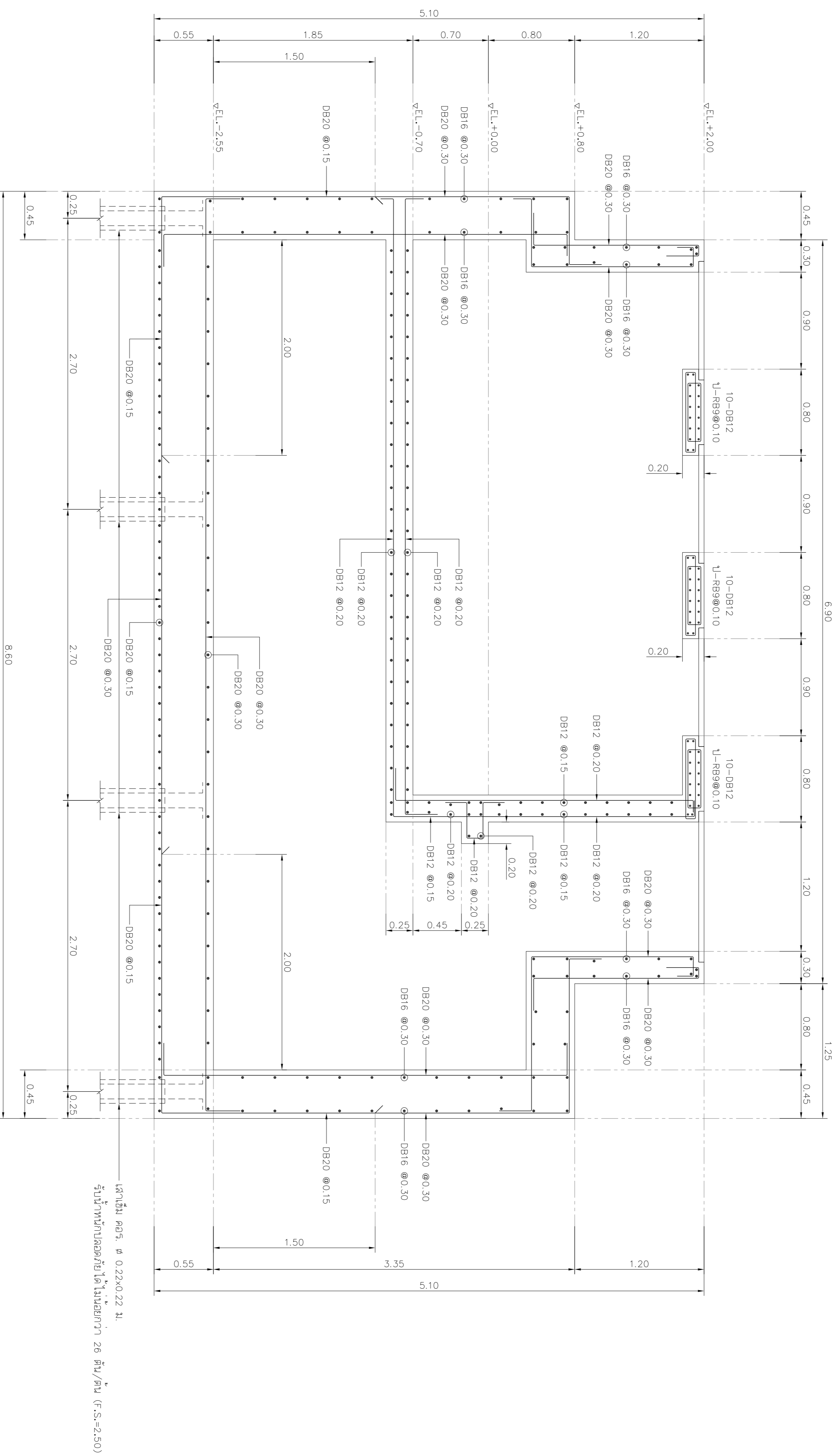


DESIGN	/	/
DRAFT	/	/
CHECKED	/	/

FIELD BOOK NO.	
PROFILE	ALIGNMENT

SURVEY	/	/
DRAWN	/	/
CHECKED	/	/



รูปตัด ข-ข
ขนาดจริง 1:25

เส้นเส้น คมร. # 0.22x0.22 ม.
รับน้ำหนักโดยคานได้ไม่น้อยกว่า 26 ตัน/คาน (F.S.=2.50)

REV NO.	DESCRIPTION	ENGINEER	DATE	CHECKED	DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
บนทางหลวงหมายเลข 304 (จังหวัดสระบุรี)
แบบแปลนการวางผังพื้นที่จุดตัด ข-ข

TEAM
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท ทางบก คอนซัลติ้ง จำกัด
บริษัท วิศวกรรมผังเมืองจากชาติ

SUBMITTED BY
นายสุวิทย์ สุขุม
PROJECT MANAGER DATE : 00/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อธิวัฒน์ พงษ์พานิช 0852474
CIVIL ENGINEER : อธิวัฒน์ พงษ์พานิช 0852474
MECHANICAL ENGINEER : อธิวัฒน์ พงษ์พานิช 0852474

ARCHITECT : อธิวัฒน์ พงษ์พานิช 0852474
ELECTRICAL ENGINEER : อธิวัฒน์ พงษ์พานิช 0852474
MECHANICAL ENGINEER : อธิวัฒน์ พงษ์พานิช 0852474

JUL 2018 SCALE 1:25
SHEET No. 238