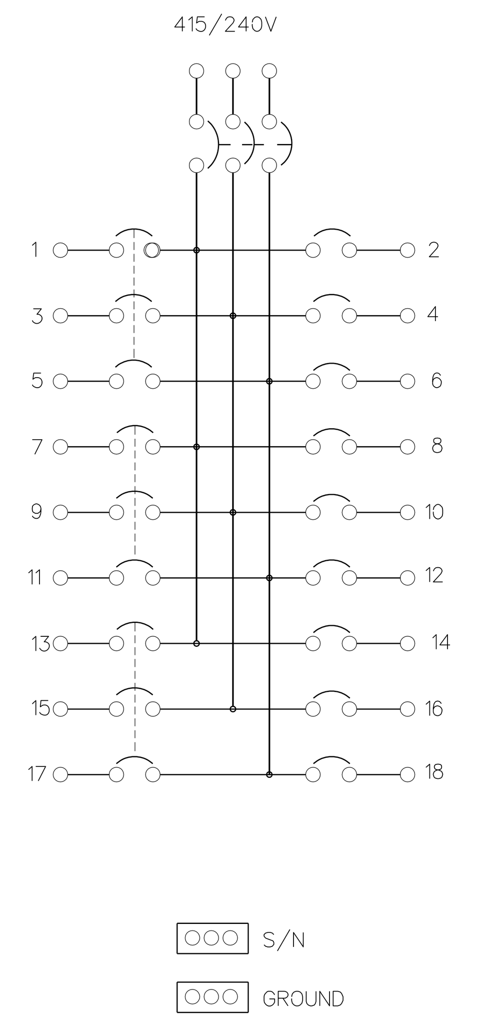
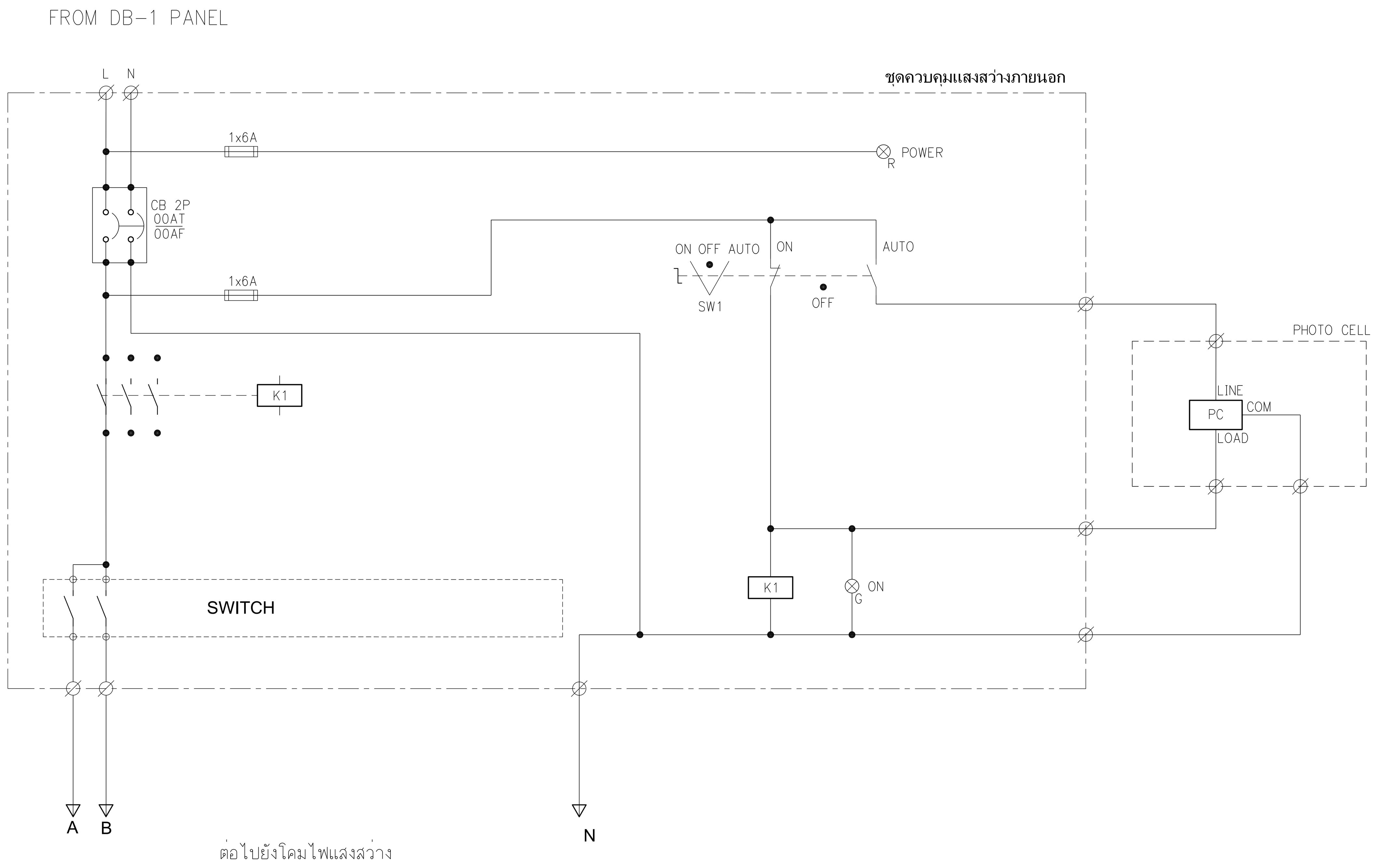
ตารางแสดงรายละเอียดใน DB-1

วงจรที่	รายละเอียด	เซอร์กิตเบรคเกอร์ ขั้ว	เซอร์กิตเบรคเกอร์ แอมป์	สาย ชนิด	สาย ขนาด มม.^{2}	ท่อ ชนิด	ท่อ ขนาด มม.^{2}
1							
3	CRANE	3	60	IEC 60502 -1	3x16/6G	IMC	40
5							
7							
9	สำรอง 3kVA	3	30	–	–	–	–
11							
2	สำรอง	1	16	–	–	–	–
4	แสงสว่างบริเวณ	1	16	IEC01	2x10/4G	IMC	25
6	เต้ารับ (RCD CB)	1	30	IEC01	2x4/2.5	IMC	20
8	PLC PANEL	1	16	IEC01	2x4/2.5	IMC	20
10	สำรอง	1	16	–	–	–	–
12	สำรอง	1	16	–	–	–	–
14,16,18	สำรอง	3x1	16	–	–	–	–
13,15,17	สำรอง	3	16	–	–	–	–
	เมนเซอร์กิตเบรคเกอร์	3	125	IEC 60502 -1	50/16G	IMC	50

ไดอะแกรม



DB-1 LOAD SCHEDULE



OUTDOOR LIGHTING DIAGRAM

SURVEY	/ /
DRAWN	/ /
CHECKED	/ /

FIELD BOOK NO.	
PROFILE	ALIGNMENT

DESIGN	/ /
DRAFT	/ /
CHECKED	/ /

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	ENGINEER DATE	DOH CHECKED	DOH DATE

KINGDOM OF THAILAND

MINISTRY OF TRANSPORT

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม บนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)

SINGLE LINE DIAGRAM DB

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด

SUBMITTED

BY

พลรัชต์ คงชุ่ม

(PROJECT MANAGER) DATE : DD/MM/YY

CIVIL ENGINEER : อิทธิพล หนูทอง ภย.62474

CIVIL ENGINEER : อลงกต ศิริภัทรเศรษฐ์ ภย.65771

CIVIL ENGINEER : สุทธิพงศ์ สกุลดี ภย.22709

MECHANICAL ENGINEER : ธาดา อุทัยเกียรติกุล ภก.34931

MECHANICAL ENGINEER : นิพนธ์ บริบูรณ์ สก.2293

ARCHITECT : วีรเจน ประทุมมาศ ภ-สถ.11908

ELECTRICAL ENGINEER : ณัฐวุฒิ สิงห์ศิริ ภฟส.14069

ELECTRICAL ENGINEER : วีรัตน์ พริกสุด สฟก.5105

DRAWN : อุบล เธอจฤทธิ์

CHECKED : นายธีรวาลย์ วรรณไกรโรจน์ สย.7934

JUL 2018

SCALE –

CWT-PS3-15

SHEET No. 205

P04589/Suttipong R./25-07-61/CWT-PS3-11-22.DWG [CWT-PS3-15]