

สำเนา

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๒๘
คค ๐๒๐๘/สนย ๑๗/๔ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
สรุปผลการประชุมติดตามผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

เรียน ท่าน ปกค.

ตามที่ได้มีการประชุมเพื่อติดตามผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ และงาน/โครงการที่ดำเนินการในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในวันจันทร์ที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๕ ณ ห้องประชุม ๒ คค. โดยมี ท่าน รวค. เป็นประธาน มี ท่าน รชค. (พล.ต.ท. ชัจจา) ท่าน รชค. (นายชัชชาติ) และ ท่าน รก. ปกค. ท่าน รปค. ท่าน ตรค. ท่าน ทปช. และหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเข้าร่วมประชุมด้วย นั้น สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. ความเห็นและข้อสั่งการของ ท่าน รวค. และ ท่าน รชค. เกี่ยวกับการดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ของหน่วยงานในสังกัด

๑.๑ ความคืบหน้าในการบริหารจัดการท่าอากาศยานภูมิภาค จำนวน ๒๘ แห่ง ในความรับผิดชอบของ บพ. ซึ่งมีท่าอากาศยานที่ปิดให้บริการ เช่น ชุมพร และร้อยเอ็ด บพ. มีแนวทางอย่างไรที่จะบริหารจัดการท่าอากาศยานที่ไม่ได้ใช้เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๑.๒ การฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ให้ ทอท. เร่งดำเนินการ เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้โดยเร็วที่สุด ตามกำหนดจะเปิดให้บริการในวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๕ เนื่องจากการจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิหนาแน่นมาก รวมถึงควรจัดหาแนวทางในการป้องกันน้ำท่วมท่าอากาศยานดอนเมืองในอนาคตด้วย โดยขอให้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่นกองทัพอากาศ กรุงเทพมหานคร เป็นต้น นอกจากนี้มีประเด็นเกี่ยวกับปัญหาสิ่งของสูญหายภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในกรณีของนายจอม เพชรประดับ เส้นทาง กทม. - ลำปาง ได้แจ้งความดำเนินคดีแล้ว ขอให้เร่งรัดติดตามผลการดำเนินการ

๑.๓ ให้ สบพ. พิจารณาแนวทางการร่วมมือกับสถาบันการศึกษาภาคเอกชน โดยให้ภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนด้านเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อเป็นการลดภาระการลงทุนของ สบพ. แต่ต้องเน้นทางด้านคุณภาพการศึกษาด้วย

๑.๔ ให้ บกท. จัดทำแผนพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับแผนงาน/โครงการ โดยเฉพาะในเรื่องของการรับมอบเครื่องบินใหม่ และ ท่าน รก. ปกค. จะนำเรื่องดังกล่าวไปหารือในที่ประชุมคณะกรรมการ บกท. ต่อไป

๑.๕ ให้หน่วยงานด้านการขนส่งทางอากาศมีการบูรณาการงานร่วมกันให้ครบทุกส่วน โดยเฉพาะในเรื่องของตัวชีวิตของ TRIS เกี่ยวกับความปลอดภัย

๑.๖ ให้ ทล. ทช. พัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์สองข้างทางของทางหลวง ทางหลวงชนบทหรือทางพิเศษทุกสายโดยให้มีการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมที่สวยงาม และควรให้ชุมชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมด้วย รวมทั้งจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัย นอกจากนี้ในบริเวณพื้นที่ทางลงหรือทางออกของทางพิเศษควรจัดเป็นพื้นที่เพื่อให้ระบบขนส่งอื่นๆ สามารถมารับผู้โดยสารต่อได้ด้วย

๑.๗ ให้มีความร่วมมือระหว่างหน่วยงานเกี่ยวข้อง เช่น กทพ. และ ขบ. ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลรถตู้โดยสารสาธารณะ เนื่องจากขณะนี้ปัญหาเกี่ยวกับรถตู้โดยสารสาธารณะค่อนข้างมาก

-๒-

๑.๘ ให้ บขส. พิจารณาให้รอบคอบในเรื่องของการสร้างสถานีขนส่งแห่งใหม่ และต้องมีการร่วมมือระหว่างหน่วยงานในสังกัดของ คค. เพื่อให้มีระบบขนส่งรูปแบบอื่นๆ มารองรับผู้โดยสาร รวมทั้งจะต้องพิจารณาในประเด็นของสถานีขนส่งที่อยู่ในเขตเมืองซึ่งส่งผลกระทบต่อจราจรให้นำมาพิจารณาเป็นลำดับต้นๆ ด้วย

๑.๙ ให้ ขสมก. ให้ความสำคัญกับการจัดหาผู้จอดรถและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ ขสมก. เพราะหลังจากที่โครงการจัดหาโดยสารถูกใช้ก๊าซธรรมชาติได้รับการพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก ครม. แล้ว สถานีบริการก๊าซธรรมชาติจะเป็นสิ่งที่จำเป็นมากจะต้องสามารถรองรับโครงการดังกล่าวได้ รวมทั้งการจัดหาผู้จอดรถ ขสมก. ไม่ควรใช้งบประมาณในการจัดหาที่ดินโดยไม่จำเป็น ควรร่วมมือกับหน่วยงานในสังกัดเพื่อใช้ทรัพยากรร่วมกัน

๑.๑๐ ให้ รพท. ให้ความสำคัญกับเรื่องของการจัดหาหัวรถจักรในลำดับต้น เนื่องจากมีหัวรถจักรที่สามารถใช้งานได้ค่อนข้างน้อย แต่ รพท. มีโครงการด้านการปรับปรุงและก่อสร้างรางค่อนข้างมาก และให้ รพท. พิจารณาการเจรจากับแหล่งเงินทุน (JICA) เกี่ยวกับเงื่อนไขของการเบิกเงินตามสัญญา เนื่องจากบางกรณีต้องใช้ระยะเวลาในการติดต่อและให้ความเห็นค่อนข้างนาน แต่ผู้ให้กู้คิดเงินค่าธรรมเนียมจากการไม่เบิกเงินตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาแล้ว ให้ รพท. รีบไปเจรจาเพื่อปรับปรุงเงื่อนไขต่างๆ ให้เกิดประโยชน์กับองค์กรมากที่สุด

๑.๑๑ รพท. เป็นหน่วยงานที่มีความสำคัญมาก เนื่องจากการสร้างและดำเนินการกิจการรถไฟฟ้าด้วยตัวเองเป็นหน่วยงานแรก ขอให้พยายามผลักดันให้ดำเนินการให้สำเร็จเพื่อให้สามารถแข่งขันกับการเดินรถของภาคเอกชนได้โดยสามารถควบคุมต้นทุนและประสิทธิภาพการให้บริการ

๑.๑๒ ให้ จท. และ รพท. ให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อการขนส่งทางน้ำและทางรางที่ จ.อยุธยา เพื่อเป็นการส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport)

๑.๑๓ เห็นควรให้มีการก่อสร้างท่าเรือชายฝั่งอยู่ภายในท่าเรือระหว่างประเทศ เพื่อให้มีการให้บริการที่ครบวงจร และสามารถเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำได้อย่างมีระบบและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒. แนวทางการดำเนินงานของ คค.

๒.๑ แผนงาน/โครงการต่างๆ ที่หน่วยงานจะต้องดำเนินการ เป็นการดำเนินการตามกลยุทธ์ ซึ่งจะเป็นการกำหนดทิศทางการพัฒนาในอนาคตว่ารูปแบบการขนส่งของประเทศไทยจะเป็นอย่างไร ซึ่ง ท่าน รชค. ชัชชาติฯ ได้รับมอบหมายจาก ท่าน รวค. ให้ทบทวนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของไทย ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑ เดือน โดยจะทบทวนแผนงาน/โครงการต่างๆ เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยง และมีการจัดลำดับความสำคัญใหม่

๒.๒ การปรับปรุงการให้บริการประชาชน “โครงการชั่งน็อต ๑๐๐ ปี ของ คค.” ให้หน่วยงานพิจารณาทบทวนว่าปัญหาที่ประชาชนได้รับจากการให้บริการของหน่วยงานคืออะไร และจะสามารถปรับปรุงได้อย่างไร โดยให้แต่ละหน่วยงานจัดทำโครงการไม่น้อยกว่า ๓ โครงการ ซึ่งไม่จำเป็นต้องเป็นโครงการขนาดใหญ่ ที่ต้องใช้งบประมาณมากในการดำเนินการ แต่จะต้องเป็นโครงการที่สนองตอบต่อความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริง สามารถเห็นได้เป็นรูปธรรม และดำเนินการได้ทันทีภายในระยะเวลา ๓ เดือน โดยขอให้หน่วยงานจัดทำเป็นแผนการดำเนินงานของโครงการและมอบให้ สนข. เป็นเจ้าของเรื่อง และส่งข้อมูลให้ สนข. ภายใน ๒ สัปดาห์ (วันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๕๕) โดยขอให้ดำเนินการพร้อมกันในวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๕๕ เพื่อให้ประชาชนเห็นว่ากระทรวงคมนาคม ได้เริ่มปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน โดยโครงการที่นำเสนอขอให้มีความท้าทายต่อการทำงานด้วย และผลงานที่ออกมาจะถือว่าเป็นผลงานของหน่วยงานและหัวหน้าหน่วยงาน ซึ่งจะนำมาใช้ประกอบการพิจารณาผลการดำเนินงานต่อไป

-๓-

๒.๓ การดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด คค. จะต้องมุ่งเน้นให้มากกว่าเรื่องของการประกันคุณภาพของงาน แต่ควรไปให้ถึงเรื่องของการประกันความพึงพอใจด้วย

๓. การเร่งรัดการใช้จ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

ให้หน่วยงานที่ได้รับงบประมาณแผ่นดินเร่งรัดการใช้จ่ายเงินงบประมาณฯ เพื่อให้เป็นไปตามกำหนดเวลาและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยขอให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ การกำหนดคุณสมบัติในการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องมีความโปร่งใส และไม่ให้มีเรื่องร้องเรียน

๓.๒ การกำหนดคุณสมบัติในการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องกำหนดเพื่อให้ได้ของที่มีคุณภาพ และมีความคงทน แม้จะมีราคาสูงขึ้นบ้าง แต่เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในเรื่องการซ่อมบำรุงในระยะยาว

๓.๓ การตรวจรับงานขอให้กำกับอย่างเข้มงวดเพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในสัญญา และตามคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในเบื้องต้น

และเมื่อครบกำหนดระยะเวลา ๖ เดือน จะมาพิจารณาร่วมกันอีกครั้งว่า มีปัญหาหรืออุปสรรคอะไรที่ทำให้การเบิกจ่ายเงินงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

๔. การเตรียมการของ คค. เพื่อรองรับการตรวจราชการเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยของ นรม.

๔.๑ ให้ จท. ทล. และ ทช. มอบหมายหน่วยงานในส่วนภูมิภาคประสานงานร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อเตรียมการในการตรวจราชการเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยของ นรม. และมอบหมายให้ สนช. จัดทำข้อมูลในภาพรวมและจัดส่งให้คณะทำงานกลาง (ฝ่ายเลขานุการของ กยณ.) รวบรวม และเสนอให้ท่าน รวค. ใช้เป็นข้อมูลประกอบการประชุมฯ ในวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๕๕ โดยจัดทำเป็นบทคัดย่อสรุปสาระสำคัญด้วย

๔.๒ ให้ตรวจสอบเรื่องการจัดเตรียมรถที่จะใช้รับรองการตรวจราชการด้วย เนื่องจากได้รับทราบในเบื้องต้นว่าจะมอบหมายให้ คค. จัดหารถรับรองผู้ร่วมเดินทางทั้งหมดในภาพรวม เพื่อลดขนาดของขบวนรถติดตาม โดยอาจเป็นการจัดหารถตู้ ๕-๖ คัน หรือรถบัสโดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๒ คัน

๔.๓ หลังจากทราบกำหนดการเดินทางที่ชัดเจนแล้ว นรม. จะแวะตรวจเยี่ยม ณ พื้นที่ใด ขอให้หน่วยงานในพื้นที่นั้นๆ จัดทำกิจกรรมต่างๆ ในความรับผิดชอบ เช่น การซ่อมแซมปรับปรุงพื้นผิวถนน โดยเน้นในจุดที่ขบวนของ นรม. ผ่าน และจัดทำป้ายแสดงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุด รวมทั้งป้ายบอกระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดของการดำเนินการ โดยเน้นเรื่องของงานที่ได้รับงบประมาณจากงบฯ พื้นฟูและแก้ไขปัญหาอุทกภัย

๕. การเตรียมการของ คค. ในการประชุม ครม. อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี

๕.๑ ให้หน่วยงานที่มีโครงการในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขบ. จท. บพ. ทล. ทช. และ รพท.) จัดทำสรุปสาระสำคัญของแผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ โครงการใหม่ และโครงการที่คาดว่าจะเสนอของบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นหัวข้อใหญ่ๆ ให้สามารถอ่านและเข้าใจได้ความยาวไม่เกิน ๑ หน้ากระดาษ สำหรับรายละเอียดของโครงการให้จัดทำเป็นเอกสารแนบ

๕.๒ โครงการที่นำเสนอในการประชุม ครม. ควรเป็นโครงการขนาดใหญ่ หรือโครงการหลัก เพื่อให้ประชาชนเห็นภาพของความเจริญที่จะเกิดขึ้น และเป็นไปตามนโยบายที่รัฐบาลได้นำเสนอไว้ รวมทั้งให้จัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการต่างๆ ไว้ด้วย โดยมีเหตุผลทางวิชาการหรือผลการศึกษารองรับ

-๕-

๕.๓ ให้ สนข. เตรียมข้อมูลเกี่ยวกับความต้องการระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่ จ.ภูเก็ต ไว้ด้วย เพราะคาดว่าในอนาคตจะมีการประชุม ครม. อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งปัญหาการจราจร และระบบขนส่งของ จ.ภูเก็ต และหาดใหญ่เป็นประเด็นที่ประชาชนให้ความสนใจมาก

๕.๔ ให้ทุกหน่วยงานทบทวนประเด็นที่ นรม. ได้มอบไว้ในคราวตรวจเยี่ยม คค. เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๕๕ และให้นำมาปรับปรุงพัฒนาเพิ่มเติม โดยเริ่มจากการดำเนินการในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือก่อน

๕.๕ ให้ ทล. และ ทช. สั่งการให้หน่วยงานในภูมิภาคจัดทำแผนงาน/โครงการที่จะดำเนินการ ในจังหวัดที่รับผิดชอบและประสานเพื่อให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ที่รับผิดชอบ โดยเฉพาะจังหวัดอุดรธานี ได้รับทราบแนวทางการพัฒนาโครงการต่างๆ ของ คค. และเห็นควรเสนอให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในพื้นที่ ได้รับทราบด้วยเพื่อให้เกิดความโปร่งใส และให้ทราบกรอบแนวคิดทางวิชาการของการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการต่างๆ ในพื้นที่ ของหน่วยงานในสังกัด คค. รวมทั้งจัดทำเอกสารให้ ท่าน รวค. เพื่อให้มีข้อมูล ในเบื้องต้นใช้ประกอบการหารือร่วมกับฝ่ายต่างๆ ด้วย

๕.๖ ให้ จท. เตรียมคำชี้แจงในประเด็นของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมในปีที่ผ่านมา มา ของแต่ละจังหวัดและการขุดลอกตามแผนการดำเนินงานของ จท. จะสามารถแก้ปัญหาที่กีดขวางน้ำท่วมที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ได้อย่างไร และควรมีการจัดลำดับความสำคัญของการดำเนินการด้วย รวมถึงความร่วมมือของ จท. และกรมชลประทาน ที่ผ่านมา และแผนการแก้ปัญหาการเกิดอุทกภัยในอนาคต

๕.๗ ให้ รฟท. พิจารณาความเป็นไปได้เกี่ยวกับข้อเสนอการยกระดับทางรถไฟบริเวณ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ ที่ตัดผ่านบึงบอระเพ็ด เพื่อให้สามารถเพิ่มขนาดความจุในการรับน้ำของบึงบอระเพ็ดให้มากขึ้น รวมถึงกรณีของบึงหรือแหล่งเก็บน้ำอื่นๆ ที่มีทางรถไฟผ่านด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณามีบัญชาให้หน่วยงานในสังกัดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และเห็นควรนำเสนอ ท่าน รวค. และสำเนาเรียน ท่าน รชค. เพื่อโปรดทราบด้วย หากขอด้วยคำติ

รักทิพย์ ชิตทิพย์

(นางสาวรัชนีพร ชิตทิพย์)

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

๒๖ ก.พ. ๒๕๕๕

...../รับ
/พิมพ์
/ทราบ